

KONCEPT OCPS

Občinski svet Občine Sveti Jurij v Slovenskih goricah je septembra 2025 sprejel Občinsko celostno prometno strategijo občine Sveti Jurij v Slovenskih goricah (OCPS), s čimer je občina naredila pomemben korak k strateškemu in trajnostnemu načrtovanju prometa.

OCPS je strateški dokument, ki dolgoročno usmerja razvoj prometa in celovito obravnava promet ter mobilnost v občini za izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev.

Namen je vzpostavitev varnega, učinkovitega in dostopnega prometnega sistema, ki spodbuja hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa ter prispeva k spremembi potovalnih navad in zmanjšanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter zdravje ljudi.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

Občinska celostna prometna strategija občine Sveti Jurij v Slovenskih goricah je nastala v okviru razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo občinskih celostnih prometnih strategij v slovenskih občinah. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.



Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah

Jurovski Dol 70b
2223 Jurovski Dol
Tel: 02 729 52 50
obcina@obcinajurij.si



Izdelovalci OCPS za Občino Sveti Jurij v Slovenskih goricah:

Razvojna agencija Slovenske gorice, d.o.o.

Trg osvoboditve 9
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Tel: 059 128 773
rasg@rasg.si



Masterplan d.o.o.

Kraljeviča Marka ulica 14
2000 Maribor
Tel: 040 566 566
info@masterplan.si



PRO-MOČ d.o.o.

Kraljeviča Marka ulica 14
2000 Maribor
Tel: 031 612 870
info@pro-moc.si



**OBČINSKA
CELOSTNA
PROMETNA
STRATEGIJA**



**OBČINE SVETI JURIJ
V SLOVENSKIH
GORICAH**



**AKTIVNA
POT,
VARNA
POVŠOD.**

VIZIJA IN CILJI

Vizija določa smer razvoja in zelene prihodnje razmere, ki jih želimo doseči v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah ter se glasi:

»Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah je zavezana k varnosti, enakopravni mobilnosti in zdravemu življenjskemu slogu za vse generacije. Z dostopnim prometnim sistemom spodbujamo vključenost in aktivno življenje prebivalcev ter stremimo k izboljšanju kakovosti življenj.«

Cilji predstavljajo konkretne usmeritve, s katerimi vizijo postopoma uresničujemo. V ospredje razvoja občinske vizije so postavljeni trije prioritetni cilji:



Vsem dostopen prometni sistem ki omogoča socialno vključenost



Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci



Izboljšana kakovost bivanja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti



PET STEBROV UKREPANJA

Oblikovani stebri ukrepanja predstavljajo osrednje vsebinske temelje strategije za doseganje vizije in ciljev. Vsaka smer ukrepanja izhaja iz ugotovitev analize obstoječega stanja ter sledi strateškemu ciljem.

Vsak steber strategije vsebuje sklop ukrepov, ki so zasnovani za izvajanje v sedemletnem obdobju veljavnosti strategije.



I. STEBER Celostno prometno načrtovanje

Steber obsega spremljanje izvajanja ukrepov strategije, spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti, uvajanje digitalnih in inovativnih rešitev za varnost v prometu in aktivno sodelovanje na razpisih za sofinanciranje.

II. STEBER Hoja

Steber vključuje urejanje varnih, opremljenih in dostopnih pešpoti, zagotavljanje sprehajalnih poti in javnih površin ter dostopnosti za invalide.

III. STEBER Kolesarjenje

Razvoj kolesarstva bo temeljil na varni in urejeni infrastrukturi, povezovanju občin, vzpostavitvi parkirnih mest za kolesa in kolesarskih počivališč ter sistema za izposajo koles.

IV. STEBER Javni prevoz

Razvoj javnega prevoza vključuje izboljšanje avtobusnih povezav, nadgradnjo avtobusnih postajališč, povezovanje javnega prevoza s kolesarjenjem ter prilagajanje storitev potrebam različnih skupin prebivalstva.

V. STEBER Osebni motorni promet

Upravljanje osebnega motornega prometa bo temeljilo na aktivnem vzdrževanju cest, umirjanju prometa, urejeni parkirni politiki in preureditvi okolice osnovne šole.