



OBČINSKA
CELOSTNA
PROMETNA
STRATEGIJA
OBČINE
SVETI JURIJ
V SLOVENSKIH GORICAH





Spoštovane občanke in občani,

pred vami je občinska celostna prometna strategija, ki smo jo v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah pripravili z jasnim ciljem izboljšanja prometne varnosti ter spodbujanja trajnostnih oblik mobilnosti.

Dokument ni namenjen zgolj prometnemu načrtovanju, temveč želimo z njim prispevati k celostnemu razvoju našega življenjskega prostora. Vplival bo na to, kako se bomo gibal, povezovali in dostopali do storitev ter bo prispeval k bolj uravnoteženemu prostorskemu razvoju in višji kakovosti bivanja.

Ob tej priložnosti se iskreno zahvaljujem vsem, ki ste sodelovali pri oblikovanju vsebin z vašimi izkušnjami, predlogi in mnenji. S svojim sodelovanjem ste pomembno sooblikovali dokument, ki temelji na realnih izzivih in željah naše skupnosti.

Verjamem, da bo strategija ob uresničevanju predvidenih ukrepov v prihodnjih letih pomembno prispevala k soustvarjanju sodobne, prijazne in povezane občine.

Župan občine
Sveti Jurij v Slovenskih goricah,

Peter Škrlec

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE SVETI JURIJ V SLOVENSKIH GORICAH

Občinska celostna prometna strategija občine Sveti Jurij v Slovenskih goricah je nastala v okviru razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo Občinskih celostnih prometnih strategij v slovenskih občinah. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Naročnik:
Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah
Jurovski Dol 70b
2223 Jurovski Dol

Izvajalci:
Masterplan d.o.o.
PRO-MOČ d.o.o.
RASG d.o.o.

Avtorji:
Marija Konečnik Kunst
Peter Cafuta
Vesna Čep
Špela Frumen
Aljaž Kunst
Urša Drvarič
Urša Tomažin
Bernarda Gotlin
Damijan Gotlin
Srečko Aleksander Padovnik

Fotografije: May Mahorič, občinski arhiv
Oblikovna zasnova in postavitve: Profile s.p.
Leto izida: 2025, **Viri:** spletni viri



1	UVOD	5
2	PROCES PRIPRAVE	7
3	DELOVNE SKUPINE	9
4	VIZIJA IN CILJI	11
5	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA	15
6	PET STEBROV UKREPANJA	27
7	AKCIJSKI NAČRT	41



Slika 1: Panoramski pogled na občinsko središče

1 | Uvod

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljnjem besedilu: OCPS) je strateški dokument, ki dolgoročno usmerja razvoj prometa in celovito obravnava promet ter mobilnost v občini za izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev. Namen je vzpostavitev varnega, učinkovitega in dostopnega prometnega sistema, ki spodbuja hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa ter prispeva k spremembi potovalnih navad in zmanjšanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter zdrave ljudi.

OCPS predstavlja strateški okvir, ki občini omogoča usklajeno usmerjanje razvoja prometa v skladu s prostorskimi, družbenimi in okoljskimi cilji občine. Njena dodana vrednost je tudi v procesu njenega nastanka, saj je bila oblikovana v tesnem sodelovanju z občani, strokovnjaki in različnimi deležniki, kar ji daje navezavo na konkretne potrebe lokalnega okolja.

Strategija temelji na konceptu celostnega prometnega načrtovanja, ki presega tradicionalno, infrastrukturno naravnano načrtovanje in promet obravnava kot integralni del kakovostnega bivanjskega okolja. Cilj takšnega pristopa je uravnotežen razvoj vseh oblik mobilnosti, zmanjševanje odvisnosti od osebne avtomobila ter ustvarjanje pogojev za varno, zdravo in vključujočo skupnost. OCPS občini tako omogoča strateški razvoj prometa, v tesnem sodelovanju z drugimi razvojnimi politikami.

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA	CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
infrastruktura je osrednji predmet obravnave	infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
projektno načrtovanje	strateško in ciljno načrtovanje
netransparentno odločanje	transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	osrednja cilja dostopnost in kakovosti bivanja
investicijsko intenzivno načrtovanje	osredotočenost na človeka
zadovoljevanje prometnega povpraševanja	upravljanje prometnega povpraševanja
osredotočenost na velike in drage projekte	osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
domena prometnih inženirjev	interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
izbor prometnih projektov brez strateških presoj	strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje





2 | Proces priprave občinske celostne prometne strategije



Diagram 1: Proces priprave OCPS, vir: Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije Prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo ©Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo april 2023

Postopek priprave OCPS poteka v skladu z nacionalnimi smernicami in je razdeljen na več vsebinskih sklopov. Vsak sklop predstavlja pomemben korak v procesu oblikovanja strategije, ki vključuje ključne deležnike, javnost in strokovno podporo.

Proces priprave je potekal od maja 2024 in se je zaključil s sprejemom strategije na občinskem svetu v letu 2025. Priprava OCPS je potekala v več vsebinsko zaokroženih sklopih, ki so omogočili sistematični razvoj strateškega dokumenta. Proces se je vodil skladno z nacionalnimi smernicami in je vključeval vse ključne korake, od začetnega organiziranja do končnega sprejema strategije.

OCPS je bil tako pripravljen skozi več zaporednih faz, ki so zagotovile celovit in premišljen pristop k oblikovanju prometnega sistema občine. Strategija zdaj služi kot osnova za izvajanje ukrepov in spremljanje napredka pri razvoju prometnega sistema.

1. UREDITEV POGOJEV ZA DELO (SKLOP A)

Na začetku procesa so bili vzpostavljeni temelji za uspešno pripravo strategije. Določena je bila organizacijska struktura, pristojnosti deležnikov in časovni okvir izvedbe. Občina je zagotovila potrebne vire in strokovno podporo za celoten proces priprave.

2. VZPOSTAVITEV PROCESA (SKLOP B)

V tej fazi je bilo vzpostavljeno sodelovanje z deležniki, ki so imeli ključno vlogo pri oblikovanju strategije. Določene so bile skupine, ki so sodelovale pri pripravi dokumenta, vključno z občinsko upravo, predstavniki različnih skupin, prometnimi strokovnjaki in širšo javnostjo. Pripravljene so bile smernice za vključevanje prebivalcev in zbiranje mnenj.

3. ORIS ŽELENEGA STANJA (SKLOP C)

Pomemben del priprave OCPS je bilo oblikovanje vizije in določitev strateških ciljev. Na podlagi predhodnih usmeritev in politik trajnostne mobilnosti so bile definirane ključne usmeritve za razvoj prometa v občini. Ta faza je zagotovila jasno podlago za nadaljnje korake pri oblikovanju strategije.

4. ANALIZA STANJA IN IDENTIFIKACIJA IZZIVOV (SKLOP D)

V sklopu analize obstoječega stanja so bili zbrani in obdelani podatki o prometnem sistemu občine. Izvedene so bile javne razprave, anketa splošne javnosti, terenski ogledi, ankete o potovalnih navadah zaposlenih in šolarjev, kordonsko štetje prometa, intervjuji in delavnice s ključnimi deležniki, s čimer so bili prepoznani ključni dosežki, izzivi in priložnosti v prometnem sistemu ter določene prioritete za razvoj prometnega sistema.

5. OPREDELITEV SMERI UKREPANJA (SKLOP E)

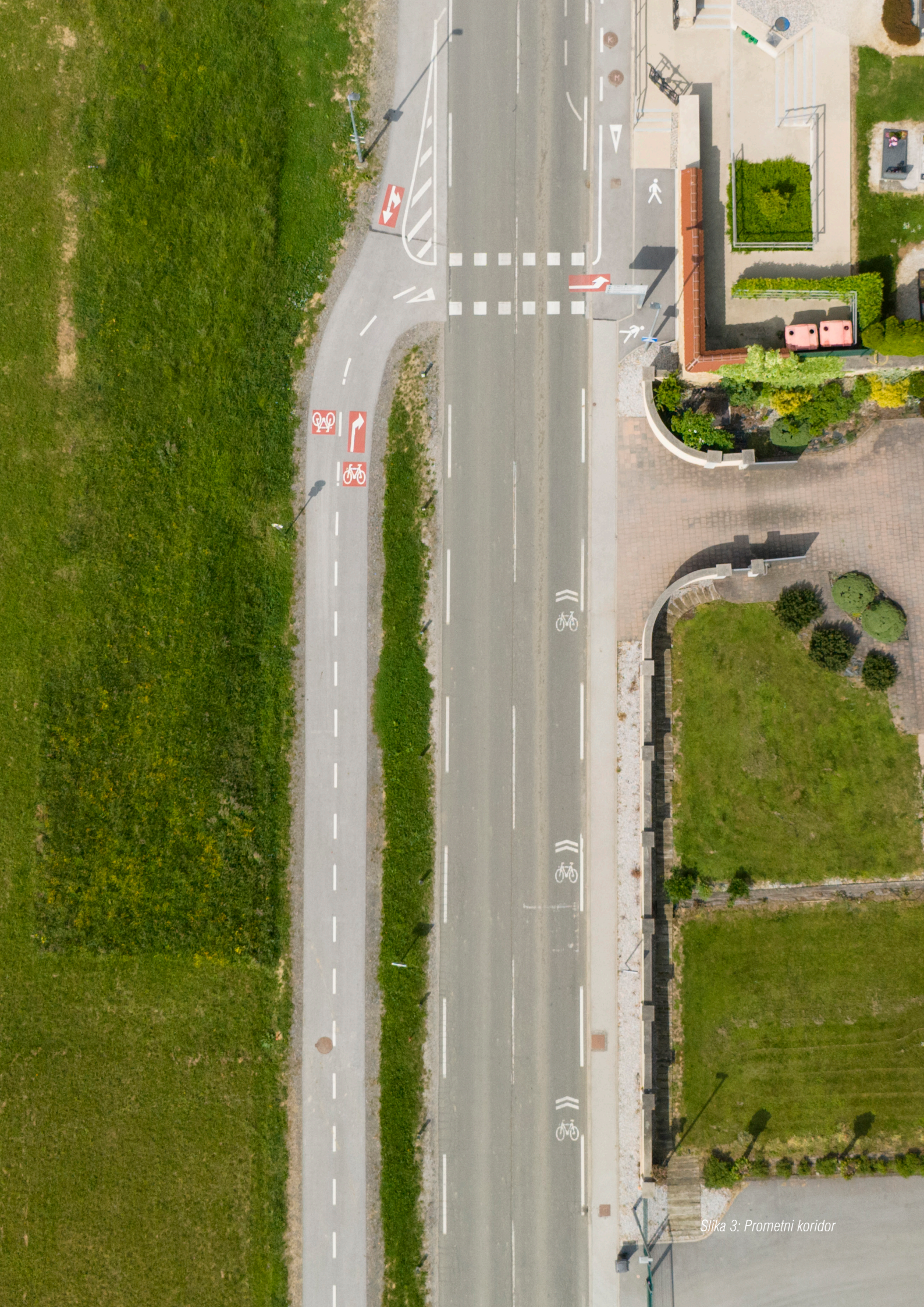
Na podlagi ugotovitev iz prejšnjih faz, predlogov širše delovne skupine in širše javnosti so bili oblikovani konkretni ukrepi in rešitve, ki bodo prispevali k izboljšanju prometnega sistema.

6. PRIPRAVA IN POTRDIITEV STRATEGIJE (SKLOP F)

Zaključni del priprave OCPS je vključeval oblikovanje končnega dokumenta, ki je bil usklajen z vsemi deležniki in predstavljen javnosti. Po javni obravnavi in vključitvi smiselnih dopolnitev je strategijo potrdil občinski svet, s čimer je postala veljavni strateški dokument občine.



Slika 2: Kolaž fotografij iz postopka priprave OCPS



Slika 3: Prometni koridor

3 I

Delovne skupine za pripravo OCPS

V pripravo OCPS so bile vključene različne delovne skupine, ki so s svojimi znanji, izkušnjami in pogledi pomembno prispevale k oblikovanju vsebin. Skupine so imele širok spekter nalog, od zagotavljanja organizacijske in strokovne podpore do oblikovanja vsebinskih izhodišč in seznanjanja izvajalca z lokalnimi značilnostmi.



Grafikon 1: Ponazoritev prepleta delovnih skupin pri pripravi OCPS

IZVAJALEC

Izvajalec je vodil pripravo naloge in skrbel za strokovno izvedbo celotnega procesa. Njegove naloge so vključevale metodološko usmerjanje, oblikovanje vizije in strateških ciljev, analizo obstoječega stanja, pripravo nabora ukrepov ter usklajevanje vsebine dokumenta. Prav tako je izvajalec koordiniral sodelovanje različnih deležnikov in občanov, zagotavljal strokovno podporo in pripravljal končno verzijo strategije.

OŽJA DELOVNA SKUPINA

Ožjo delovno skupino so sestavljali člani občinske uprave, ki so zagotavljali operativno podporo pri pripravi OCPS. Njihova naloga je bila usklajevanje strategije z lokalnimi politikami, spremljanje poteka izdelave dokumenta, zagotavljanje podatkov ter informacij, ki so ključne za analizo in oblikovanje ukrepov. Prav tako so sodelovali pri administrativnih postopkih in organizaciji javnih posvetovanj ter potrditvi strategije na občinskem svetu.

ŠIRŠA DELOVNA SKUPINA

Širša delovna skupina, sestavljena iz ključnih deležnikov, je bila vključena v več faz procesa priprave OCPS. Aktivno je sodelovala pri oblikovanju vizije in ciljev strategije, določanju ciljnih vrednosti, prepoznavanju ključnih izzivov in priložnosti ter oblikovanju strateških usmeritev. Poleg tega je prispevala strokovne in praktične vpogleds pri oblikovanju konkretnih ukrepov za izboljšanje prometnega sistema v občini. Širšo delovno skupino so sestavljali predstavniki občinske uprave, sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu, osnovne šole in vrtca, medobčinskega redarstva in inšpektorata, prostovoljnega gasilskega društva, koncesionarja za vzdrževanje cest, športnega društva, lovske družine ter policije.

SPLOŠNA JAVNOST

Splošna javnost je imela možnost sodelovati v vseh fazah izdelave OCPS, kar je zagotovilo, da so bile pri oblikovanju strategije upoštevane dejanske potrebe in pričakovanja prebivalcev. Prebivalci so lahko svoja mnenja in predloge prispevali prek javnih razprav, anket in drugih participativnih procesov. S tem so imeli priložnost soustvarjati prometne rešitve, ki neposredno vplivajo na kakovost njihovega vsakdana.



4 | Vizija in cilji oris zelenega stanja

Vizija in cilji so temelj vsakega strateškega načrtovanja, saj določajo smer razvoja in dolgoročne prioritete. Vizija predstavlja želene prihodnje razmere, ki jih želimo doseči, in deluje kot skupni cilj, h kateremu stremimo, cilji pa so konkretne usmeritve in merila, s katerimi vizijo postopoma uresničujemo.

Njihova pomembnost se kaže predvsem v usmerjanju odločanja in načrtovanja, saj omogočajo, da se ukrepi in razvojna strategija izvajajo premišljeno in v skladu z dolgoročnimi potrebami.

Vizija in cilji OCPS so bili oblikovani skozi večstopenjski proces, ki je vključeval delavnico s širšo delovno skupino in javno razpravo. Po obravnavi zbranih predlogov in mnenj je bil na sestanku z vodstvom občine potrjen končni predlog vizije in prioritetenih ciljev. Namen tega procesa je bil zagotoviti, da vizija in cilji odražajo dejanske potrebe prebivalcev ter razvojne usmeritve občine.

Vizija Občine Sveti Jurij
v Slovenskih goricah

“Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah je zavezana k varnosti, enakopravni mobilnosti in zdravemu življenjskemu slogu za vse generacije. Z dostopnim prometnim sistemom spodbujamo vključenost in aktivno življenje prebivalcev ter stremimo k izboljšanju kakovosti življenj.”

4.1 / OBRAZLOŽITEV VIZIJE

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah se zavezuje k zagotavljanju enakopravne dostopnosti do vseh storitev in javnih površin za vse prebivalce, ne glede na starost ali fizične zmožnosti. Prometni sistem bo varnejši in bolj dostopen, vključno z razvojem infrastrukture za pešce in kolesarje. Spodbujanje aktivnega življenjskega sloga in trajnostne mobilnosti bo prispevalo k zdravju in dobremu počutju občanov ter k varovanju okolja. Takšen pristop bo dvignil kakovost bivanja v občini, okrepil občutek skupnosti ter prispeval k oblikovanju trajnostnega razvoja občine.

4.2 / CILJI

Z namenom uskladitve občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni je bil v okviru metodologije za izdelavo OCPS pripravljen nabor sedmih ciljev, ki so bili prevzeti in razvrščeni glede na njihovo pomembnost za občino. V ospredje razvoja občinske vizije so postavljeni trije prioritetni cilji, ki imajo ključno vlogo pri usmerjanju razvoja na lokalni ravni. Poleg teh so bili po redu pomembnosti razvrščeni tudi preostali cilji, ki bodo skupaj s prioritetskimi cilji prispevali k celovitemu uresničevanju vizije.

- 1 Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost
- 2 Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci
- 3 Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
- 4 Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
- 5 Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti
- 6 Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo
- 7 Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa

Slika 4: Ptičji pogled na ureditev ob cerkvi

4.3 / CILJNE VREDNOSTI

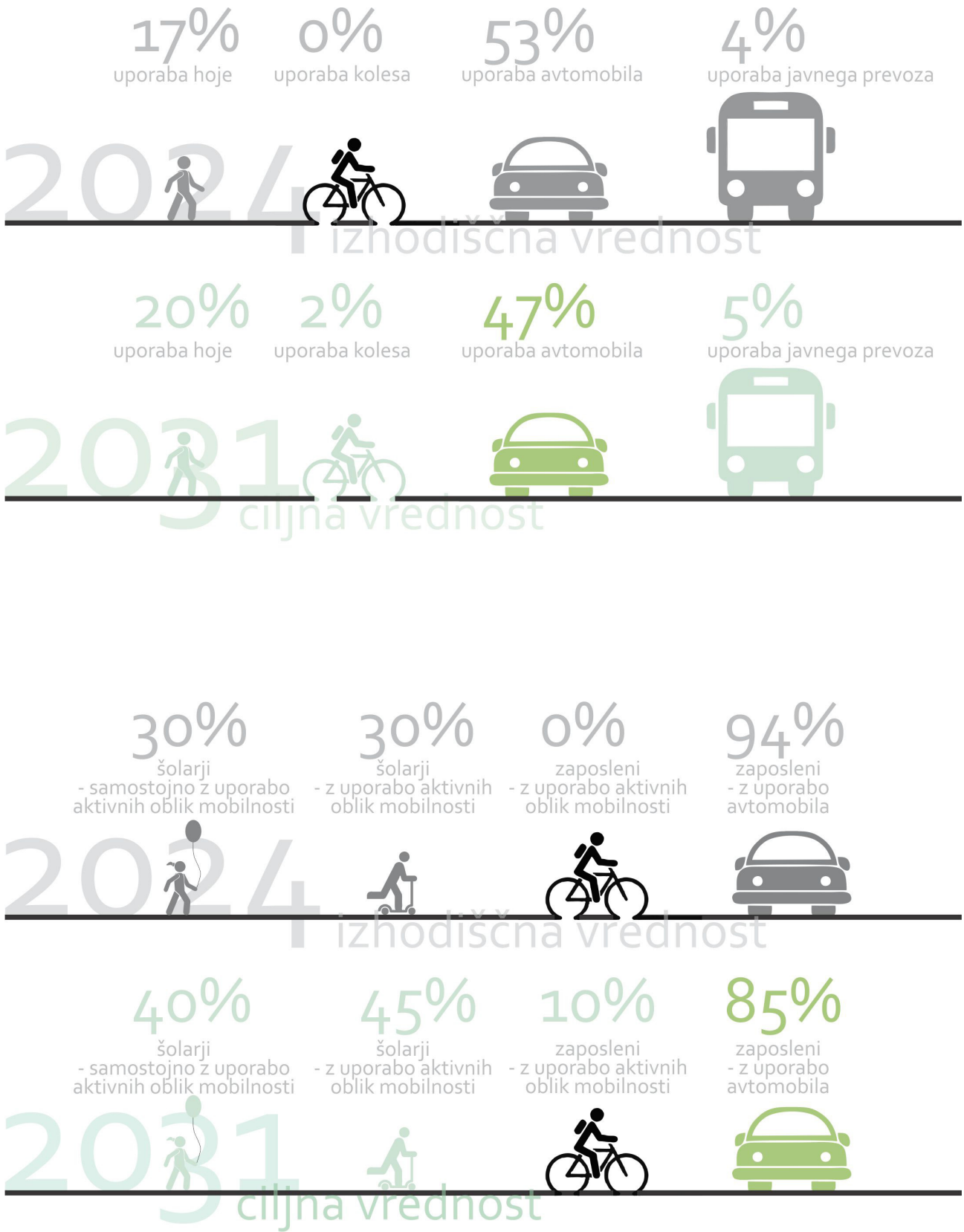
Vsak cilj OCPS je podprt s pripadajočimi ciljnimi vrednostmi, ki temeljijo na analizi obstoječega stanja in so usklajene z nacionalnimi ter evropskimi usmeritvami celostnega načrtovanja prometa. S tem se zagotavlja sistematično spremljanje in prilagajanje strategije glede na dejanske rezultate ter potrebe občine.

Ciljne vrednosti predstavljajo ključne učinke, s katerimi bo občina spremljala napredek pri uresničevanju ciljev strategije. Določajo merljive in dosegljive spremembe na področju izbranih ciljev, ter omogočajo objektivno vrednotenje učinkovitosti izvedenih ukrepov.

	CILJI PO VRSTNEM REDU POMEMBNOСТИ	KAZALNIK	CILJNA VREDNOST		
			Opis	Izhodiščna vrednost v letu 2024	Ciljna vrednost v letu 2031
1.	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Povečati delež uporabe javnega prevoza	4%	5%
2.	Bolj zdravi in aktivni prebivalci	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Povečati delež uporabe kolesa v prometu	0%	2%
3.	Izboljšana kakovost bivanja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo	Povečati delež šolarjev, ki pri poteh na delo uporabljajo aktivne oblike mobilnosti	30%	45%
		Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Povečati delež uporabe hoje v prometu	17%	20%
4.	Večja varnost vseh udeležencev v cestnem prometu	Število prometnih nesreč s hujšo telesno poškodbo ali smrtjo v zaporednem obdobju 5 let	Število prometnih nesreč s hujšo telesno poškodbo ali smrtjo v zaporednem obdobju 5 let	5 v letih 2019-2023	0 v letih 2027-2031
		Deleži otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	Povečati delež šolarjev, ki pri poteh v šolo uporabljajo aktivne oblike mobilnosti brez spremstva odraslih	30%	40%
5.	Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo	Zmanjšati delež zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo avtomobil	94%	85%
6.	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo	Povečati delež zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo kolo	0%	10%
7.	Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Zmanjšati delež uporabe avtomobila v prometu	53%	47%

Tabela 1: Prikaz ciljev in ciljnih vrednosti

Za namen spremljanja učinkov je bil opredeljen ožji izbor kazalnikov. Za leto 2024 so bile izmerjene izhodiščne vrednosti na podlagi kordonskega štetja prometa, anket o potovalnih navadah šolarjev in zaposlenih ter statističnih podatkov o količini in tipu prometnih nesreč. Na tej osnovi so bile za leto 2031 oblikovane ciljne vrednosti, ki odražajo želene spremembe v prometu.



Grafikon 2: Ponazoritev izhodiščnih in ciljnih vrednosti iz Tabele 1 s piktogrami



Slika 5: Pogled na kraj Jurovski dol

5 I

Analiza obstoječega stanja

Analiza obstoječega stanja vključuje pregled prostorskih in demografskih značilnosti ter ključnih elementov prometnega sistema v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah. Namen analize je prepoznati obstoječe dosežke in izpostaviti ključne izzive obstoječega prometnega sistema ter opredeliti priložnosti za njegov nadaljnji razvoj.

Pri pripravi analize so bili uporabljeni različni viri in metode, kot so kordonsko štetje prometa, ankete o potovalnih navadah zaposlenih in šolarjev, anketa splošne javnosti, poglobljeni intervjuji s ključnimi deležniki, javne razprave in terenski ogledi. Zbrani podatki so bili analizirani z namenom prepoznavanja ključnih vzorcev vedenja, ocene dejanskega stanja prometnega sistema ter poglobljenega razumevanja težav in potreb, s katerimi se občani srečujejo pri vsakodnevni mobilnosti.

V okviru analize so v ospredje postavljeni ključni dejavniki, ki vplivajo na oblikovanje prometne politike – med njimi značilnosti poselitve, demografska sestava, migracijski vzorci in potovalne navade v občini. Poseben poudarek je namenjen prepoznavi že učinkovitih obstoječih ureditev, izpostavitvi izzivov ter opredelitvi konkretnih priložnosti v prometnem sistemu.

Vsebine analize pregleda obstoječega stanja so združene v naslednja podpoglavja:

- 5.1 Splošni podatki o občini
- 5.2 Potovalne navade v občini
- 5.3 Ključne ugotovitve
 - 1 Ključni dosežki
 - 2 Ključni izzivi
 - 3 Ključne priložnosti

5.1 / SPLOŠNI PODATKI O OBČINI

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah se nahaja v severovzhodnem delu Slovenije in je del Podravske statistične regije. Zajema površino 31 km², kar jo po velikosti uvršča na 177. mesto med slovenskimi občinami. Območje občine je del gričevnate pokrajine Slovenskih goric, za katero sta značilni razgibana terenska konfiguracija in razpršena poselitve.

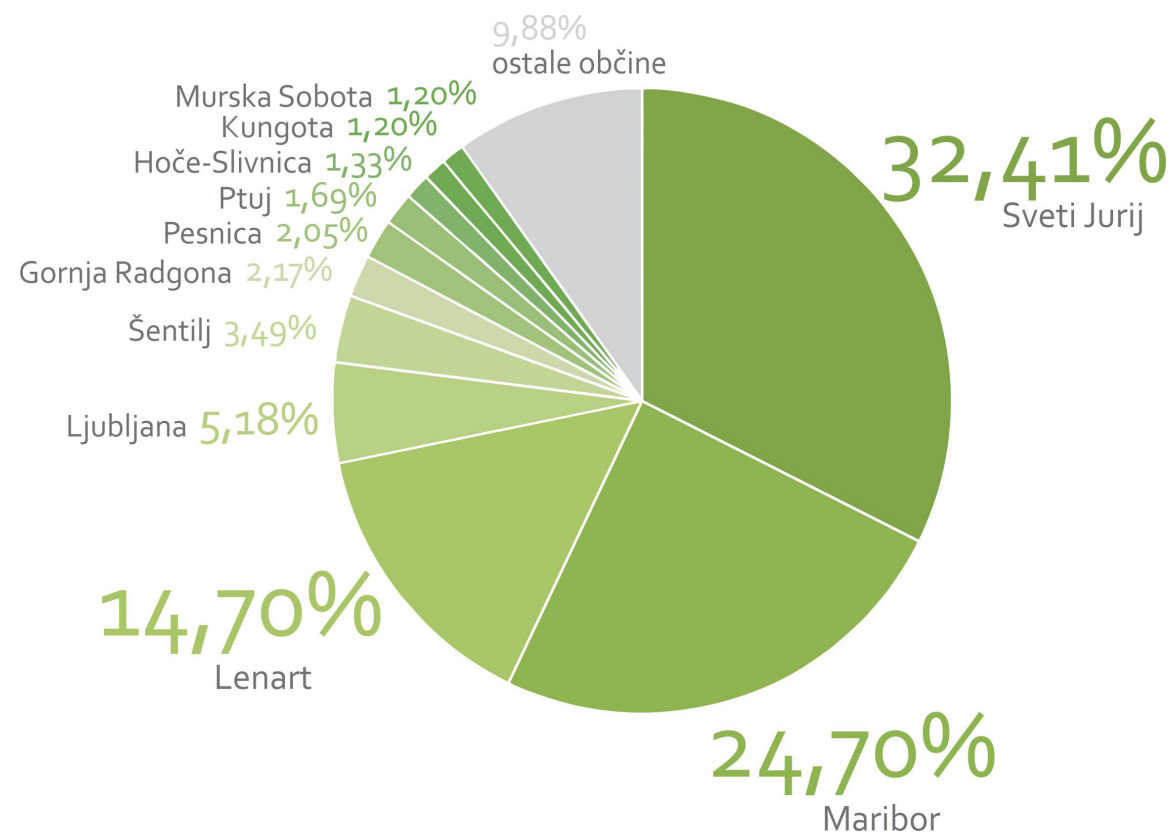
Po podatkih SURS je sredi leta 2023 v občini živel približno 2.160 prebivalcev, s povprečno gostoto 70 prebivalcev na km², kar je nižje od državnega povprečja (105 prebivalcev/km²). Naravni prirast je bil pozitiven (+2,3 na 1.000 prebivalcev), prav tako je bil selitveni prirast pozitiven (+22,7). Skupni prirast je tako dosegel +25,0 na 1.000 prebivalcev, kar občino uvršča med redke primere v Sloveniji s tako ugodnim demografskim trendom. Povprečna starost prebivalcev je znašala 43,5 leta, indeks staranja pa 141, kar je nekoliko pod slovenskim povprečjem (145).

V šolskem letu 2023/2024 je Vrtec pri OŠ J. Hudalesa Jurovski Dol obiskovalo 78 otrok in Osnovno šolo J. Hudalesa Jurovski dol 180 učencev. Srednje šole obiskuje okoli 80 dijakov, medtem ko je število študentov 43 na 1.000 prebivalcev. V občini je delež delovno aktivnih oseb v starostni skupini 15–64 let znašal 64 %, kar je sicer nekoliko pod državnim povprečjem (69 %).

V letu 2023 je bilo v občini skupaj 831 delovno aktivnih prebivalcev (brez kmetov). Največ jih je zaposlenih v Mariboru (269 oseb oz. 32 %), sledi Lenart (205 oseb oz. 25 %) in nato domača občina Sveti Jurij v Slov. goricah (122 oseb oz. 15 %). To kaže na izrazito dnevno migracijo proti regijskemu središču Maribor ter bližnjemu Lenartu.

Cestna infrastruktura v občini zajema skupaj 94,1 km javnih cest, od tega 6,02 km državnih in 88,08 km občinskih cest. Hrbtenico povezovanja znotraj občine predstavlja regionalna cesta R3-749 Jurovski Dol–Lenart, ki prečka občino v smeri SZ-JV. Prometni tokovi potekajo največ po lokalnih cestah s priključevanjem na regionalno cesto. Zgoščena poselitev v obliki manjših obcestnih naselij leži predvsem ob lokalnih cestah, med njimi pa kot povezave služijo javne poti.

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah se zaradi pozitivnega demografskega trenda in kakovostnih bivalnih pogojev vse bolj uveljavlja kot privlačno okolje za življenje. V prihodnje bo ključnega pomena usklajeno načrtovanje infrastrukture in mobilnosti, ki bo sledilo potrebam rastočega prebivalstva.



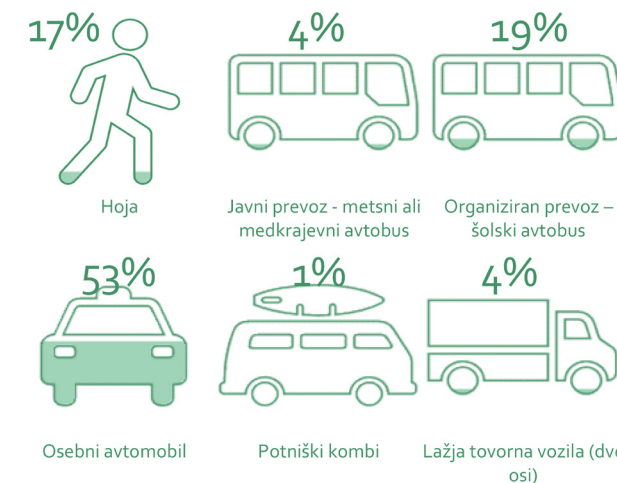
Grafikon 3: Delovna migracija prebivalcev Občine Sveti Jurij po občinah zaposlitve za leto 2023. Vir: SURS.

5.2 / POTOVALNE NAVADE V OBČINI

Potovalne navade odražajo strukturo vsakodnevne mobilnosti in predstavljajo pomemben vir informacij za načrtovanje prometnih rešitev. Z namenom pridobitve informacij o uporabi prometnih načinov v občini je bilo izvedeno kordonsko štetje prometa na cesti R3-749/4109 Jurovski Dol-Lenart pri Osnovni šoli J. Hudalesa Jurovski Dol. V okviru analize o potovalnih načinih pri poteh v šolo ter o deležu otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih je bila izvedena anketa med šolarji na Osnovni šoli J. Hudalesa Jurovski Dol. Z namenom pridobitve informacij o potovalnih navadah zaposlenih ter dolžinah poti na delo je bila izvedena anketa na Osnovni šoli J. Hudalesa Jurovski Dol.

Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavni prometnici v občini (rezultati kordonskega štetja prometa izvedenega v maju 2024 na cesti R3-749/4109 Jurovski Dol-Lenart pri Osnovni šoli J. Hudalesa Jurovski Dol, v času jutranje in popoldanske prometne konice)

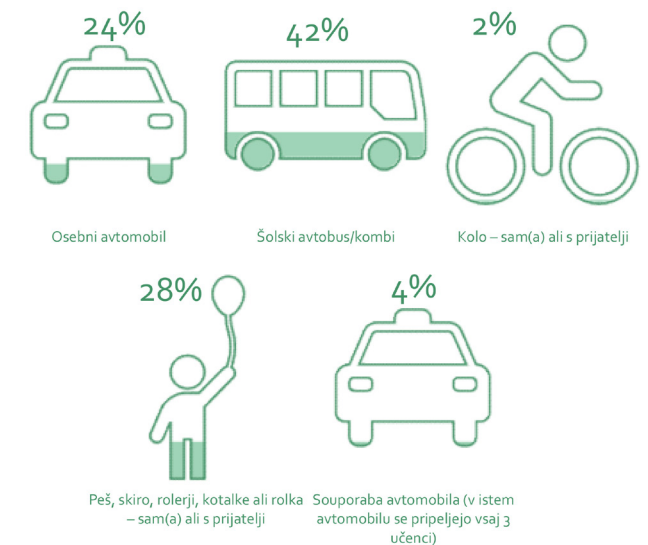
Večinski delež uporabe potovalnih načinov na glavni prometnici predstavlja avtomobil z 53 %. Delež uporabe organiziranega šolskega prevoza predstavlja 20 % in delež javnega prevoza 4 %. Delež uporabe hoje predstavlja 17 %. Delež uporabe kolesa ni bilo zaznati. Preostali delež predstavljajo motorji, potniški kombiji ter lažja in težja tovorna vozila. Turističnih avtobusov, občasnega avtobusnega prevoza in kmetijske mehanizacije se ne upošteva pri izračunu deležev uporabe prometnih načinov.



Grafikon 4: Piktogrami s prikazom deležev prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini

Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo (rezultati ankete o potovalnih navadah učencev 3., 5. in 7. razreda v Osnovni šoli J. Hudalesa Jurovski Dol, izvedene junija 2024)

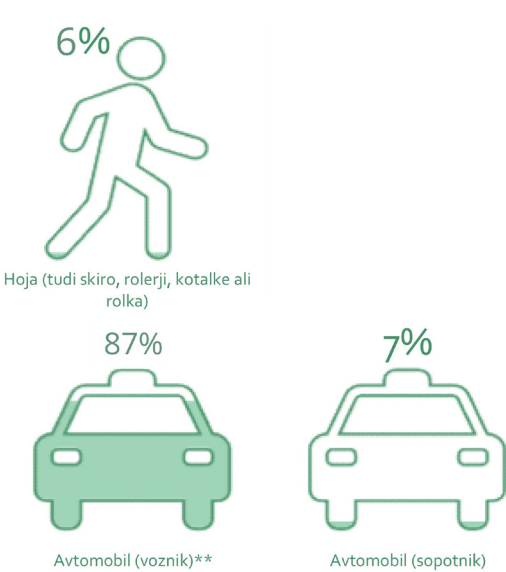
Večinski delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo predstavlja osebni avtomobil z 28 % in šolski avtobus/kombi z 42 %. Sledi delež uporabe hoje z 28 % in delež uporabe kolesa z 2 %. Delež uporabe javni prevoz, ni bilo zaznati.



Grafikon 5: Piktogrami s prikazom deležev uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo

Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo (rezultati ankete o potovalnih navadah zaposlenih, izvedene junija 2024 med zaposlenimi v Osnovni šoli J. Hudalesa Jurovski Dol)

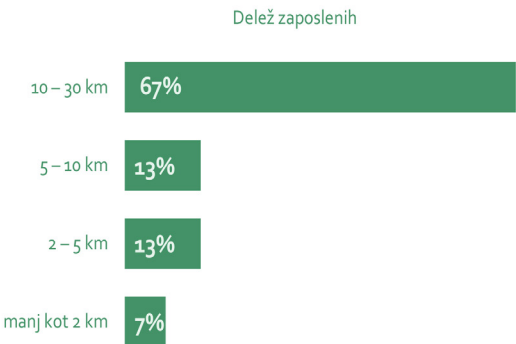
Pri poteh na delo delež uporabe avtomobila predstavlja 94 % (kot voznik ali kot sopotnik v avtomobilu). Delež uporabe hoje predstavlja 6 %. Delež uporabe kolesa in javnega prevoza ni bilo zaznati.



Grafikon 6: Piktogrami s prikazom deležev uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo

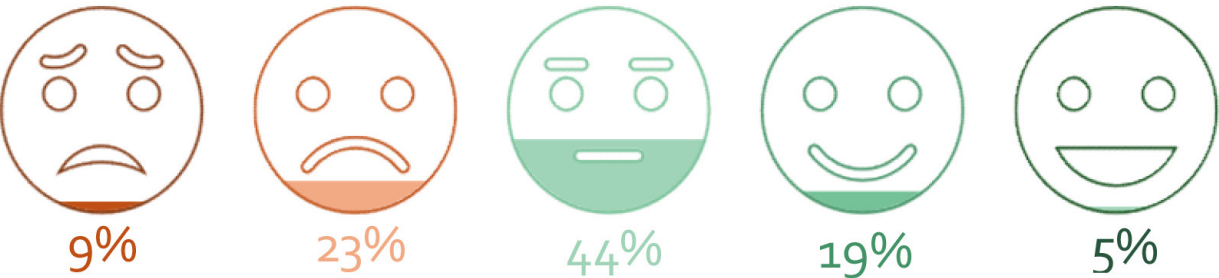
Dolžine poti na delo (rezultati ankete o potovalnih navadah zaposlenih, izvedene junija 2024 med zaposlenimi v Osnovni šoli J. Hudalesa Jurovski Dol)

Večina anketiranih zaposlenih je od dela oddaljenih med 10 km in 30 km (67 %). Med 5 km in 10 km je od dela oddaljenih 13 % anketiranih, enak delež (13%) je oddaljenih med 2 km in 5 km. Manj kot 2 km je od dela oddaljenih 7% anketiranih. Noben anketiran zaposlen ni oddaljen več kot 30 km od dela.



Grafikon 7: Prikaz dolžin poti na delo

Kako zadovoljni ste občani z izvajanjem ukrepov za spodbujanje hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa in optimizacijo motornega prometa v občini?



Grafikon 8: Zadovoljstvo občanov z izvajanjem ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti
vir: Anketa splošne javnosti (junij-avgust 2024)

5.3 / KLJUČNE UGOTOVITVE

Ključne ugotovitve predstavljajo strnjen pregled najpomembnejših spoznanj, pridobljenih z analizo obstoječega stanja in prikazujejo trenutno stanje prometnega sistema skozi prizmo doseženih izboljšav, obstoječih izzivov in razvojnih priložnosti.

V uvodnem delu so predstavljeni dosežki, ki ponazarjajo napredek na ključnih področjih mobilnosti v občini. Sledi pregled izzivov, ki še vedno vplivajo na neenakomerno razvitost prometnega sistema in omejujejo njegovo celovito delovanje. Ti izzivi pa hkrati odpirajo priložnosti za ciljno usmerjene izboljšave – prav na tistih segmentih, kjer so potrebe največje in kjer lahko ukrepi najbolj prispevajo k bolj uravnoteženemu, dostopnemu in trajnostnemu prometnemu okolju.

- 1 Ključni dosežki**
 - Površine za hojo so zagotovljene v občinskem središču
 - Vzpostavljene prve kolesarske površine
 - Vzpostavljene direktne avtobusne povezave do Maribora in Lenarta
 - Ustrezno razvejano cestno omrežje zagotavlja osnovno dostopnost
- 2 Ključni izzivi**
 - Razpršena poselitev in razgiban relief
 - Podhranjenost infrastrukture za aktivno mobilnost
 - Neučinkovitost javnega prevoza
 - Občutene previsoke hitrosti
- 3 Ključne priložnosti**
 - Nadaljnji razvoj infrastrukture za hojo in kolesarjenje
 - Izboljšanje učinkovitosti javnega prevoza
 - Zniževanje individualne rabe osebnih avtomobilov in sistematično umirjanje hitrosti



Slika 6: Glavna prometna pot v osnovno šolo

Ključni dosežki

Ključni dosežki pomagajo razumeti trenutno stanje prometa v občini in usmerjajo prihodnje načrtovanje. So podlaga za učinkovito pripravo strategije, saj pokažejo, kaj že deluje in kje so še možnosti za izboljšave.

1

POVRŠINE ZA HOJO
SO ZAGOTOVLJENE V
OBČINSKEM SREDIŠČU

2

VZPOSTAVLJENE PRVE
KOLESARSKE POVRŠINE

3

VZPOSTAVLJENE DIREKTNE
AVTOBUSNE POVEZAVE DO
MARIBORA IN LENARTA

4

USTREZNO RAZVEJANO
CESTNO OMREŽJE ZAGOTAVLJA
OSNOVNO DOSTOPNOST

1 / POVRŠINE ZA HOJO SO ZAGOTOVLJENE V OBČINSKEM SREDIŠČU

Občinsko središče občine Sv. Jurij v Slovenskih goricah je ustrezno pokrito s hodniki za pešce, ki pešcem omogočajo varno in pregledno gibanje, kar se kaže tudi v visokem deležu uporabe hoje v tem delu občine. Površine za pešce so urejene kot enostranski ali dvostranski pločniki, ki povezano vodijo do vseh ključnih javnih objektov, kot so šola, kulturni dom, občinska stavba, športni objekti in druge pomembnejše destinacije. Hodniki za pešce so dodatno oplemeniteni z izvedenimi ozelenitvami, namestitvijo urbane opreme in ustrezno javno razsvetljavo, kar prispeva k prijetnejšemu, varnejšemu in bolj uporabnemu javnemu prostoru. Ta premišljena ureditev omogoča neprekinjeno in varno pot pešcem ter spodbuja hojo kot pomemben del vsakodneвне mobilnosti v središču občine. Izven središča so površine za hojo zagotovljene v obliki sprehajalnih oziroma tematskih poti, ki povezujejo posamezna naselja, omogočajo rekreacijo ter kakovostno preživljanje prostega časa v naravi. Takšna infrastruktura pomembno prispeva k večji prometni varnosti, boljšim pogojem za aktivno mobilnost ter višji kakovosti bivanja vseh prebivalcev občine.



Slika 7: V središču kraja so vzpostavljene površine za hojo

2 / VZPOSTAVLJENE PRVE KOLESARSKE POVRŠINE

Med letoma 2021 in 2024 so bile v občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah vzpostavljene prve kolesarske površine, kar predstavlja pomemben korak k spodbujanju trajnostne mobilnosti in varnega kolesarjenja. Skupno je bilo urejenih 6 kilometrov novih kolesarskih površin, od tega 4,3 kilometra v obliki ločenih kolesarskih poti ali stez, preostanek pa kot površine za souporabo s prometom. Z vzpostavljenimi povezavami je središčno naselje občine postalo kolesarsko povezano z Lenartom kot zaposlitvenim in upravnim središčem slovenskih goric ter z mejo z občino Pesnica, kjer se kolesarska povezava nadaljuje proti Vosku in Jarenini. V občini so bile vzpostavljene tudi tri polnilno-servisne postaje za (e)kolesa, ki uporabnikom omogočajo enostavno polnjenje in osnovno servisiranje koles. Stojala za kolesa so večinoma zagotovljena predvsem v središču občine, kar predstavlja dobro izhodišče za nadaljnji razvoj kolesarske infrastrukture v prihodnje.

3 / VZPOSTAVLJENE DIREKTNE AVTOBUSNE POVEZAVE DO MARIBORA IN LENARTA

Javni avtobusni prevoz v občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah zagotavlja osnovno dostopnost do večjih središč, kot sta Lenart in Maribor, kar je še posebej pomembno za potrebe šolarjev in dnevnih migracij. Avtobusna postajališča so smiselno razporejena ob regionalni cesti, ki poteka skozi občino iz smeri Lenarta proti Pesnici, s čimer je zagotovljena dobra povezava z omenjenimi središči in olajšana mobilnost za večino prebivalcev. Občina ima tudi vzpostavljen učinkovit sistem šolskih prevozov, ki zagotavlja varen in organiziran prihod otrok do šole ter tako pomembno prispeva k prometni varnosti najmlajših udeležencev. Takšna prometna ureditev omogoča osnovno mobilnost tudi tistim občanom, ki nimajo lastnega prevoznega sredstva, in prispeva k boljši povezanosti občine z regijskimi ter izobraževalnimi središči.

4 / USTREZNO RAZVEJANO CESTNO OMREŽJE ZAGOTAVLJA OSNOVNO DOSTOPNOST

V občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah je osebni avtomobil za večino prebivalcev ključni način dostopa do zaposlitve, izobraževanja in osnovnih storitev. Občina razpolaga z razvejanim omrežjem občinskih in državnih cest, ki omogoča osnovno prometno dostopnost in povezovanje naselij znotraj občine ter z okoliškimi središči. Cestna infrastruktura je večinoma asfaltirana, kar zagotavlja zanesljivo povezljivost tudi v bolj razpršenih naseljih. Občina redno vlagi v modernizacijo in vzdrževanje cestnega omrežja, kar vključuje sanacije poškodovanih odsekov, izboljšanje prometne varnosti ter odpravljanje posledic naravnih nesreč.

Ključni izzivi

Prepoznavanje osrednjih prometnih izzivov je bistveno za uresničevanje ciljev strategije in prilagajanje prometnega sistema dejanskim potrebam občine. Namen njihove obravnave je prepoznati ključne problematike trenutnega prometnega sistema ter zagotoviti podlago za identifikacijo ključnih priložnosti.

1

**RAZPRŠENA POSELITEV IN
RAZGIBAN RELIEF**

2

**PODHRANJENOST
INFRASTRUKTURE ZA AKTIVNO
MOBILNOST**

3

**NEUČINKOVITOST JAVNEGA
PREVOZA**

4

**OBČUTENE PREVISOKE
HITROSTI**

1 / RAZPRŠENA POSELITEV IN RAZGIBAN RELIEF

Občina Sv. Jurij v Slovenskih goricah se zaradi izrazito razpršene poselitve in razgibanega reliefa sooča s številnimi omejitvami na področju trajnostne mobilnosti. Naselja so pogosto razporejena na večjih razdaljah in na območjih z zahtevnim terenom, kar vpliva na prometno dostopnost in možnost uporabe hoje ali kolesarjenja za vsakodnevne potrebe. Oddaljenost od večjih upravnih in zaposlitvenih središč, kot sta Lenart in Maribor, je za večino prebivalcev prevelika, da bi lahko aktivne oblike mobilnosti predstavljale realno alternativo osebnemu avtomobilu pri dnevnih migracijah v šolo ali službo. Takšne prostorske značilnosti povečujejo odvisnost od avtomobilskega prevoza, otežujejo vzpostavitev učinkovitega javnega prometa in hkrati predstavljajo izziv za razvoj sodobnih, trajnostno naravnanih prometnih rešitev v občini.

2 / PODHRANJENOST INFRASTRUKTURE ZA AKTIVNO MOBILNOST

Kljub temu, da je aktivno mobilnost v občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah mogoče uporabljati predvsem za rekreacijo in za dostop do storitev znotraj občine, ostaja infrastruktura za to vrsto mobilnosti izrazito podhranjena. Varne površine za hojo ali kolesarjenje so zagotovljene le v občinskem središču, medtem ko v ostalih naseljih tovrstne infrastrukture ni. Prav tako manjkajo povezave, ki bi zaledna naselja varno in udobno povezovala z občinskim središčem, kar dodatno omejuje možnosti uporabe trajnostnih oblik mobilnosti na območju celotne občine. Takšno stanje ne omejuje le vsakodnevne uporabe hoje in kolesarjenja, temveč tudi zmanjšuje možnosti za rekreacijo ter vpliva na kakovost življenja vseh prebivalcev.

3 / NEUČINKOVITOST JAVNEGA PREVOZA

Kljub temu, da javni avtobusni prevoz v občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah zagotavlja osnovno dostopnost do storitev in aktivnosti, je ta dejansko na voljo le v občinskem središču, medtem ko so vsa zaledna naselja praktično odrezana od dostopa do javnega prevoza. Obstoječe avtobusne linije ne omogočajo ustrezne povezave do večjih središč, saj so linije redke, časovno neusklajene ter ne sledijo potrebam prebivalcev glede na delovne in šolske obveznosti. Dostopnost javnega prevoza je še slabša ob večerih, vikendih in praznikih, ko so možnosti prevoza skorajda neobstoječe. Takšna ureditev dodatno povečuje odvisnost od osebnega avtomobila in omejuje mobilnost številnih prebivalcev, zlasti starejših in tistih brez lastnega prevoznega sredstva.

4 / OBČUTENE PREVISOKE HITROSTI

Občutene previsoke hitrosti motornih vozil predstavljajo enega izmed največkrat izpostavljenih izzivov s strani prebivalcev občine Sv. Jurij v Slovenskih goricah. Vozniki na številnih odsekih cest pogosto ne upoštevajo omejitev hitrosti, kar zlasti ogroža varnost pešcev in kolesarjev v naseljih, kjer se aktivne oblike mobilnosti odvijajo po cestah, namenjenih predvsem motornemu prometu. Ta občutek nevarnosti dodatno odvrača ljudi od hoje in kolesarjenja, kar še zmanjšuje uporabo trajnostnih načinov mobilnosti in negativno vpliva na prometno varnost ter kakovost bivanja v naseljih.



Slika 8: Razgiban teren in razpršena poselitev negativno vplivata na možnosti za krepitev trajnostne mobilnosti

Ključne priložnosti

Prepoznavanje ključnih priložnosti v prometnem sistemu je bistveno za uresničevanje ciljev strategije in prilagajanje dejanskim potrebam občine. Namen njihove obravnave je prepoznati ključne priložnosti trenutnega prometnega sistema ter zagotoviti podlago za opredelitev prioritet in strateških vodil, ki določajo smeri ukrepanja in opredeljujejo zelene spremembe.

1

**NADALJNI RAZVOJ INFRASTRUKTURE
ZA HOJO IN KOLESARJENJE**

2

**IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI
JAVNEGA PREVOZA**

3

**ZNIŽEVANJE INDIVIDUALNE RABE
OSEBNIH AVTOMOBILOV IN
SISTEMATIČNO UMIRJANJE HITROSTI**

1 / NADALJNI RAZVOJ INFRASTRUKTURE ZA HOJO IN KOLESARJENJE

Nadaljnji razvoj infrastrukture za hojo in kolesarjenje v občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah predstavlja pomembno priložnost za večjo varnost, boljšo povezljivost in višjo kakovost bivanja. Ključno je zagotoviti varne površine za hojo v vseh območjih z gostejšo poselitvijo, kar bi spodbudilo večjo uporabo hoje tudi zunaj občinskega središča. Glede na izrazito centralizacijo občine je posebej pomembno, da se zaledna naselja kakovostno povežejo z občinskim središčem preko kolesarskih povezav, kar bi prebivalcem omogočilo uporabo kombiniranih oblik mobilnosti, kot sta kolesarjenje in javni prevoz. Ob tem pa predstavlja velik potencial tudi razvoj dodatnih sprehajalnih poti v naravi, ki bi ustvarile boljše pogoje za rekreacijo, povezovale naravne in turistične točke ter prispevale k izboljšanju kakovosti bivanja za vse generacije občanov.

2 / IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI JAVNEGA PREVOZA

Glede na strateško lego občine Sv. Jurij v Slovenskih goricah bi lahko učinkovit javni prevoz predstavljal edino realno alternativo osebnemu avtomobilu. Za izboljšanje njegove učinkovitosti bi bilo treba povečati frekvenco voženj ter jih časovno boljše uskladiti z dejanskimi potrebami prebivalcev, predvsem glede na delovne in šolske obveznosti. Pomembno možnost predstavlja tudi integracija obstoječih šolskih prevozov v linije javnega potniškega prometa, s čimer bi razširili dostopnost in ponudbo javnega prevoza za vse prebivalce, ne le za šolarje. Poleg tega je za večjo učinkovitost nujno zagotoviti varna in ustrezno opremljena avtobusna postajališča, ki bodo olajšala dostop do prevoznih storitev ter povečala varnost uporabnikov. Uporaba javnega prevoza bi se lahko dodatno izboljšala z aktivnim spodbujanjem kombiniranih oblik mobilnosti, s čimer bi tudi prebivalcem bolj oddaljenih naselij olajšali dostop do postajališč ter povečali privlačnost in uporabnost javnega potniškega prometa v občini.

3 / ZNIŽEVANJE INDIVIDUALNE RABE OSEBNIH AVTOMOBILOV IN SISTEMATIČNO UMIRJANJE HITROSTI

Zniževanje individualne rabe osebnih avtomobilov in sistematično umirjanje hitrosti sta pomembni priložnosti za izboljšanje prometne varnosti, zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje in povečanje kakovosti bivanja v občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah. Spodbujanje sopotništva in kombiniranja osebnega avtomobila z javnim prevozom lahko bistveno zmanjša število voženj ter poveča učinkovitost obstoječe prometne infrastrukture. Sistematično umirjanje prometa z uvajanjem ukrepov za znižanje hitrosti, predvsem v naseljih in na cestah z večjo prisotnostjo pešcev in kolesarjev, pa neposredno vpliva na večjo varnost in privlačnost aktivnih oblik mobilnosti, kot sta hoja in kolesarjenje.



Slika 9: Vzpostavljena podporna infrastruktura in oprema za kolesarjenje



Slika 10: Glavna prometnica skozi občino

6 I

Pet stebrov ukrepanja

V tem poglavju so predstavljeni ključni stebri ukrepanja, ki predstavljajo osrednje vsebinske temelje strategije za doseganje vizije in ciljev OCPS v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah. Vsaka smer ukrepanja izhaja iz ugotovitev analize obstoječega stanja ter sledi strateškim ciljem in opredeljenim prioritetam.

Predstavljena so strateška vodila za vsako od petih vsebinskih področij, skupaj s kvantificiranimi ambicijami, ki omogočajo spremljanje napredka in uspešnosti izvajanja strategije po posameznih stebrih. V nadaljevanju so za vse stebre strategije predstavljeni ukrepi, namenjeni postopnemu izboljšanju prometnega sistema. Ukrepi so zasnovani za izvajanje v sedemletnem obdobju veljavnosti strategije. Ukrepi, ki ne bodo izvedeni v tem obdobju, bodo služili kot pomembno izhodišče in usmeritev za prometni razvoj v prihodnji strategiji.

Vsebina je razdeljena na dve podpoglavji:

6.1	Strateška vodila
6.2	Ukrepi

Smeri ukrepanja so razdeljene na pet vsebinskih stebrov:

- 1 I. steber: celostno prometno načrtovanje
- 2 II. steber: hoja
- 3 III. steber: kolesarjenje
- 4 IV. steber: javni prevoz
- 5 V. steber: osebni motorni promet

6.1 / STRATEŠKA VODILA

Za vsak steber so oblikovana strateška vodila, ki služijo kot okvir za usmerjanje načrtovanja in izvajanja ukrepov ter določajo prednostna področja delovanja. Vodila izhajajo iz vizije in ciljev, temeljijo na analizi obstoječega stanja ter upoštevajo prepoznane izzive in priložnosti.

Vsako vodilo je opremljeno s kvantificiranimi ambicijami, ki omogočajo spremljanje napredka in uspešnosti izvajanja strategije. Ambicije se merijo na podlagi kazalnikov, ki zajemajo podatke o deležih in obsegu uporabe posameznih potovalnih načinov na glavnih prometnicah v občini ter pri poteh v šolo in na delo.

STEBER UKREPANJA	PRIORITETE	STRATEŠKO VODILO	KVANTIFICIRANE AMBICIJE			KAZALNIKI
			Opis	Izhodiščna vrednost	Ciljna vrednost	
				2024	2031	
CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE	Prometno načrtovanje po meri občanov za spodbujanje spremembe potovalnih navad	Z načrtovanjem prometa, ki izhaja iz vsakodnevnih potreb občanov, bo Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah razvijala dostopen prometni sistem, ki bo spreminjal potovalne navade občanov, podpiral aktivno življenje in zviševal kakovost bivanja.	Povečati delež uporabe trajnostnih oblik mobilnosti (seštevek deleža uporabe hoje, kolesa in javnega prevoza) v prometu	21%	27%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
			Povečati delež šolarjev, ki pri poteh v šolo uporabljajo aktivne oblike mobilnosti	30%	45%	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo
HOJA	Nadaljnji razvoj površin za hojo na cestiščih in izven njih	Z razvojem varnega in dostopnega omrežja za hojo na cestiščih ter izven njih bo Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah spodbujala hojo kot vsakodnevno in trajnostno obliko mobilnosti ter hkrati omogočala kakovostne pogoje za rekreativne namene.	Povečati delež uporabe hoje v prometu	17%	20%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
KOLESARJENJE	Nadaljevanje razvoja sklenjenega in varnega kolesarskega omrežja	Z nadaljnjim razvojem varnega in dostopnega kolesarskega omrežja bo Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah spodbujala kolesarjenje kot vsakodnevno, rekreativno in trajnostno obliko mobilnosti, kar bo pomembno prispevalo k izboljšanju kakovosti bivanja.	Povečati delež uporabe kolesa v prometu	0%	2%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
JAVNI PREVOZ	Krepitev učinkovitosti in privlačnosti javnega potniškega prometa kot edine realne alternative motornemu prometu	Z izboljšanjem učinkovitosti, dostopnosti in privlačnosti javnega potniškega prometa bo Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah okrepila njegovo vlogo kot ključne alternative motornemu prometu.	Povečati delež uporabe javnega prevoza v prometu	4%	5%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
OSEBNI MOTORNI PROMET	Zmanjševanje individualne rabe osebnih motornih vozil z izboljšanjem pogojev za alternativne oblike mobilnosti	Z zmanjševanjem individualne rabe osebnih avtomobilov bo Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah zagotovila bolj varen, dostopen in privlačen prometni sistem za aktivne oblike mobilnosti, s čemer bo prispevala k izboljšani kakovosti bivanja.	Zmanjšati delež uporabe avtomobila v prometu	53%	47%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini

Tabela 2: Prikaz strateških vodil in kvantificiranih ambicij



Slika 11: Detajl talne signalizacije na parkirišču

6.2 / UKREPI

Skozi aktivnosti priprave OCPS so se definirali izzivi in priložnosti ter določile prioritete za vsak steber strategije. Opredelila so se strateška vodila, na podlagi katerih se je oblikoval nabor ukrepov za izvajanje v prihodnjih sedmih letih. Ukrepi so razdeljeni po stebrih strategije in vsebujejo predviden nabor projektov za izvedbo in usmeritve za upravljanje s prometom.

Ukrepi po stebrih strategije:

- 1

I. STEBER Celostno prometno načrtovanje

- Spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS
 - Digitalizacija in inovacije
 - Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti
 - Vzpostavitev registra prometno nevarnih točk
 - Aktivno sodelovanje na razpisih za sofinanciranje ukrepov s področja prometa
- 2

II. STEBER Hoja

- Zagotavljanje varnih površin za pešce
 - Zagotavljanje kakovostnih sprehajalnih poti
 - Zagotavljanje privlačnih javnih površin s postavitvijo urbane opreme in ozelenitvami
 - Zagotavljanje dostopnosti za invalide
- 3

III. STEBER Kolesarjenje

- Zagotavljanje varnih in urejenih kolesarskih površin
 - Vzpostavitev parkirnih mest za kolesa, kolesarskih počivališč in servisnih postaj za popravilo koles
 - Vzpostavitev sistema za izposajo koles
- 4

IV. STEBER Javni prevoz

- Izboljšanje ponudbe avtobusnega prevoza
 - Prenova avtobusnih postajališč in vzpostavitev novih
 - Preučitev možnosti integracije šolskih prevozov v sistem javnega prometa
 - Vzpostavitev sistema prevoza na klic
 - Integracija kolesarjenja in javnega prevoza
- 5

V. STEBER Osební motorni promet

- Aktivno vzdrževanje in rekonstrukcije cestnega omrežja
 - Implementacija ukrepov za umirjanje prometa
 - Preureditev okolice Osnovne šole Jožeta Hudalesa Jurovski Dol
 - Učinkovito upravljanje parkiranja

I. STEBER: Celostno prometno načrtovanje

Celostno prometno načrtovanje v občini Sv. Jurij v Slovenskih goricah temelji na stalnem spremljanju izvajanja strategije, uvajanju digitalnih rešitev ter inovacij in spodbujanju trajnostnih oblik mobilnosti. Občina bo zagotavljala transparentnost in sprotno prilagajanje ukrepov glede na dejanske potrebe, pri čemer bo aktivno vključevala občane in druge deležnike v proces načrtovanja. Poseben poudarek bo na vzpostavitvi registra prometno nevarnih točk, promociji trajnostnih načinov mobilnosti in pridobivanju zunanjih finančnih virov za razvoj prometnega sistema. S takšnim pristopom bo občina ustvarjala varnejše, bolj vključujoče in trajnostno naravnano prometno okolje, ki je prilagojeno potrebam lokalne skupnosti in sodobnim prometnim izzivom.

1

SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE
IZVAJANJA OCPS

2

DIGITALIZACIJA IN INOVACIJE

3

SPODBUJANJE TRAJNOSTNIH OBLIK
MOBILNOSTI

4

VZPOSTAVITEV REGISTRA
PROMETNO NEVARNIH TOČK

5

AKTIVNO SODELOVANJE NA
RAZPISIH ZA SOFINANCIRANJE
UKREPOV S PODROČJA PROMETA

1 / SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE IZVAJANJA OCPS

Po sprejetju občinske celostne prometne strategije na občinskem svetu bo občina redno spremljala in vrednotila njeno izvajanje ter enkrat letno pripravila poročilo o doseženem napredku, izvedenih ukrepih in zaznanih učinkih na lokalni prometni sistem. Poročilo bo temeljilo na načrtu spremljanja, ki bo vključeval obvezne kazalnike, določene s strani pristojnega ministrstva, ter dodatne lokalno specifične kazalnike, prilagojene ciljem občine Sveti Jurij v Slovenskih goricah. Na ta način bo občina zagotavljala transparentnost, omogočala pravočasno prilagajanje ukrepov ter aktivno vključevala javnost in druge deležnike v proces načrtovanja in izvajanja trajnostne prometne strategije.

2 / DIGITALIZACIJA IN INOVACIJE

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo z uvajanjem digitalizacije in inovacij v prometno načrtovanje izboljšala učinkovitost, dostopnost, racionalnost in varnost prometnega sistema. Ključni del tega ukrepa bo izdelava interaktivnih digitalnih zemljevidov, ki bodo občanom prikazovali varne poti za pešce in kolesarje, lokacije parkirišč ter omrežje javnega prevoza. Občina bo poleg tega preučila možnost razvoja mobilne aplikacije, prek katere bodo občani lahko enostavno dostopali do voznih redov, sprotnih opozoril o zaporah in drugih prometnih dogodkih ter neposredno prijavljali težave in podajali predloge za izboljšave prometnega prostora. S temi digitalnimi rešitvami bo občina zagotovila boljšo informiranost, povečala odzivnost na prometne izzive ter spodbudila aktivno vključenost občanov pri načrtovanju trajnostne mobilnosti.

3 / SPODBUJANJE TRAJNOSTNIH OBLIK MOBILNOSTI

Občina Sv. Jurij v Slovenskih goricah bo s spodbujanjem trajnostnih oblik mobilnosti prispevala k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju prometne varnosti in kakovosti bivanja svojih prebivalcev. Poseben poudarek bo na večji promociji hoje, kolesarjenja, uporabi javnega prevoza ter kombiniranih oblik mobilnosti, s katerimi bo občina prebivalcem omogočila varnejšo, bolj zdravo in dostopno alternativo uporabi osebnega avtomobila. V tem okviru bo občina aktivno sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti, kjer bo skupaj z lokalnimi deležniki pripravljala dogodke, delavnice in ozaveševalne akcije o prednostih trajnostne mobilnosti. S sistematičnim informiranjem, vključevanjem javnosti ter razvojem ustrezne infrastrukture bo občina ustvarjala pogoje, ki bodo spodbujali spremembo potovalnih navad in omogočali bolj trajnostno in povezano mobilnost v občini ter širše v regiji.

4 / VZPOSTAVITEV REGISTRA PROMETNO NEVARNIH TOČK

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo vzpostavila register prometno nevarnih točk, s katerim bo sistematično evidentirala lokacije z ugotovljenimi pomanjkljivostmi prometne infrastrukture ali pogostimi nevarnimi prometnimi situacijami. Register bo zajemal ključne površine za pešce, kolesarje, uporabnike javnega prevoza in osebnega motornega prometa ter bo temeljil na strokovnih analizah, evidenci prometnih nesreč in aktivnem zbiranju povratnih informacij občanov. Z vzpostavitvijo registra bo občina lažje določala prednostne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti, bolj učinkovito načrtovala infrastrukturne prilagoditve in spodbujala aktivno vključevanje občanov v izboljševanje prometnega okolja.

5 / AKTIVNO SODELOVANJE NA RAZPISIH ZA SOFINANCIRANJE UKREPOV S PODROČJA PROMETA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah se bo aktivno prijavljala na evropske in državne razpise s področja prometa ter sodelovala v projektih, ki bodo prispevali k razvoju in izboljšanju prometnega sistema na območju občine. Za uspešno kandidiranje na teh razpisih bo občina v proračunu predvidela sredstva, namenjena pripravi kakovostne projektno-tehnične in druge dokumentacije, ki bo nujna za učinkovito in uspešno prijavo. S tem bo občina povečala možnosti za pridobitev zunanjih finančnih sredstev za izvedbo prometnih ukrepov in izboljšala trajnostno mobilnost v lokalnem okolju.



Slika 12: Z raznolikih tlakovanjem se vzpostavljajo jasnejše meje med različnimi prometnimi površinami in njihovimi namembnostmi

II. STEBER: Hoja

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo s celovitim pristopom izboljševala pogoje za hojo s stalnim vzdrževanjem in razširjanjem mreže varnih hodnikov za pešce ter razvojem kakovostnih sprehajalnih poti za rekreacijo in povezovanje krajev. Ob tem bo sistematično urejala in ozelenjevala javne površine z urbano opremo, kot so klopi, pitniki in zasaditve, kar bo prispevalo k prijetnejšemu in uporabniku prijaznemu javnemu prostoru. Posebna pozornost bo namenjena zagotavljanju dostopnosti za invalide, z ustreznimi tehničnimi prilagoditvami in zagotavljanjem nemotenega dostopa do vseh javnih objektov, s čimer bo občina omogočila varno, udobno in vključujoče okolje za vse prebivalce.

1

**ZAGOTAVLJANJE VARNIH POVRŠIN
ZA PEŠCE**

2

**ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTNIH
SPREHAJALNIH POTI**

3

**ZAGOTAVLJANJE PRIVLAČNIH JAVNIH
POVRŠIN S POSTAVITVIJO URBANE
OPREME IN OZELENITVAMI**

4

**ZAGOTAVLJANJE DOSTOPNOSTI ZA
INVALIDE**

1 / ZAGOTAVLJANJE VARNIH POVRŠIN ZA PEŠCE

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo redno vzdrževala obstoječe hodnike za pešce in zagotavljala nove povezave za pešce. Redno vzdrževanje bo obsegalo odstranjevanje ovir, košnjo vegetacije, zagotavljanje primerne razsvetljave in odpravljanje poškodb, kar bo zagotovilo udobno, varno in privlačno okolje za vsakodnevno hojo. Poleg tega bo občina zagotavljala nove varne pešpoti, pri čemer bodo upoštevani standardi univerzalne dostopnosti, primerna širina poti ter ustrezna osvetljenost. Na območjih gostejše poselitve (npr. Spodnji Gasteraj, Varda, Malna idr.) bodo vzpostavljeni hodniki za pešce, kar bo bistveno izboljšalo prometno varnost in kakovost bivanja tamkajšnjih prebivalcev. Občina bo preučila tudi varnost obstoječih prehodov za pešce, predvsem glede njihove vidljivosti, ustreznosti označb ter možnosti dodatne tehnične ureditve, kot so dvignjeni ali osvetljeni prehodi. Posebna pozornost bo namenjena jasni in pregledni prometni signalizaciji, ki bo opozarjala na pešpoti, prehode za pešce in območja z omejitvijo hitrosti, kar bo še dodatno povečalo varnost vseh udeležencev v prometu.

2 / ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTNIH SPREHAJALNIH POTI

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo celovito pristopila k razvoju novih in vzdrževanju obstoječih sprehajalnih poti, ki bodo namenjene rekreaciji ter povezovanju krajev znotraj občine. Vzpostavljena bo krožna pot v Jurovskem Dolu, ki bo povezala križišče v Zgornjem Partinju, osnovno šolo, trgovino Mercator in se vrnila na izhodišče v Zgornjem Partinju. Poleg tega bo urejena dodatna pomembna sprehajalna pot, ki bo potekala od Športnega parka Jurovski Dol proti Lenartu ob vodotoku Globovnica. Ob poteh bodo nameščene informativne table, ustrezne označbe in primerna urbana oprema. Načrtovanje poti bo potekalo v sodelovanju z lokalno skupnostjo, kar bo zagotovilo, da bodo poti skladne s potrebami in željami prebivalcev ter dodatno povečalo njihovo uporabnost in privlačnost.

3 / ZAGOTAVLJANJE PRIVLAČNIH JAVNIH POVRŠIN S POSTAVITVIJO URBANE OPREME IN OZELENITVAMI

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo javne površine ozelenjevala in opremljala z urbano opremo. Nameščene bodo klopi, koši za odpadke, pitniki, ustrezna razsvetljava ter zasaditve dreves in grmovnic za zagotavljanje sence in izboljšanje mikroklima. Občina bo vzpostavila park spominov in ozelenila pokopališče, zasadila povezovalne drevorede in žive meje ob cestah, ozelenila park ob turistično-rekreacijskem prostoru, namestila urbano opremo pri Plateisovem kostanju ter uredila in ozelenila otroško igrišče pri vrtcu in osnovni šoli. S temi ukrepi bo občina zagotovila prijetno, urejeno in zeleno okolje, kar bo izboljšalo kakovost bivanja v občini.



Slika 13: Ureditve in zasaditve ob pešpoteh in parkirnih površinah

4 / ZAGOTAVLJANJE DOSTOPNOSTI ZA INVALIDE

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo pri načrtovanju in urejanju javnega prostora sistematično zagotavljala dostopnost za invalide in druge gibalno ovirane osebe. Z izvedbo ustreznih tehničnih prilagoditev, kot so spuščeni robniki, taktilne oznake, primerne klančine ter dostopna avtobusna postajališča, bo občina omogočila večjo samostojnost in varnost teh oseb v vsakodnevnem življenju. Posebna pozornost bo namenjena nemotenemu dostopu do vseh javnih objektov, pri čemer bodo objekti, ki trenutno ne ustrezajo veljavnim standardom, postopoma prilagojeni tako, da bodo zagotovljene ustrezne rešitve. Nakloni klančin in nivelete bodo načrtovani v skladu s predpisi, kar bo omogočalo varno, udobno in samostojno gibanje invalidov.

III. STEBER: Kolesarjenje

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo z načrtnim razvojem, urejanjem in rednim vzdrževanjem kolesarske infrastrukture bistveno izboljšala pogoje za vsakodnevno in rekreativno kolesarjenje ter povečala prometno varnost. Z večjim številom varnih in jasno označenih kolesarskih površin, razširjenim omrežjem, vzpostavitvijo parkirnih mest za kolesa, počivališč ter servisno-polnilnih postaj bo občina spodbujala uporabo kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva. Vzporedno bo vključevala tudi možnost izposoje e-koles kot del širšega sistema na območju Slovenskih goric, kar bo olajšalo povezovanje med naselji, omogočilo večjo dostopnost in dodatno spodbudilo kolesarjenje tako za vsakodnevne potrebe kot rekreacijo.

1

ZAGOTAVLJANJE VARNIH IN
UREJENIH KOLESARSKIH POVRŠIN

2

VZPOSTAVITEV PARKIRNIH MEST ZA
KOLESA, KOLESARSKIH POČIVALIŠČ
IN SERVISNO-POLNILNIH POSTAJ ZA
KOLESA

3

VZPOSTAVITEV SISTEMA ZA IZPOSOJO
KOLES

1 / ZAGOTAVLJANJE VARNIH IN UREJENIH KOLESARSKIH POVRŠIN

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo z načrtnim razvojem in urejanjem kolesarske infrastrukture bistveno izboljšala pogoje za vsakodnevno uporabo kolesa ter povečala prometno varnost. Na cestnih povezavah Zgornji Gasteraj – Srednji Gasteraj – Spodnji Gasteraj ter Žitence – Spodnji Gasteraj bo zagotovila talne označbe za dodatno varnost kolesarjev (predvidoma v obliki piktogramov na vozišču), kar bo omogočilo bolj pregledno souporabo cestnega prostora. Preučena bo tudi možnost vzpostavitve kolesarske povezave ob državni cesti na relaciji Jurovski dol – Malna. Tudi na preostalih lokalnih cestah bo občina zagotavljala dodatne površine za kolesarjenje, v obliki kot jo dopušča širina vozišča. Občina bo dogradila manjkajoči odsek kolesarske poti proti Lenartu, s čimer bo omogočena neprekinjena, varna in udobna povezava z regijskim središčem ter še večje možnosti za trajnostno mobilnost. Ob rekonstrukciji cest bo na lokalnih cestah izvajala razširitve in zagotavljala dodatne površine za kolesarje, pri čemer bo obstoječe odseke za souporabo postopoma preurejala v ločene kolesarske steze. Posebna pozornost bo namenjena tudi rednemu vzdrževanju vseh kolesarskih površin ter zagotavljanju jasne in pregledne prometne signalizacije, s čimer bo občina zagotovila višjo raven varnosti in večje zadovoljstvo vseh udeležencev v prometu.

2 / VZPOSTAVITEV PARKIRNIH MEST ZA KOLESA, KOLESARSKIH POČIVALIŠČ IN SERVISNO-POLNILNIH POSTAJ ZA KOLESA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo sočasno z razvojem kolesarskega omrežja vzpostavila parkirna mesta za kolesa, kolesarska počivališča ter servisno-polnilne postaje za popravilo in polnjenje koles. Parkirišča za kolesa bodo umeščena na ključnih lokacijah, zlasti v bližini javnih ustanov, kot sta osnovna šola in vrtec, ter ob avtobusnih postajališčih, kar bo omogočilo kombinirano uporabo trajnostnih oblik mobilnosti in zmanjšalo tveganje za krajo ali poškodbe koles. Servisno-polnilne postaje bodo smiselno razporejene po območju občine glede na potrebe in pogostost uporabe. Ob osnovni šoli bo dodatno zagotovljena pokrita kolesarnica, ki bo učencem in drugim uporabnikom omogočala varno ter zaščiteno shranjevanje koles ne glede na vremenske razmere. Kolesarska počivališča bodo urejena sočasno z razvojem kolesarskega omrežja. Z vzpostavitvijo teh infrastrukturnih elementov bo občina bistveno izboljšala pogoje za vsakodnevno in rekreativno kolesarjenje ter spodbudila prehod na okolju prijaznejše načine mobilnosti.

3 / VZPOSTAVITEV SISTEMA ZA IZPOSOJO KOLES

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo pristopila k vzpostavitvi sistema za izposajo e-koles, ki bo prilagojen konfiguraciji terena ter razdaljam med naselji in zasnovan kot del širšega, enotnega sistema izposoje e-koles na območju Slovenskih goric. Na sistem se bo občina priključila, ko bo ta vzpostavljen v sodelujočih občinah regije, s čimer bo zagotovljena medobčinska povezljivost in usklajena uporaba storitve. Sistem bo spodbujal uporabo e-koles za vsakodnevne poti ter prispeval k razvoju aktivne mobilnosti na območju občine in širše regije.



Slika 14: Vzpostavljena podporna oprema za kolesarjenje v Jurovskem Dolu

IV. STEBER: Javni prevoz

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo celostno izboljševala sistem javnega potniškega prometa z usklajevanjem voznih redov, prenoavo avtobusnih postajališč in iskanjem novih, bolj dostopnih prevoznih rešitev za vse prebivalce. S povezovanjem različnih načinov mobilnosti in vključevanjem lokalne skupnosti v načrtovanje storitev želi občina zagotoviti zanesljiv, varen in uporabniku prijazen javni prevoz, ki bo učinkovito služil potrebam vsakdanjega življenja ter omogočil enakovredno mobilnost vsem skupinam prebivalstva.

1

IZBOLJŠANJE PONUDBE
AVTOBUSNEGA PREVOZA

2

PRENOVA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ
IN VZPOSTAVITEV NOVIH

3

PREUČITEV MOŽNOSTI INTEGRACIJE
ŠOLSKIH PREVOZOV V SISTEM
JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

4

VZPOSTAVITEV SISTEMA
PREVOZA NA KLIC

5

INTEGRACIJA KOLESARJENJA IN
JAVNEGA PREVOZA

1 / IZBOLJŠANJE PONUDBE AVTOBUSNEGA PREVOZA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo za izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa v sodelovanju z Družbo za upravljanje z javnim potniškim prometom in izvajalci prevozov stremela k optimizaciji obstoječih voznih redov ter uvedbi pogostejših in časovno bolje usklajenih avtobusnih povezav. Poseben poudarek bo namenjen izboljšanju povezav z Lenartom in Mariborom, ki predstavljata ključni prometni in storitveni središči za prebivalce občine. Cilj ukrepa je zagotoviti bolj zanesljiv in uporabnikom prilagojen javni prevoz, ki bo ustrezal dejanskim potrebam dnevnih potnikov, zlasti dijakov, študentov in delovno aktivnih oseb. Občina bo redno spremljala potovalne navade občanov ter na podlagi analiz in povratnih informacij uvajala ustrezne prilagoditve, vključno z možnostjo vzpostavitve vikend linije, ki bi izboljšala dostopnost tudi v prostem času. Prav tako bo občina skrbela za jasno, ažurno in dostopno obveščanje uporabnikov o spremembah v avtobusnem omrežju, kar bo povečalo preglednost in uporabnost storitve ter spodbudilo večjo uporabo javnega prevoza med prebivalci vseh generacij.

2 / PRENOVA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ IN VZPOSTAVITEV NOVIH

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo celovito prenovila obstoječa in vzpostavila nova avtobusna postajališča z namenom povečanja udobja, varnosti in dostopnosti za uporabnike javnega prevoza. Vsa postajališča bodo opremljena z nadstreški, klopmi, ustrezno osvetlitvijo, informacijami o vozni redih ter stojali za kolesa. Posebna pozornost bo namenjena ureditvi varnih dostopov za pešce in prilagoditvam za gibalno ovirane osebe, kar bo zagotovilo enakovredno uporabo vsem prebivalcem. Občina bo pri načrtovanju skrbela, da bodo postajališča urejena v parih na obeh straneh ceste ter preverila možnosti za njihovo zgostitev na relacijah z večjim številom potnikov. S tem bo izboljšana prostorska pokritost avtobusnega omrežja in celostna uporabniška izkušnja potnikov, kar bo še dodatno spodbudilo uporabo javnega prevoza.



Slika 15: Eno izmed urejenih avtobusnih postajališč ob osnovni šoli v Jurovskem Dolu

3 / PREUČITEV MOŽNOSTI INTEGRACIJE ŠOLSKIH PREVOZOV V SISTEM JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo preučila možnosti za integracijo obstoječih šolskih prevozov v sistem javnega potniškega prometa z namenom boljše izrabe obstoječih zmogljivosti in povečanja dostopnosti javnega prevoza za širši krog uporabnikov. S tem bi lahko izboljšala ponudbo avtobusnih povezav, predvsem na območjih, kjer javni prevoz trenutno ni vzpostavljen ali ne pokriva vsakodnevnih potreb vseh prebivalcev. Integracija šolskih prevozov bi omogočila lažji dostop do javnega prevoza tudi prebivalcem zalednih naselij in hkrati optimizirala stroške prevozov za občino. Pri pripravi rešitev bo občina upoštevala potrebe in varnost šolarjev ter v sodelovanju s prevozniki in Družbo za upravljanje z javnim potniškim prometom preverila organizacijske, tehnične in pravne možnosti za izvedbo tovrstne integracije. S tem ukrepom bi občina zagotovila učinkovitejšo in bolj vključujočo prometno storitev za vse generacije občanov.

4 / VZPOSTAVITEV SISTEMA PREVOZA NA KLIC

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo preučila potrebe in možnosti za uvedbo sistema prevoza na klic ter po izvedeni analizi pristopila k vzpostavitvi sistema, ki bo dopolnjeval obstoječo ponudbo javnega potniškega prometa in omogočal bolj prilagodljivo ter dostopno mobilnost za različne skupine prebivalcev. Posebej bo koristen za starejše, osebe brez lastnega prevoznega sredstva ter prebivalce območij z omejenimi možnostmi javnega prevoza. Za potrebe izvajanja bo občina vzpostavila ustrezen sistem in zagotovila dodatno vozilo, namenjeno izvajanju prevozov.

5 / INTEGRACIJA KOLESARJENJA IN JAVNEGA PREVOZA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo spodbujala integracijo kolesarjenja in javnega potniškega prometa z namenom izboljšanja dostopnosti za prebivalce naselij, kjer ni neposredne povezave z avtobusnimi linijami. Občina bo ob ključnih avtobusnih postajališčih zagotovila varna stojala za kolesa, ki bodo prebivalcem omogočala, da do postajališč dostopajo s kolesom ter nato nadaljujejo pot z javnim prevozom. Hkrati bo stremela k zagotavljanju varnih kolesarskih povezav iz naselij do središča občine, s čimer bo omogočeno varno, enostavno in okolju prijazno potovanje tudi za tiste, ki živijo zunaj glavnih prometnih povezav. Na ta način bo omogočena učinkovitejša uporaba obstoječega avtobusnega omrežja, zmanjšana odvisnost od osebnega avtomobila in spodbujena širša uporaba trajnostnih oblik mobilnosti.

V. STEBER: Osebni motorni promet

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo z načrtnim vzdrževanjem in obnovami cestnega omrežja ter uvajanjem ukrepov za umirjanje prometa skrbela za varnost in dostopnost vseh udeležencev v prometu. Z ustrezno prometno ureditvijo v okolici šole in učinkovitim upravljanjem parkirišč bo prispevala k boljši prometni varnosti in urejenosti naselij. Pri prenovah cest bo pozorna tudi na vključevanje površin za pešce in kolesarje ter rešitve, ki spodbujajo sodobne, okolju prijazne načine mobilnosti.

1

AKTIVNO VZDRŽEVANJE IN
REKONSTRUKCIJE CESTNEGA
OMREŽJA

2

IMPLEMENTACIJA UKREPOV ZA
UMIRJANJE PROMETA

3

PREUREDITEV OKOLICE
OSNOVNE ŠOLE JOŽETA
HUDALESA JUROVSKI DOL

4

UČINKOVITO UPRAVLJANJE
PARKIRANJA

1 / AKTIVNO VZDRŽEVANJE IN REKONSTRUKCIJE CESTNEGA OMREŽJA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo zagotavljala redno in načrtno vzdrževanje občinskega cestnega omrežja z namenom izboljšanja prometne varnosti za vse udeležence. Sanirane bodo poškodovane in dotrajane cestne površine, pri čemer bo ob prenovah, kjer je to mogoče, posebno pozornost namenila vključevanju površin za pešce in kolesarje v skladu z načeli trajnostne mobilnosti. Občina bo izvajala tudi ukrepe za izboljšanje preglednosti cest in križišč, kot so odstranjevanje vegetacije in drugih ovir, ki zmanjšujejo vidljivost, ter bo redno preverjala in zagotavljala ustrezno osvetlitev prometnih znakov ter stanje horizontalne in vertikalne prometne signalizacije. Posebno pozornost bo posvetila tudi zagotavljanju ustreznih ukrepov za varnost srnjadi in druge divjadi, na primer z nameščanjem prometnih znakov in stebričkov z modrimi trakovi, ki odvrta divjad od vozišča ter tako dodatno povečujejo varnost vseh udeležencev v prometu.

2 / IMPLEMENTACIJA UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo za izboljšanje prometne varnosti postopno uvajala ukrepe za umirjanje prometa, zlasti na območjih z večjo prisotnostjo ranljivih udeležencev. V ta namen bo dokupila dodatne prikazovalnike hitrosti, s katerimi bo sistematično spremljala hitrosti vozil ter analizirala vzorce prometa. Zbrani podatki bodo služili kot podlaga za načrtovanje ciljno usmerjenih ukrepov. Na odsekih, kjer bodo zaznane pogoste prekoračitve hitrosti, bo občina uvedla tehnične in organizacijske rešitve, kot so fizične ovire, talne označbe, optične zožitve ali dodatna prometna signalizacija. Ti ukrepi bodo pripomogli k zmanjšanju hitrosti vozil in povečanju varnosti vseh udeležencev v prometu, predvsem pešcev in kolesarjev, ter posledično prispevali k bolj prijaznemu in varnemu bivalnemu okolju.

3 / PREUREDITEV OKOLICE OSNOVNE ŠOLE JOŽETA HUDALESA JUROVSKI DOL

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo pristopila k celoviti preureditvi prometne ureditve v okolici Osnovne šole Jožeta Hodelsa Jurovski Dol z namenom povečanja varnosti otrok in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Na cestišču v neposredni bližini šole bodo vzpostavljene talne označbe skladno s programom »Varneje v šolo«, ki bodo opozarjale na prisotnost otrok in spodbujale voznike k zmanjšanju hitrosti. Občina bo preučila možnost uvedbe sistema »Kiss&Go«, ki omogoča varno in hitro odlaganje otrok iz vozil brez nepotrebnega zadrževanja. V bližini šole bodo zagotovljena tudi ustrezna parkirna mesta za kolesa, s čimer se bo spodbudila uporaba kolesa kot trajnostnega prevoznega sredstva. Poleg navedenega bo občina pristopila tudi k pripravi mobilnostnega načrta za šolo.

4 / UČINKOVITO UPRAVLJANJE PARKIRANJA

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah bo stremela k učinkovitemu upravljanju s parkirnimi površinami z namenom izboljšanja dostopnosti, urejenosti in podpore trajnostni mobilnosti. Na obstoječih javnih parkiriščih bodo preučene možnosti in potrebe po uvedbi kratkotrajnega parkiranja, da bodo parkirna mesta na voljo tistim, ki jih v določenem trenutku dejansko potrebujejo, s čimer se bo povečala pretočnost in funkcionalnost prostora. V sklopu izgradnje novega turistično prireditvenega prostora bo urejeno tudi dodatno parkirišče, ki bo med tednom služilo kot Park & Ride točka ter kot izhodišče za sopotništvo. Na tem območju bo zagotovljena tudi polnilnica za električna vozila, kar bo dodatno spodbudilo uporabo okolju prijaznih prevoznih sredstev.



Slika 16: Ukrepi za umirjanje prometa in opozarjanje na bližino šole oziroma šolarje na poti



Slika 17: Osrednje parkirišče pri Osnovni šoli



7 | Akcijski načrt

Za uspešno uresničevanje občinske celostne prometne strategije je ključen sedemletni akcijski načrt, ki opredeljuje izvajanje izbranih ukrepov znotraj strateških stebrov. Načrt določa časovni okvir izvedbe, okvirne stroške, odgovorne nosilce, možne vire financiranja in predvideno stopnjo zahtevnosti ter učinkovitosti posameznega ukrepa. Ocene stroškov in časovni okvirji izvedbe so okvirni, saj za nekatere ukrepe trenutno še ni na voljo projektne ali investicijske dokumentacije in niso umeščeni v veljavni proračun občine. Pri načrtovanju so upoštevani proračun Občine Sveti Jurij v Slovenskih goricah ter proračun Republike Slovenije.

Izvajanje ukrepov bo financirano iz lastnih proračunskih sredstev, državnih sredstev, preko prijav na razpise ali v sodelovanju z drugimi organizacijami in njihovimi viri. Predvideni so tudi ukrepi, ki ne zahtevajo neposrednih finančnih sredstev. Občina se bo v prihodnje aktivno prijavljala na razpise pristojnih ministrstev, evropske projekte ter druge razpise, da zagotovi dodatna sredstva za izvajanje strategije. Vsakemu ukrepu sta dodeljeni ocena zahtevnosti in predvidena stopnja učinkovitosti, ki sta služili kot merili pri izboru ukrepov. Ocenjujeta kompleksnost izvedbe posameznega ukrepa ter njegov prispevek k uresničevanju ciljev strategije.

Steber	Ukrep	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Odgovornost	Viri financiranja	Zahtevnost	Stopnja učinkovitosti
I.	CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE											
I.1	Spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS	/	800	800	800	800	800	800	Občina	Občinski proračun	+	++
I.2	Digitalizacija in inovacije	/	2.000	2.000	/	/	12.000	/	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
I.3	• Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti	/	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
I.4	Vzpostavitev registra prometno nevarnih točk	/	/	2.500	1.000	1.000	1.000	1.000	Občina	Občinski proračun	++	+++
I.5	Aktivno sodelovanje na razpisih za sofinanciranje ukrepov s področja prometa	/	15.000	5.000	/	15.000	5.000	5.000	Občina	Občinski proračun	++	+++
II.	HOJA											
II.1	Zagotavljanje varnih površin za pešce	15.000	30.000	30.000	15.000	10.000	/	30.000	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun, sofinancerska sredstva	++	++
II.2	Zagotavljanje kakovostnih sprehajalnih poti	/	/	50.000	20.000	10.000	/	/	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
II.3	Zagotavljanje privlačnih javnih površin s postavitvijo urbane opreme in ozelenitvami	35.000	300.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	+	++
II.4	Zagotavljanje dostopnosti za invalide	/	1.000	1.000	5.000	1.000	1.000	1.000	Občina	Občinski proračun	+	++
II.5	Promocijske aktivnosti na področju hoje											
III.	KOLESARJENJE											
III.1	Zagotavljanje varnih in urejenih kolesarskih površin	15.000	15.000	15.000	315.000	315.000	/	/	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun, sofinancerska sredstva	++	++
III.2	Vzpostavitev parkirnih mest za kolesa, kolesarskih počivališč in servisno-polnilnih postaj za kolesa	/	/	5.000	10.000	/	30.000	/	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
III.3	Vzpostavitev sistema za izposajo koles		5.000	15.000	15.000	/	/	/	Občina	Občinski proračun	++	+++
III.4	Promocijske aktivnosti na področju kolesarjenja											
IV.	JAVNI PREVOZ											
IV.1	Izboljšanje ponudbe avtobusnega prevoza	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Občina, DUJPP	Sredstva niso potrebna	++	+++
IV.2	Nadgradnja in vzdrževanje avtobusnih postajališč	/	2.000	2.000	25.000	25.000	25.000	2.000	Občina	Občinski proračun	++	++
IV.3	Preučitev možnosti integracije šolskih prevozov v sistem javnega potniškega prometa	125.000	80.000	80.000	80.000	80.000	60.000	60.000	Občina, DUJPP	Občinski proračun	++	+++
IV.4	Vzpostavitev sistema prevoza na klic	1.500	35.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	Občina, zunanji izvajalec	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	+	++
IV.5	Integracija kolesarjenja in javnega prevoza	/	/	15.000	10.000	/	30.000	/	Občina	Občinski proračun	+	++
IV.6	Promocijske aktivnosti za spodbujanje uporabe javnega prevoza											
V.	OSEBNI MOTORNI PROMET											
V.1	Aktivno vzdrževanje in rekonstrukcije cestnega omrežja	300.000	350.000	350.000	350.000	400.000	400.000	400.000	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun	+++	+++
V.2	Implementacija ukrepov za umirjanje prometa	/	15.000	15.000	20.000	20.000	20.000	25.000	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	+++
V.3	Preureditev okolice Osnovne šole J. Hudalesa Jurovski Dol	10.000	50.000	/	50.000	/	/	50.000	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun	+++	+++
V.4	Učinkovito upravljanje parkiranja	/	/	200.000	1.000	1.000	3.500	3.500	Občina	Občinski proračun	++	+++

Opomba:
Simbol / označuje, da se ukrep v navedenem letu ne izvaja.
Simbol ● označuje, da je ukrep zaveden v stebru »Celostno prometno načrtovanje«. Predvidena letna vrednost v višini 5.000 EUR vključuje 1.500 EUR za promocijo hoje, 1.500 EUR za promocijo kolesarjenja in 1.000 EUR za promocijo javnega prevoza ter dodatnih 1.000 EUR za promocijo v sklopu Evropskega tedna mobilnosti.

Tabela 3: Akcijski načrt



OBCINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA