



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI SKLAD ZA
REGIONALNI RAZVOJ



Foto: <https://cleantechnica.com>

KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16



Razvojna agencija Slovenske gorice

Lenart, 13. 2. 2018
Verzija 1.1



preprosto čudovite
simply beautiful

www.visitslovenskegorice.eu

KAZALO

1. Uvod.....	3
1.1. Navedba investitorja	4
1.2. Navedba izdelovalcev investicijske dokumentacije	10
1.3. Navedba upravljavca	10
1.4. Odgovorni za pripravo in nadzor nad pripravo dokumentacije.....	12
2. Analiza stanja z opisom razlogov za investicijsko namero	13
2.1. Analiza stanja za ORP Slovenske gorice	13
2.2. Promet na območju.....	15
2.3. delovne migracije na območju	17
2.4. Razlogi za investicijsko namero.....	19
3. Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami.....	21
3.1. Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije	21
3.2. Preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami.....	21
4. Predstavitev variant	23
4.1. Scenarij “z” investicijo	23
4.1.1. Predvidene trase	24
4.1.2. Trasa 1: Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica.....	25
4.1.3. TRASA 2: Pesnica-Pernica-Lenart.....	27
4.1.4. TRASA 3: Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak.....	29
4.1.5. TRASA 4: Cerkvenjak-Sv. Jurij ob Ščavnici	30
4.1.6. TRASA 5: Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek-Benedikt	31
4.1.7. TRASA 6: Osek-Cerkvenjak	33
4.1.8. TRASA 7: Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	34
4.1.9. TRASA 8: Vitomarci-Drbetinci-Trnovska vas	36
4.1.10. TRASA 9: Lenart-Sveta Ana	37
4.1.11. TRASA 10: Sveta Ana-Nasova (via Črnci).....	38
4.1.12. TRASA 11: križišče Sveta Ana-Trate	39
4.1.13. TRASA 12: Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče	41
4.1.14. TRASA 13: Lenart-Jurovski dol.....	43
4.1.15. TRASA 14: Jurovski dol-Vosek.....	45
4.1.16. TRASA 15: Pekel-Vosek (Pesniški dvor)	46
4.1.17. TRASA 16: Spodnja Senarska-Gočova	47
4.1.18. TRASA 17: Lenart-Benedikt.....	48



4.1.19. TRASA 18: Lenart-Lormanje-Voličina	50
4.1.20. TRASA 19: Sp. Porčič-Zg. Senarska	51
4.2. Scenarij "brez" investicije	52
5. Vrsta investicije in ocena investicijskih stroškov	53
5.1. Vrsta investicije	53
5.2. Ocena investicijskih stroškov	54
5.2.1. Investicijski stroški po stalnih cenah	54
5.2.1. Investicijski stroški po tekočih cenah	55
6. Opredelitev temeljnih prvin, ki določajo investicijo	57
6.1. Predhodna idejna rešitev ali študija	57
6.2. Opis lokacije	57
6.3. Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	58
6.4. Varstvo okolja	59
6.5. Kadrovsko-organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo	60
6.6. Predvideni viri financiranja in drugi viri	60
6.7. Informacija o pričakovani stopnji izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta	61
7. Nadaljnja priprava dokumentacije s časovnim načrtom	62

1. UVOD

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016 (v nadaljevanju: Uredba), v svojem 11. členu določa, da Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP) vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. DIIP vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

Pri izdelavi DIIP je za ocenjevanje treba smiselno uporabiti naslednje metodološke osnove:

- Določitev ciljev:
 - o cilji se določijo na podlagi predhodno izvedenih analiz, evidentiranja potreb in možnosti ter načinov njihovega uresničevanja,
 - o cilji morajo biti usklajeni s strategijami, nacionalnimi programi, programi Skupnosti ter zakoni in opredeljeni tako, da je mogoče ugotavljati in preverjati njihovo uresničevanje,
 - o cilji morajo biti določeni tako, da je mogoče identificirati ekonomične in izvedljive različice za njihovo izvedbo.
- Priprava predlogov scenarijev za uresničevanje ciljev:
 - o scenariji se med seboj lahko razlikujejo po različnih mogočih lokacijah, tehnično-tehnoloških rešitvah, obsegu, virih in načinih financiranja, rokih in dinamiki izvedbe, rezultatih in drugih pomembnejših delih investicije,
 - o upoštevajo se tudi scenariji, ki so posledica vsebinskih razlik pri oddaji del ali načinov financiranja (na primer fazna gradnja, koncesije in druge oblike javno-zasebnega partnerstva),
 - o za presojo izvedljivosti ciljev investicije se pričakovani učinki za projekt predstavijo najmanj s primerjavami stroškov in koristi v pogojih »z« investicijo ter izhodiščnega scenarija »brez« investicije in/ali minimalni scenarij z upoštevanjem delnih izboljšav.
- Opredelitev vrednostnega in fizičnega obsega stroškov in koristi vsakega scenarija:
 - o v ovrednotenje so vključeni stroški in koristi posameznih udeležencev v celotnem projektnem ciklu,
 - o ocena količin temelji na predpisani dokumentaciji (predhodne idejne rešitve in študije, projektna in tehnično-tehnološka dokumentacija, standardi in normativi dejavnosti, prostorski akti in druge osnove),
 - o stroški in koristi, ki jih upoštevamo pri ocenjevanju v ekonomski dobi investicije, so: investicijski stroški, investicijsko in tekoče vzdrževanje, stroški obratovanja ter koristi, ki jih lahko izrazimo v denarju in nedenarne koristi (posredne in neposredne); stroški in koristi se ugotavljajo v finančni in ekonomski analizi po statični (za reprezentativno leto v ekonomski dobi) in dinamični metodi (za celotno ekonomsko dobo investicije) v obdobju, v katerem pričakujemo njihov nastanek,
 - o izhodiščni podatki morajo biti usklajeni s podatki, s katerimi razpolagajo ali jih objavljajo nosilci javnih pooblastil,
 - o predpostavke za projekcije morajo biti utemeljene in verodostojne,
 - o vsi stroški in koristi, ki so izraženi v denarju, se obravnavajo na primerljivih osnovah (stalne cene, diskontiranje),
 - o vsak scenarij vsebuje izračun finančnih, ekonomskih in drugih kazalnikov učinkovitosti investicij ter opis rezultatov na podlagi meril, ki jih ni mogoče izraziti v denarju,
 - o pri ocenjevanju investicijskih projektov se uporablja splošna, 4 % diskontna stopnja.
- Ugotavljanje občutljivosti variant:
 - o z analizo občutljivosti se opredeli kritične parametre investicijskega projekta, pri katerih so projekcije manj zanesljive, in sicer po vrstnem redu vplivanja na končni rezultat investicije oziroma po stopnjah tveganja (z analizo tveganja), ter
 - o izkaže ugotovitve analize o mogočih vplivih na pričakovan končni rezultat oziroma o mogočih odmikih od projekcij.
- Izbor najboljšega scenarija in predstavitev izsledkov:

o vsak scenarij je treba presojati tudi z vidika najpomembnejših omejitvenih dejavnikov (finančnih, zakonskih, regionalnih, okoljevarstvenih, institucionalnih in drugih dejavnikov), o pri predstavitvi izsledkov morajo biti navedeni cilji, opis obravnavanih scenarijev, primerjava scenarijev, razlogi za izbiro najboljšega (optimalnega) scenarija ter način ocenjevanja izbire najboljšega scenarija.

Vrednost obravnavane investicije znaša 15.073.976,88 EUR z DDV (stalne cene, februar 2018). V skladu s 4. členom Uredbe je potrebno za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 EUR zagotoviti DIIP, predinvesticijsko zasnovo in investicijski program. Investitorji pričakujejo, da bodo za izvedbo projekta pridobil sofinancerska sredstva iz Drugega dogovora za razvoj regij, in sicer iz proračuna Republike Slovenije in Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR). Drugi dogovor za razvoj regij je bil na Razvojnem svetu Podravske regije potrjen 15. 2. 2018.

1.1. NAVEDBA INVESTITORJA


Investitorji obravnavanega investicijskega projekta so občine ORP Slovenske gorice (Podravska regija):

- Občina Benedikt
- Občina Cerkljenjak
- Občina Lenart
- Občina Pesnica
- Občina Sveta Ana
- Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah
- Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah
- Občina Šentilj

in pridružene občine:

- Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah (ORP Spodnje Podravje, Podravska regija)
- Občina Sveti Jurij ob Ščavnici (ORP Prlekija, Pomurska regija)
- Občina Trnovska vas (ORP Spodnje Podravje, Podravska regija)

Tabela 1: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Benedikt

INVESTITOR	
	 OBČINA BENEDIKT
Naslov	Čolnikov trg 5, 2234 Benedikt
Odgovorna oseba:	Milan GUMZAR, župan
Telefon:	02 703 60 80
Telefaks:	02 703 60 81
Uradni elektronski naslov:	obcina@benedikt.si
Uradna spletna stran:	http://www.benedikt.si
Davčna/ID številka:	SI 77399935
Matična številka:	1332139000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0014 890 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:


Občina Benedikt meri 24,1 km² in ima 2.505 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 2: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Cerkevjak

INVESTITOR	
	 OBČINA CERKVENJAK
Naslov	Cerkvenjak 25, 2236 Cerkevjak, Slovenija
Odgovorna oseba:	Marjan ŽMAVC, župan
Telefon:	02 729 57 00
Telefaks:	02 729 95 04
Uradni elektronski naslov:	obcina@cerkvenjak.si
Uradna spletna stran:	http://www.cerkvenjak.si
Davčna>ID številka:	78110475
Matična številka:	1332066000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	0135 3010 0010 641 (Banka Slovenije) 0135 3777 7000 078 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Cerkevjak meri 24,5 km² in ima 2.069 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 3: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Lenart

INVESTITOR	
	 OBČINA LENART
Naslov	Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	mag. Janez KRAMBERGER, dr. vet. med., župan
Telefon:	02 729 13 12
Telefaks:	02 720 73 52
Uradni elektronski naslov:	obcina@lenart.si
Uradna spletna stran:	http://www.lenart.si
Davčna>ID številka:	SI 68458509
Matična številka:	5874254000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0125 8010 0010 543 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:


Občina Lenart meri 62,1 km² in ima 8.281 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Občinski svet Občine Lenart je 23. 3. 2017 sprejel Celostno prometno strategijo Občine Lenart (CPS). V strateškem dokumentu CPS se daje prednost trajnostni mobilnosti in ne le izgradnji cestne infrastrukture, ki povečuje pretočnost in hitrost motornim vozilom.

Promet in mobilnost sta v današnjem vse hitrejšem toku življenja pomembna kazalnika razvitosti in urejenosti občine, v kateri živimo. Pri razvoju mobilnosti in prometa mora biti v ospredju človek in ne avtomobil. Dostopnost in kakovost bivanja mora biti pomembnejša od pretočnosti in hitrosti motornih vozil. Zato Celostna prometna strategija poleg motornega prometa (avtomobilov in tovornega prometa),

enakopravno obravnava pešačenje, kolesarjenje in javni potniški promet kot ključne stebre razvoja trajnostne mobilnosti.

Tabela 4: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Pesnica

INVESTITOR	
 OBČINA PESNICA	
Naslov	Pesnica pri Mariboru 39 a, 2211 Pesnica pri Mariboru
Odgovorna oseba:	Venčeslav SENEKOVIČ, župan
Telefon:	02 654 23 09
Telefaks:	02 654 23 19
Uradni elektronski naslov:	obcina.pesnica@pesnica.si
Uradna spletna stran:	http://www.pesnica.si
Davčna/ID številka:	SI 51503492
Matična številka:	5884098000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0128 9010 0008 733 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Pesnica meri 75,8 km² in ima 7.398 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 5: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveta Ana

INVESTITOR	
 OBČINA SVETA ANA	
Naslov	Sv. Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah
Odgovorna oseba:	Silvo SLAČEK, župan
Telefon:	02 729 58 80
Telefaks:	02 729 58 85
Uradni elektronski naslov:	obcina@sv-ana.si
Uradna spletna stran:	http://www.sv-ana.si
Davčna številka:	SI 59385081
Matična številka:	1332074000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0018 188 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Sveta Ana meri 37,2 km² in ima 2.290 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 6: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah

INVESTITOR	
	 OBČINA SVETA TROJICA V SLOVENSKIH GORICAH
Naslov	Mariborska cesta 1, 2235 Sv. Trojica v Slov. goricah
Odgovorna oseba:	Darko FRAS, župan
Telefon:	02 729 50 20
Telefaks:	02 729 50 25
Uradni elektronski naslov:	obcina@sv-trojica.si
Uradna spletna stran:	http://www.sv-trojica.si
Davčna številka:	SI 58878734
Matična številka:	2242796000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0140 4010 0020 461 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah meri 25,9 km² in ima 2.061 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 7: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah

INVESTITOR	
	 OBČINA SVETI JURIJ V SLOVENSKIH GORICAH
Naslov	Jurovski Dol 70b, 2223 Jurovski Dol
Odgovorna oseba:	Peter ŠKRLEC, župan
Telefon:	02 729 52 50
Telefaks:	02 729 52 55
Uradni elektronski naslov:	obcina@obcinajurij.si
Uradna spletna stran:	http://www.obcinajurij.si
Davčna številka:	SI 58481435
Matična številka:	2242877000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0021 098 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah meri 30,7 km² in ima 2.079 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 8: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Šentilj

INVESTITOR	
 OBČINA ŠENTILJ	
Naslov	Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	mag. Štefan ŽVAB, župan
Telefon:	02 65 06 200
Telefaks:	02 65 06 210
Uradni elektronski naslov:	obcina@sentilj.si
Uradna spletna stran:	http://www.sentilj.si
Davčna številka:	SI 38253283
Matična številka:	5884209000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0131 8010 0009 155 (Banka Slovenije) SI56 0131 8777 7000 047 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Šentilj meri 65 km² in ima 8.366 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 9: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah

INVESTITOR	
 OBČINA SVETI ANDRAŽ V SLOVENSKIH GORICAH	
Naslov	Vitomarci 71, 2255 Vitomarci
Odgovorna oseba:	Darja VUDLER, županja
Telefon:	02 757 95 30
Telefaks:	02 757 95 34
Uradni elektronski naslov:	info@svandraz.si
Uradna spletna stran:	http://www.sv-andraz.si
Davčna številka:	SI 72359528
Matična številka:	1358103000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0018 285 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah meri 17,6 km² in ima 1.144 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 10: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Sveti Jurij ob Ščavnici

INVESTITOR	
 OBČINA SVETI JURIJ OB ŠČAVNICI	
Naslov	Ulica Bratka Krefta 14, 9244 Sveti Jurij ob Ščavnici
Odgovorna oseba:	Miroslav PETROVIČ, župan
Telefon:	02 564 45 20
Telefaks:	02 564 45 30
Uradni elektronski naslov:	info@sveti-jurij.si
Uradna spletna stran:	https://www.sveti-jurij.si/
Davčna številka:	SI 36670243
Matična številka:	5880319000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0110 0010 0011 689 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Sveti Jurij ob Ščavnici meri 51,3 km² in ima 2.846 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

Tabela 11: Osnovni podatki o investitorjih – Občina Trnovska vas



INVESTITOR	
 OBČINA TRNOVSKA VAS	
Naslov	Trnovska vas 42, 2254 Trnovska vas
Odgovorna oseba:	Alojz BENKO, župan
Telefon:	02 757 95 10
Telefaks:	02 757 16 61
Uradni elektronski naslov:	obcina.trnovska.vas@siol.net
Uradna spletna stran:	https://www.trnovska-vas.si
Davčna številka:	SI 40178722
Matična številka:	1358057000
Šifra dejavnosti:	84.110 (Splošna dej. javne uprave)
IBAN:	SI56 0138 5777 7000 062 (Banka Slovenije) SI56 0138 5010 0017 997 (Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Trnovska vas meri 22,9 km² in ima 1.376 prebivalcev (po podatkih SURS, na dan 30. 6. 2017).

1.2. NAVEDBA IZDELOVALCEV INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Za izdelavo investicijske dokumentacije investicije je odgovorna nosilka operacije Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o. (krajše: RASG).

Tabela 12: Osnovni podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	
Naziv:	 RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE, d.o.o.
Naslov:	Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	Tanja Vintar, direktorica
Elektronski naslov:	rasg@rasg.si
Uradna spletna stran:	http://www.rasg.si
Davčna/ID številka:	SI89110528
Matična številka:	2333813000
Šifra dejavnosti:	70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
IBAN:	SI56 0410 2000 1490 780 (Nova KBM d.d.)
Žig:	Podpis odgovorne osebe: 

RASG je ustanovljena l. 2007 in je območna razvojna agencija Območnega razvojnega partnerstva Slovenske gorice.

1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA

Upravljevec kolesarskih povezav ob državnih cestah bo izbrani koncesionar, kolesarskih povezav ob lokalnih cestah pa občine investitorke.

Tabela 13: Osnovni podatki o upravljalcih – Občina Benedikt

UPRAVLJAVEC	OBČINA BENEDIKT
Naslov	Čolnikov trg 5, 2234 Benedikt
Odgovorna oseba:	Milan GUMZAR, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 14: Osnovni podatki o upravljalcih – Občina Cerkljenjak

UPRAVLJAVEC	OBČINA CERKVENJAK
Naslov	Cerkvenjak 25, 2236 Cerkljenjak, Slovenija
Odgovorna oseba:	Marjan ŽMAVC, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 15: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Lenart

UPRAVLJAVEC		OBČINA LENART	
Naslov	Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah		
Odgovorna oseba:	mag. Janez KRAMBERGER, dr. vet. med., župan		
Žig:	Podpis odgovorne osebe:		

Tabela 16: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Pesnica

UPRAVLJAVEC		OBČINA PESNICA	
Naslov	Pesnica pri Mariboru 39 a, 2211 Pesnica pri Mariboru		
Odgovorna oseba:	Venčeslav SENEKOVIČ, župan		
Žig:	Podpis odgovorne osebe:		

Tabela 17: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Sveta Ana

UPRAVLJAVEC		OBČINA SVETA ANA	
Naslov	Sv. Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah		
Odgovorna oseba:	Silvo SLAČEK, župan		
Žig:	Podpis odgovorne osebe:		

Tabela 18: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah

UPRAVLJAVEC		OBČINA SVETA TROJICA V SLOVENSKIH GORICAH	
Naslov	Mariborska cesta 1, 2235 Sv. Trojica v Slov. goricah		
Odgovorna oseba:	Darko FRAS, župan		
Žig:	Podpis odgovorne osebe:		

Tabela 19: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah

UPRAVLJAVEC		OBČINA SVETI JURIJ V SLOVENSKIH GORICAH	
Naslov	Jurovski Dol 70b, 2223 Jurovski Dol		
Odgovorna oseba:	Peter ŠKRLEC, župan		
Žig:	Podpis odgovorne osebe:		

Tabela 20: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Šentilj

UPRAVLJAVEC		OBČINA ŠENTILJ	
Naslov	Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah		
Odgovorna oseba:	mag. Štefan ŽVAB, župan		
Žig:	Podpis odgovorne osebe:		

Tabela 21: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah

UPRAVLJAVEC	OBČINA SVETI ANDRAŽ V SLOVENSKIH GORICAH
Naslov	Vitomarci 71, 2255 Vitomarci
Odgovorna oseba:	Darja VUDLER, županja
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 22: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Sveti Jurij ob Ščavnici

UPRAVLJAVEC	OBČINA SVETI JURIJ OB ŠČAVNICI
Naslov	Ulica Bratka Krefta 14, 9244 Sveti Jurij ob Ščavnici
Odgovorna oseba:	Miroslav PETROVIČ, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Tabela 23: Osnovni podatki o upravljavcih – Občina Trnovska vas

UPRAVLJAVEC	OBČINA TRNOVSKA VAS
Naslov	Trnovska vas 42, 2254 Trnovska vas
Odgovorna oseba:	Alojz BENKO, župan
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

1.4. ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO DOKUMENTACIJE

Za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije za projekt je odgovorna RASG.

Tabela 24: Osnovni podatki o odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo dokumentacije

ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO DOKUMENTACIJE	
Naziv:	RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE, d.o.o.
Naslov:	Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	Tanja Vintar, direktorica
Žig:	Podpis odgovorne osebe:



Vintar

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. ANALIZA STANJA ZA ORP SLOVENSKE GORICE

Podravska statistična regija s površino 2.170 km² obsega 10,7 % slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS na dan 1. 7. 2017 živel 321.420 prebivalcev.

Slika 1: Umestitev Podravske regije v prostoru Republike Slovenije



Vir: http://www.delo.si/assets/delo_v3/img/blank.png

Regija na svoji zahodni strani meji na Koroško in Savinjsko regijo, na svoji vzhodni strani pa s Pomursko regijo. Na severu meji na Republiko Avstrijo, na jugu pa na Republiko Hrvaško.

Regijo sestavlja 41 občin, in sicer: **(1) Benedikt**, **(2) Cerkevjak**, (3) Cirkulane, (4) Destrnik, (5) Dornava, **(6) Duplek**, (7) Gorišnica, (8) Hajdina, (9) Hoče – Slivnica, (10) Juršinci, (11) Kidričevo, (12) Kungota, **(13) Lenart**, (14) Lovrenc na Pohorju, (15) Majšperk, (16) Makole, (17) Maribor, (18) Markovci, (19) Miklavž na Dravskem polju, (20) Oplotnica, (21) Ormož, **(22) Pesnica**, (23) Podlehnik, (24) Poljčane, (25) Ptuj, (26) Rače – Fram, (27) Ruše, (28) Selnica ob Dravi, (29) Slovenska Bistrica, (30) Središče ob Dravi, (31) Starše, **(32) Sveta Ana**, **(33) Sveta Trojica v Slovenskih goricah**, (34) Sveti Andraž v Slovenskih goricah, **(35) Sveti Jurij v Slovenskih goricah**, (36) Sveti Tomaž, **(37) Šentilj**, (38) Trnovska vas, (39) Videm, (40) Zavrč in (41) Žetale.

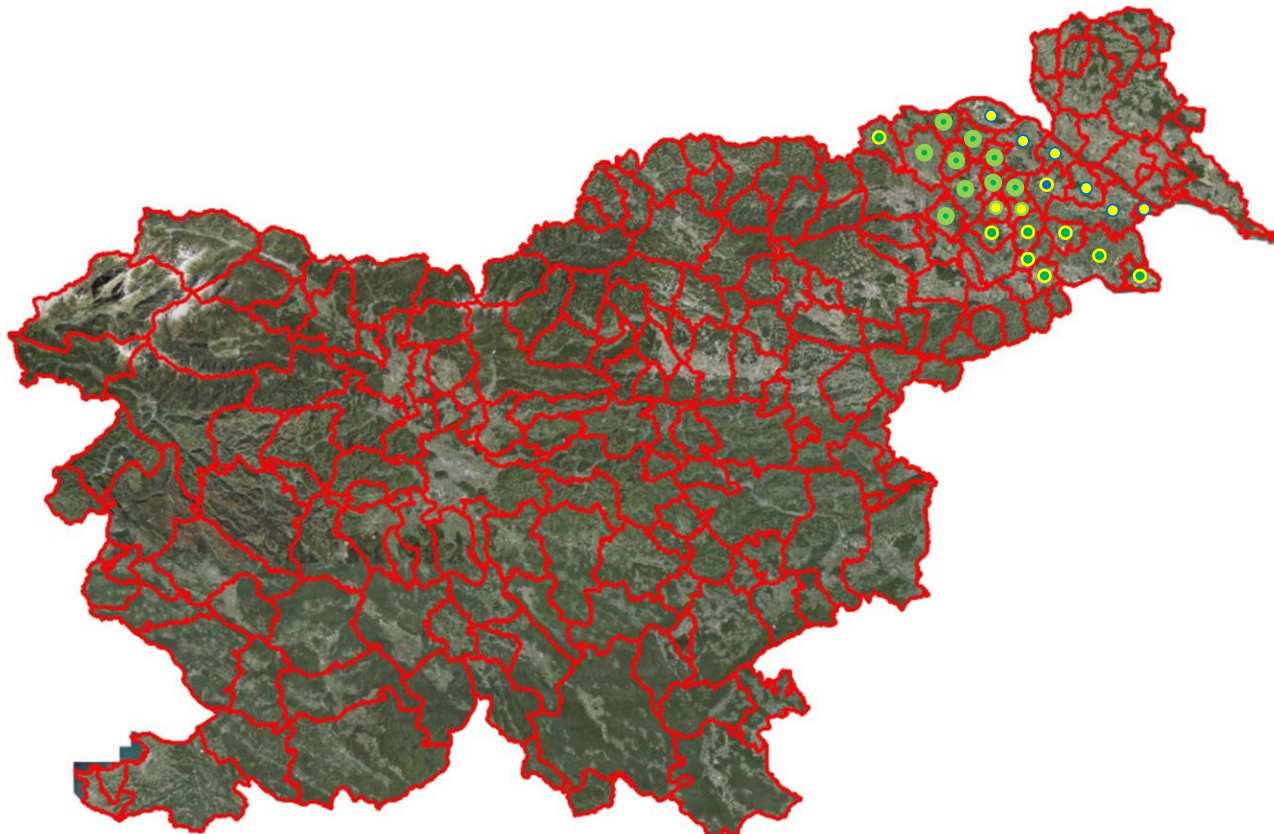
Območje območnega razvojnega partnerstva Slovenskih goric (ORP SG) vključuje 9 občin in sicer: Benedikt, Cerkevjak, Duplek, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj. Območje obsega 385,3 km², na njem je po podatkih Statističnega urada RS na dan 1. 7. 2017 živel 41.871 prebivalcev.

Slovenske gorice kot geografski pojem presegajo območje ORP SG, saj zajemajo površino okrog 1.017 km² in predstavljajo največje slovensko gričevje. Ležijo v severovzhodni Sloveniji in se geografsko delijo

na Zahodne Slovenske gorice in Ljutomersko-Ormoške Slovenske gorice (imenovane tudi Prlekija ali Vzhodne Slovenske gorice). Slovenske gorice na vzhodu in severu mejijo na reko Muro, na severozahodu na Apaško polje, na zahodu na reko Dravo, na jugu segajo do meje s Hrvaško.

Slovenske gorice so del dveh razvojnih regij, **Podravske** in **Pomurske**.

Slika 2: Slovenske gorice in geografski položaj ORP Slovenske gorice ●



Vir: RASG

Načrtovana gradnja kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti je predvidena v območju občin Benedikt, Cerkevnik, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj, ki so del ORP Slovenske gorice ter treh pridruženih občin, in sicer Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, ki sta del ORP Spodnje Podravje v Podravski regiji ter Sveti Jurij ob Ščavnici, ki je del Pomurske regije.

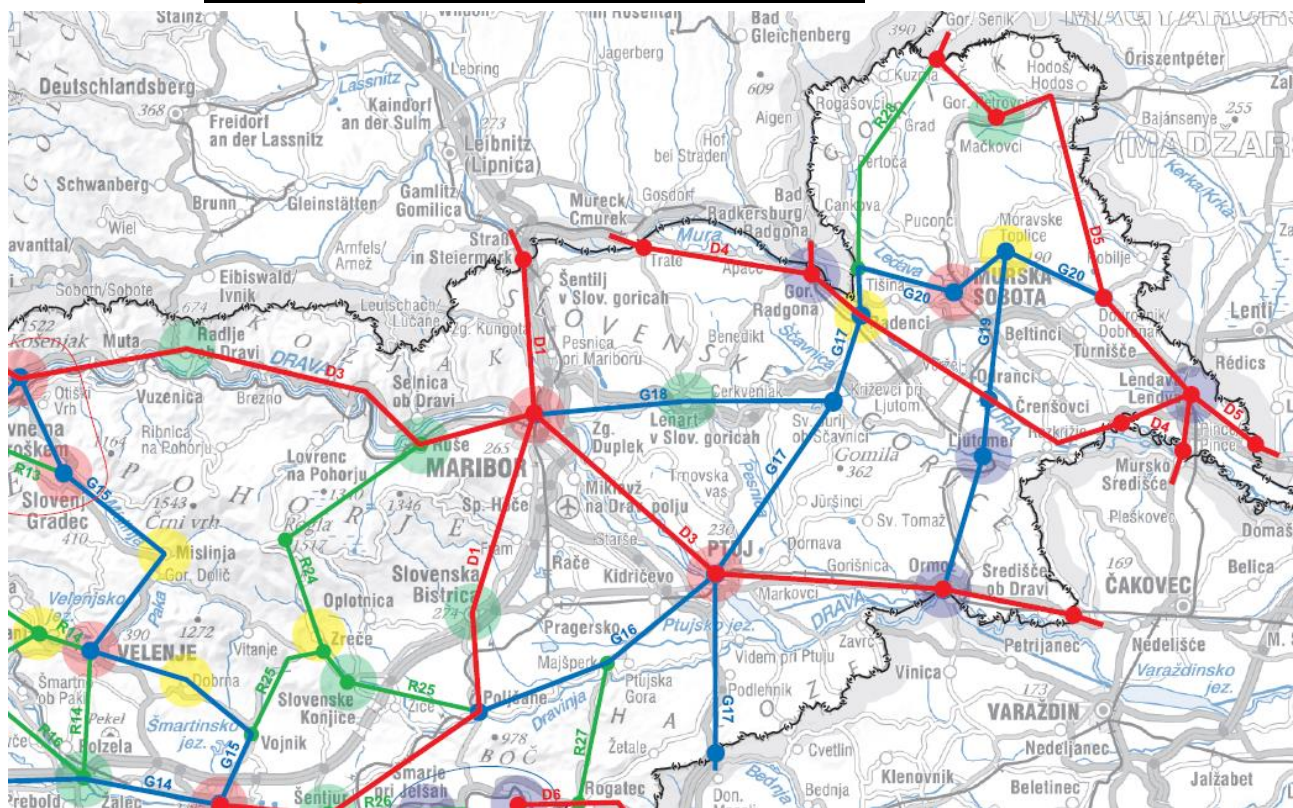
Del ORP SG je tudi Občina Duplek, ki je vključena v projekt Dravske kolesarske poti in v obravnavani projekt ni zajeta.

Obravnavano območje tako obsega 345,3 km², na katerih po zadnjih objavljenih podatkih živi 35.049 prebivalcev. Območje se na severu, preko Občine Šentilj navezuje neposredno na sosednjo Avstrijo, ki ima na tem območju urejeno kolesarsko mrežo.

Celotno prometno strategijo ima izdelano Občina Lenart, del načrtovanih kolesarskih povezav pa se navezuje tudi na celotni prometni strategiji mestnih občin Maribor in Ptuj.

Celotno območje ORP Slovenske Gorice se prekriva z državno kolesarsko mrežo, oziroma konkretno z D1 (MP Šentilj-MB-LJ-KP) in G18 (MB-Lenart-Sv. Jurij).

Slika 3: Izsek iz pregledne karte državne kolesarske mreže



Vir: DRSI, december 2017

Nekatere obravnavane občine sicer imajo delno urejene kolesarske ceste v naseljih, delno na pločnikih in delno s prometno signalizacijo na cestah. V večini pa zasledimo souporabo manj prometnih lokalnih cest.

Številne »črne točke«, kot so kolesarski koridorji v mešanem profilu z motornim prometom, prečkanja oziroma križišča z državnimi regionalkami in označene poti po slabo kvalitetnih poteh (kolovozi, poljske poti), so največji problem varne in brezskrbne vožnje s kolesom. Na potezi med Šentiljem in Pesnico imamo celo prečkanje železnice.

2.2. PROMET NA OBMOČJU

Po podatkih Statističnega urada RS (I. 2012) je na območju obravnavanih občin 1.463 km cest, od tega 218 km državnih in 1.245 km občinskih.

Tabela 25: Ceste na obravnavanem območju

		Benedikt	Cerkvenjak	Lenart	Pesnica	Sveta Ana	Sv. Trojica v Slov. g.
1	Državne ceste	6,4	19	36,2	40,3	16,4	19,7
1.1.	avtoceste - AC	-	7,1	10,3	16,6	-	4,7
1.2.	hitre ceste - HC	-	-	-	0,4	-	-
1.3.	regionalne ceste I - R1	-	-	-	-	-	2,7
1.4.	regionalne ceste II - R2	6,4	5,7	17,3	14,5	8,3	4,8
1.5.	regionalne ceste III - R3	-	6,2	8,6	8,8	8,1	7,5
1.6.	regionalne turist. ceste - RT	-	-	-	-	-	-

		Benedikt	Cerkvenjak	Lenart	Pesnica	Sveta Ana	Sv. Trojica v Slov. g.
2	Občinske ceste	71,4	78,3	177,9	263,3	114,1	70
2.1.	lokalne ceste - LC	27,7	20,2	59,5	73,2	36,8	15,8
2.2.	zbirne mestne ceste - LZ	0,6	-	5,7	-	-	0,4
2.3.	mestne (kraj.) ceste - LK	0,9	-	4,6	-	-	0,4
2.4.	javne poti - JP	42,2	58	108,1	190,1	77,3	53,4
2.5.	javne poti za kolesarje - KJ	-	-	-	-	-	-
3	Javne ceste - SKUPAJ 1+2	77,8	97,2	214,1	303,6	130,5	89,6

		Sv. Andraž v Slov. g.	Sv. Jurij ob Ščavnici	Sv. Jurij v Slov. g.	Šentilj	Trnovska vas	SKUPAJ
1	Državne ceste	4,6	30	6	34,6	4,9	218,1
1.1.	avtoceste - AC	-	11,3	-	7,1	-	57,1
1.2.	hitre ceste - HC	-	-	-	-	-	0,4
1.3.	regionalne ceste I - R1	-	-	-	-	4,9	7,6
1.4.	regionalne ceste II - R2	-	10,4	-	27,5	-	94,9
1.5.	regionalne ceste III - R3	4,6	7,8	6	-	-	57,6
1.6.	regionalne turist. ceste - RT	-	0,6	-	-	-	0,6
2	Občinske ceste	44,9	97,6	87,3	195,2	45,3	1.245,3
2.1.	lokalne ceste - LC	20,4	43,2	32,4	47,6	16,9	393,7
2.2.	zbirne mestne ceste - LZ	-	-	-	-	-	6,7
2.3.	mestne (kraj.) ceste - LK	-	-	-	-	-	5,9
2.4.	javne poti - JP	24,5	54,4	54,9	147,5	28,4	838,8
2.5.	javne poti za kolesarje - KJ	-	-	-	-	-	0,0
3	Javne ceste - SKUPAJ 1+2	49,5	127,6	93,3	229,8	50,2	1.463,2

Vir: SURS

Na območju je bilo na dan 31. 12. 2016 registriranih 31.098 vozil, t.j. 0,89 vozila na prebivalca.

Tabela 26: Cestna vozila na obravnavanem območju (stanje na dan 31. 12. 2016)

		Benedikt	Cerkvenjak	Lenart	Pesnica	Sveta Ana	Sv. Trojica v Slov. g.
1	Motorna vozila	1.901	1.577	5.724	5.374	1.782	1.742
1.1.	kolesa z motorjem	59	50	152	150	45	64
1.2.	motorna kolesa	87	63	234	222	61	73
1.3.	osebni avtomobili in specialni osebni avtomobili	1.379	1.143	4.340	4.079	1.249	1.241
1.4.	avtobusi	3	0	6	0	1	4
1.5.	tovarna motorna vozila	136	98	451	344	67	74
1.6.	traktorji	237	223	541	579	359	286
2	Priklopna vozila	65	37	250	187	65	51
2.1.	tovarna priklopna vozila	49	21	195	140	34	32
2.2.	bivalni priklopniki	5	5	21	19	3	2
2.3.	traktorski priklopniki	11	11	34	28	28	17
3	Vozila - SKUPAJ 1+2	1.966	1.614	5.974	5.561	1.847	1.793

		Sv. Andraž v Slov. g.	Sv. Jurij ob Ščavnici	Sv. Jurij v Slov. g.	Šentilj	Trnovska vas	SKUPAJ
1	Motorna vozila	978	2.502	1.607	5.799	1.090	30.076
1.1.	kolesa z motorjem	51	105	48	213	49	986
1.2.	motorna kolesa	35	111	54	232	30	1.202
1.3.	osebni avtomobili in specialni osebni avtomobili	631	1.626	1.136	4.553	750	22.127
1.4.	avtobusi	1	0	0	2	0	17
1.5.	tovorna motorna vozila	44	125	76	339	31	1.785
1.6.	traktorji	216	535	293	460	230	3.959
2	Priklopna vozila	36	105	58	137	31	1.022
2.1.	tovorna priklopna vozila	10	37	39	109	7	673
2.2.	bivalni priklopniki	1	3	3	19	1	82
2.3.	traktorski priklopniki	25	65	16	9	23	267
3	Vozila - SKUPAJ 1+2	1.014	2.607	1.665	5.936	1.121	31.098

Vir: SURS

Po območju poteka tudi železniški promet, in sicer na relaciji Maribor – Šentilj.

2.3. DELOVNE MIGRACIJE NA OBMOČJU

Statistični podatki kažejo, da samo 25,8 % prebivalstva na območju dela na območju svoje občine, skoraj tri četrtine delovno aktivnih prebivalcev torej dnevno migrira na delovno mesto.

Tabela 27: Delovne migracije (podatki za l.2016)

	DAP po občini prebivališča	DAP po občini del. mesta	DAP, katerih del. mesto je v občini prebivališča	Medobčinski del. migranti po občini prebivališča	Medobčinski del. migranti po občini del. mesta	% DAP, katerih del. mesto je v občini preb.	Indeks delovne migracije
Benedikt	862	328	163	699	165	18,9	38,1
Cerkvenjak	776	292	132	644	160	17	37,6
Lenart	2864	3842	1093	1771	2749	38,2	134,1
Pesnica	2455	1328	509	1946	819	20,7	54,1
Sveta Ana	681	185	101	580	84	14,8	27,2
Sv. Trojica v Slov. g.	742	249	95	647	154	12,8	33,6
Sv. Andraž v Slov. g.	383	88	52	331	36	13,6	23
Sv. Jurij ob Ščavnici	881	349	186	695	163	21,1	39,6
Sv. Jurij v Slov. g.	697	175	89	608	86	12,8	25,1
Šentilj	2833	1951	1056	1777	895	37,3	68,9
Trnovska vas	496	105	49	447	56	9,9	21,2

*DAP= Delovno aktivno prebivalstvo (brez kmetov)

Vir: SURS

Indeks delovne migracije je razmerje med številom delovno aktivnih prebivalcev (brez kmetov) v določeni teritorialni enoti delovnega mesta in številom delovno aktivnih prebivalcev (brez kmetov) v teritorialni enoti prebivališča, pomnoženo s sto. Indeks delovne migracije je kazalnik, ki za posamezno občino

povezuje število delovnih mest s številom delovno aktivnih prebivalcev (glede na prebivališče). Glede na vrednost tega kazalnika lahko posamezne občine razvrstimo v naslednje kategorije¹:

- izrazito delovne: Občina Lenart;
- zmerno bivalne: Občina Šentilj;
- pretežno bivalne: Občina Pesnica, Občina Sveti Jurij ob Ščavnici, Občina Benedikt, Občina Cerkevjak;
- izrazito bivalne: vse ostale.

V Lenart iz drugih slovenskih občin na delo dnevno migrira 2.749 delovno aktivnih prebivalcev.

Tabela 28: Delovne migracije v Lenart

	Štev. del. migrantov
Maribor (prebivališče)	325
Benedikt (prebivališče)	234
Sveta Ana (prebivališče)	213
Sveta Trojica v Slov. goricah (prebivališče)	212
Sveti Jurij v Slov. goricah (prebivališče)	187
Cerkvenjak (prebivališče)	169
Šentilj (prebivališče)	168
Gornja Radgona (prebivališče)	160
Trnovska vas (prebivališče)	110
Duplek (prebivališče)	106
Pesnica (prebivališče)	91
Apače (prebivališče)	80
Ptuj (prebivališče)	64
Destrnik (prebivališče)	60
Sveti Andraž v Slov. goricah (prebivališče)	50
Sveti Jurij ob Ščavnici (prebivališče)	41
Radenci (prebivališče)	33
Ljutomer (prebivališče)	23
Hoče - Slivnica (prebivališče)	21
Murska Sobota (prebivališče)	19
Miklavž na Dravskem polju (prebivališče)	18
Kungota (prebivališče)	14
Ormož (prebivališče)	14
Dornava (prebivališče)	13
Juršinci (prebivališče)	13
Kidričevo (prebivališče)	13
Hajdina (prebivališče)	12
Markovci (prebivališče)	12
Puconci (prebivališče)	12
Rače - Fram (prebivališče)	12
Ruše (prebivališče)	12
Hodoš/Hodos (prebivališče)	11
Vrhnika (prebivališče)	11
Slovenska Bistrica (prebivališče)	10
71 različnih občin	1-9
SKUPAJ	2.749

Vir: SURS, 2016

¹ Metodološko pojasnilo SURS: <http://www.stat.si/StatWeb/File/DocSysFile/8147>

Tabela 29: Delovne migracije iz obravnavanega območja v Lenart, Maribor in Ptuj

	Lenart (delo)	Maribor (delo)	Ptuj (delo)
Benedikt (prebivališče)	234	182	8
Cerkvenjak (prebivališče)	169	132	23
Lenart (prebivališče)	1.093	912	71
Pesnica (prebivališče)	91	1.211	18
Sveta Ana (prebivališče)	213	138	14
Sveta Trojica v Slov. goricah (prebivališče)	212	202	19
Sveti Andraž v Slov. goricah (prebivališče)	50	41	82
Sveti Jurij ob Ščavnici (prebivališče)	41	92	18
Sveti Jurij v Slov. goricah (prebivališče)	187	226	5
Šentilj (prebivališče)	168	982	20
Trnovska vas (prebivališče)	110	80	99
SKUPAJ	2.568	4.198	377

Vir: SURS, 2016

2.4. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

S projektom se celovito pristopa k urejanju kolesarske infrastrukture po razgibanem območju Slovenskih goric. Z njim se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v mestnih središčih Lenartu, Ptujju in Mariboru oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj projekta je, da se čim več dnevni migracij preusmeri iz avtomobila na kolo in javni potniški promet in se s tem prispeva k zmanjševanju onesnaževanja, večji stopni telesne kondicije in zdravja, posledično pa k večji učinkovitosti in boljšemu počutju prebivalstva na območju.

Razlog za pristop k investiciji je spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti.

Prebivalci regije potrebujejo ustrezno urejeno infrastrukturo za lažjo in varnejšo uporabo trajnostnih oblik prevoza ter hojo. Varen dostop do stavb javnega pomena, trgovskih centrov ter postajališč javnega potniškega prometa je ključen za razvoj trajnostne mobilnosti med prebivalstvom. Z ustrezno urejeno infrastrukturo za kolesarje in pešce bi se izboljšali pogoji za varno rekreacijo prebivalcev. Posledično bi se povečala dnevna aktivnost ter zdravje prebivalcev regije. Razdalje med kraji znotraj regije znašajo tudi več kot 5 km, zato slabše fizično pripravljene prebivalci potrebujejo pogoje za izvajanje raznovrstnih oblik e-mobilnosti.

Obravnavano območje nudi odlične pogoje za razvoj kolesarjenja kot trajnostne oblike prevoza. Predvsem je pomembno povezovanje med mestnimi središči in urbanimi naselji, kjer z dobro kolesarsko povezavo zajamemo velik del prebivalcev. Poleg izboljšanja pogojev za trajnostno mobilnost prebivalcev, bo imela investicija pozitiven vpliv na pogoje za razvoj integralnih turističnih proizvodov.

S projektom se bodo izboljšali pogoji za trajnostno mobilnost prebivalcev v regiji in za lažjo dostopnost do posameznih območij in storitev. Izboljšali se bodo pogoji za hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in e-mobilnosti. Atraktivnost trajnostne mobilnosti se bo povečevala z izobraževalno ozaveščevalnimi dejavnostmi ter vzpostavitvijo monitoringa (npr. kolesarskih števecov).

Uporaba trajnostnih oblik prevoza na delo ali v šolo ima pozitivne posledice v smislu prihranka stroškov ter s tem povečanje finančnih virov, ki jih lahko gospodinjstva ali lokalna skupnost nameni za druge namene. Pozitivni učinki na zdravje prinašajo pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim.

Načrtovanje kolesarskega omrežja zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lajša dostopnost do posameznih območij in storitev. Spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim. Strateška obravnava prometa prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj.

Zagotavljanje pogojev za trajnostno mobilnost ima pozitivne posledice v smeri izboljšanja kakovosti zraka, zmanjševanja hrupa in emisij toplogrednih plinov ter s tem blaženja podnebnih sprememb. Predstavlja učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije in nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.

Celovita ureditev pogojev za trajnostno mobilnost in povezovanje regije s kolesarskimi povezavi bo sledila ciljem prostorskega razvoja regije, ki predvideva učinkovito načrtovanje in upravljanje s prostorom in naravo ter zagotovitev dostopnosti in trajnostne mobilnosti.

Projekt bo imel sinergijske učinke med vsemi, prej naštetimi vplivi in učinki, saj bo razvoj trajnostne mobilnosti imel neposreden vpliv na dvig kakovosti življenja v obliki čistejšega okolja, pozitivnem vplivu na zdravje, lažšanju dostopnosti do storitev ter možnosti za razvoj novih delovnih mest.

Projekt se navezuje na projekte razvoja turizma, saj bo celostno izboljšanje mobilnosti v regiji imelo pozitivne vplive na razvoj turističnih produktov in turističnih storitev. Regija se bo lahko predstavljala kot turistom prijazna, atraktivna in lahko dostopna.

Projekt presega občinske meje, saj združuje območje treh območnih razvojnih partnerstev in dveh razvojnih regij. Navezuje pa se tudi na že vzpostavljeno kolesarsko mrežo v sosednji Avstriji.

Projekt bo imel pozitiven vpliv na zmanjševanje stroškov mobilnosti ter prispeval k večjemu zdravju prebivalstva in turistični oživitvi regije z dodatno celovito povezanostjo. Zmanjšala se bo količina toplogrednih vplivov ter stopnja hrupa. Povečalo se bo število kolesarjev, pešcev in uporabnikov javnega potniškega prometa.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Cilji investicije so:

- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- izboljšanje okolja in zdravja prebivalcev regije,
- izboljšanja kakovosti bivanja,
- izboljšanje podobe občin in regije,
- izboljšanje pogojev za razvoj turizma,
- izboljšanje meddržavne, medregijske in regijske povezanosti in celovitosti.

3.2. PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Partnerski sporazum med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2014-2020 kot strateški dokument in podlaga za črpanje sredstev iz skladov EU narekuje celotni pristop k teritorialnemu razvoju. Eden od ciljev tega pristopa je trajnostni razvoj urbanih območij.

Strategija prostorskega razvoja RS je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Prostorska strategija skladno s cilji prostorskega razvoja Slovenije opredeljuje zasnovo bodočega prostorskega razvoja in prioritete ter usmeritve za njegovo doseganje. Prioritete v zasnovi so: enakovredna vključenost Slovenije v evropski prostor, policentrični urbani sistem in regionalni prostorski razvoj, vitalna in urejena mesta, usklajen razvoj širših mestnih območij, povezan in usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture, vitalnost in privlačnost podeželja, krepitev prepoznavnosti kakovostnih naravnih in kulturnih značilnosti krajine ter prostorski razvoj v območjih s posebnimi potenciali in problemi.

Prostorska strategija določa usmeritve za razvoj posameznih prostorskih sistemov na regionalni in lokalni ravni. Za razvoj poselitve so podane usmeritve za razvoj mest in drugih naselij, kjer se poudarja njihov notranji razvoj ter racionalno rabo zemljišč in objektov.

Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 kot temeljni programski dokument na državni ravni opredeljuje prednostne cilje regionalnega razvoja. Projekt naslavlja prednostno naložbo 4.4. Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi. S projektom se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v mestnih središčih Lenartu, Ptujju in Mariboru oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj projekta je, da se čim več dnevnik

migracij preusmeri iz avtomobila na kolo, e-kolo ali e-skuter in javni potniški promet in se s tem prispeva k zmanjševanju emisij motornega prometa v okolje.

Projekt sodi na področje spodbujanja nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi. Evropska komisija je v svojih uradnih stališčih za Slovenijo na področju mobilnosti prepoznava kot ključno področje vlaganj prav področje trajnostne mobilnosti na urbanih območjih. Slaba kakovost zraka v slovenskih mestih je delno posledica pomanjkanja izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti, zato je eno od področij ukrepanja znotraj OP EKP 2014-2020 tudi izgradnja kolesarskih poti s ciljem boljše kakovosti bivanja zaradi boljše kakovosti zraka v mestih.

Regionalni razvojni program Podravske razvojno regije 2014-2020 v svojih opredelitvah povzema Strategijo prostorskega razvoja Slovenije in Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Njegovi ukrepi so usmerjeni k varovanju narave, ohranjanju biotske raznovrstnosti in kulturne dediščine, še posebej v povezavi z razvojem potencialov na področju turizma.

Projekt je skladen z razvojno prioriteto 3 - Varstvo okolja in učinkovita raba virov ter prehod na nizkoogljično gospodarstvo, ukrepom 3.4 Prometna varnost in dostopnost ter spodbujanje trajnostne mobilnosti. S projektom se celovito pristopa k urejanju kolesarske infrastrukture po razgibanem območju Slovenskih goric. Z njim se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v mestnih središčih Lenartu, Ptujju in Mariboru oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj projekta je, da se čim več dnevnik migracij preusmeri iz avtomobila na kolo in javni potniški promet in se s tem prispeva k zmanjševanju onesnaževanja, večji stopni telesne kondicije in zdravja, posledično pa k večji učinkovitosti in boljšemu počutju prebivalstva na območju.

Projekt je komplementaren s prioriteto št 4. Trajnostni turizem in razvoj podeželja, Ukrep: IV. 4 Naložbe v turistično, športno in kulturno infrastrukturo, katere vsebine so povezane z razvojem specifičnih turističnih produktov (turistične kolesarske poti). Razviti produkti in izvedba naložb v razvoj turistične infrastrukture bodo prispevali k izboljšanju pestrosti, kakovosti in konkurenčnosti turistične ponudbe v regiji.

Z obravnavano investicijo prispevamo k uresničevanju prej opredeljenih strateških prioritete države in regije.

Investicija je skladna tudi s **Strategijo lokalnega razvoja LAS OVTAR Slovenskih goric** in pokriva več tematskih področij strategije.

Investicija se uvršča v **Načrt razvojnih programov** občin investitorok za obdobje do leta 2022.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. SCENARIJ "Z" INVESTICIJO

Investitorji so v okviru priprave projektne naloge, ki jo je izdelal Plan B d.o.o., zanj Uroš Orož, in ob upoštevanju izhodiščnih pogojev iz Drugega dogovora za razvoj regij ter prostorskih in finančnih možnosti obravnavali več scenarijev oz. različnih tras za izvedbo kolesarskih povezav. Kot optimalni je v tej fazi izbran scenarij, ki ga podajamo v nadaljevanju tega poglavja.

Projektna naloga obravnava več različnih tras, ki se navezujejo na mestna središča z urejeno Celostno prometno strategijo, kot so v našem primeru Lenart, Maribor in Ptuj. Za določitev posameznih tras so bili upoštevani naslednji pogoji:

- načrtovana je gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti; o kolesarske poti se navezujejo na cilje prometne strategije občine oz. vsaj ene od občin, če bo kolesarska povezava potekala prek več občin (na območju ORP ima izdelano celostno prometno strategijo Občina Lenart; v neposredni bližini območja ORP pa še Mestna občina Maribor in Mestna občina Ptuj);
- začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v mestnem naselju občine s sprejeto celostno prometno strategijo (CPS), katere akcijski načrt vključuje predvideno kolesarsko povezavo. Kolesarska povezava mora zagotavljati zvezno povezavo iz središčnega mestnega naselja;
- kolesarska povezava lahko v delu poteka tudi po cestah, na katerih PLDP ni preko 2500 vozil na dan in je hitrost omejena na največ 70 km/h, vendar ti odseki ne smejo predstavljati več kot dve tretjini dolžine povezave;
- na kritičnih odsekih kolesarske povezave, ki potekajo po cestah, morajo biti zagotovljeni ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa. Kritične odseke na kolesarski povezavi in predloge umirjanja prometa določi certificirani presojevalec prometne varnosti;
- kolesarske povezave morajo povezovati središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem;
- začetek regionalne kolesarske povezave mora biti v kraju, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena;
- dolžine načrtovanih povezav morajo biti primerne za dnevno migracijo s kolesom (do 20 km iz središčnega mestnega naselja).

Prednostno so se načrtovale trase:

- ki povezujejo občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevni migracij,
- ki povezujejo večje število prebivalcev,
- ki potekajo po pretežno ravninskem svetu in
- ki omogočajo prestopanje na JPP.

Tabela 30: Predvidene kolesarske površine

tip		širina optimalna	širina minimalna	varovalna širina
kolesarska pot	izven naselja	3.5 m	2.5 m	1.5m (zeleni pas)+bankina, 1m z JVO
kolesarska steza	izven naselja	2.5 m	2.0 m	
kolesarska steza	v naselju	2.5 m	2.0 m	0.5m (robnik)
kolesarski pas	v naselju	1.6 m	1.0 m	0.25 m
kolesarji na vozišču	v naselju	nizki PDLP, nezmožnost gradnje, ...		

tip		širina optimalna	širina minimalna	varovalna širina
sharrow	v naselju	urejeni pločniki, nizki PDLP, nezmožnost gradnje, cona 30, ...		

4.1.1. PREDVIDENE TRASE

Načrtovana kolesarska mreža je razdeljena na posamezne trase, nekatere se med seboj dopolnjujejo. Začetki tras se navezujejo na kolesarske ureditve posameznih mest, ki imajo sprejet CPS. Trase skozi posamezna naselja, se rešujejo individualno, zaradi tipologije gradnje.

Tabela 31: Predvidene trase, dolžine in navezave na celostne prometne strategije

	Relacija	Dolžina	CPS
Trasa 1	Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica	11.5 km	Maribor
Trasa 2	Pesnica-Pernica-Lenart	14.4 km	Lenart
Trasa 3	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak	11.2 km	Lenart
Trasa 4	Cerkvenjak-Sv. Jurij ob Ščavnici	5.9 km	Lenart
Trasa 5	Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek- Benedikt	8.6 km	Lenart
Trasa 6	Osek- Cerkvenjak	5.0 km	Lenart
Trasa 7	Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	4.2 km	Lenart
Trasa 8	Vitomarci-Trnovska vas	3.3 km	Lenart, Ptuj
Trasa 9	Lenart-Sveta Ana	7.5 km	Lenart
Trasa 10	Sveta Ana-Nasova (via Črnci)	3.6 km	Lenart
Trasa 11	križišče Sveta Ana-Trate	13.2 km	Lenart
Trasa 12	Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče	9.6 km	Lenart, Maribor
Trasa 13	Lenart-Jurovski dol	4.3 km	Lenart
Trasa 14	Jurovski dol-Vosek	11.1 km	Lenart, Maribor
Trasa 15	Pekel-Vosek (Pesniški dvor)	1.6 km	Lenart, Maribor
Trasa 16	Spodnja Senarska-Gočova	2.5 km	Lenart, Ptuj
Trasa 17	Lenart-Benedikt	4.7 km	Lenart
Trasa 18	Lenart-Voličina	4.3 km	Lenart
Trasa 19	Sp. Porčič-Senarska	1.9 km	Lenart
	SKUPAJ :	128,4 km	

Tabela 32: Kombinacija tras in skupne dolžine, glede na navezavo na mesta z CPS

Trase	Relacija	Dolžina	Opomba
1	Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica	11.5 km	
2	Pesnica-Pernica-Lenart	14.4 km	
3+4	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak- Sv. Jurij ob Ščavnici	17.1 km	
5+6	Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek- Cerkvenjak	10 km	Točka priključka Zg. Verjane
3+7	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	13.6 km	Točka priključka Cerkvenjak
8	Vitomarci-Trnovska vas	3.3 km	
9+10	Lenart-Sveta Ana- Nasova (via Črnci)	11.1 km	Točka priključka Sv. Ana
9+11	Lenart-križišče Sveta Ana-Trate	17.3 km	Točka priključka križišče Sv. Ana
12+14+1	Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče-Vosek-Pekel-rondo Pesnica	13.3 km	Točka priključka Jareninsko križišče in Pekel
13+14	Lenart-Jurovski dol-Vosek	15.4 km	Točka priključka Jurovski dol
3+16	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Gočova	5.6 km	Točka priključka križišče Sp. Senarska

Slika 4: Pregledna karta s prikazom kolesarske mreže in naselji



Legenda:

- Naselja
 - Trasa
 - Trasa izvedena ali predvidena v sklopu DRSI
 - Trasa navezana na CPS Ptuj ali Maribor
- Vir: Projektna naloga, Plan B

4.1.2. TRASA 1: ŠENTILJ-PESNICA-RONDO PESNICA

Pričetek trase se prične na starem MP Šentilj/Spielfeld, na R2-437/0267 od km 0+000 do 1+620. Na tem odseku je urejena kolesarska steza. Nato od Šentilja do Pesnice ob R2-437/0268 od km 0+000 do km 7+730. Na tem odseku se upošteva DPN in IDZ v okviru izgradnje 2. Železniškega tira (IDZ, LINEAL d.o.o., maj 2014).

Odsek ob R2-437/0268 se nadaljuje od km 7+730 do 10+432 pri rondoju Počehova, kjer se naveže na mariborsko kolesarsko mrežo (DIIP – UREDITEV KOLESARSKÉ INFRASTRUKTURE MED MČ IN KS, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, 2017).

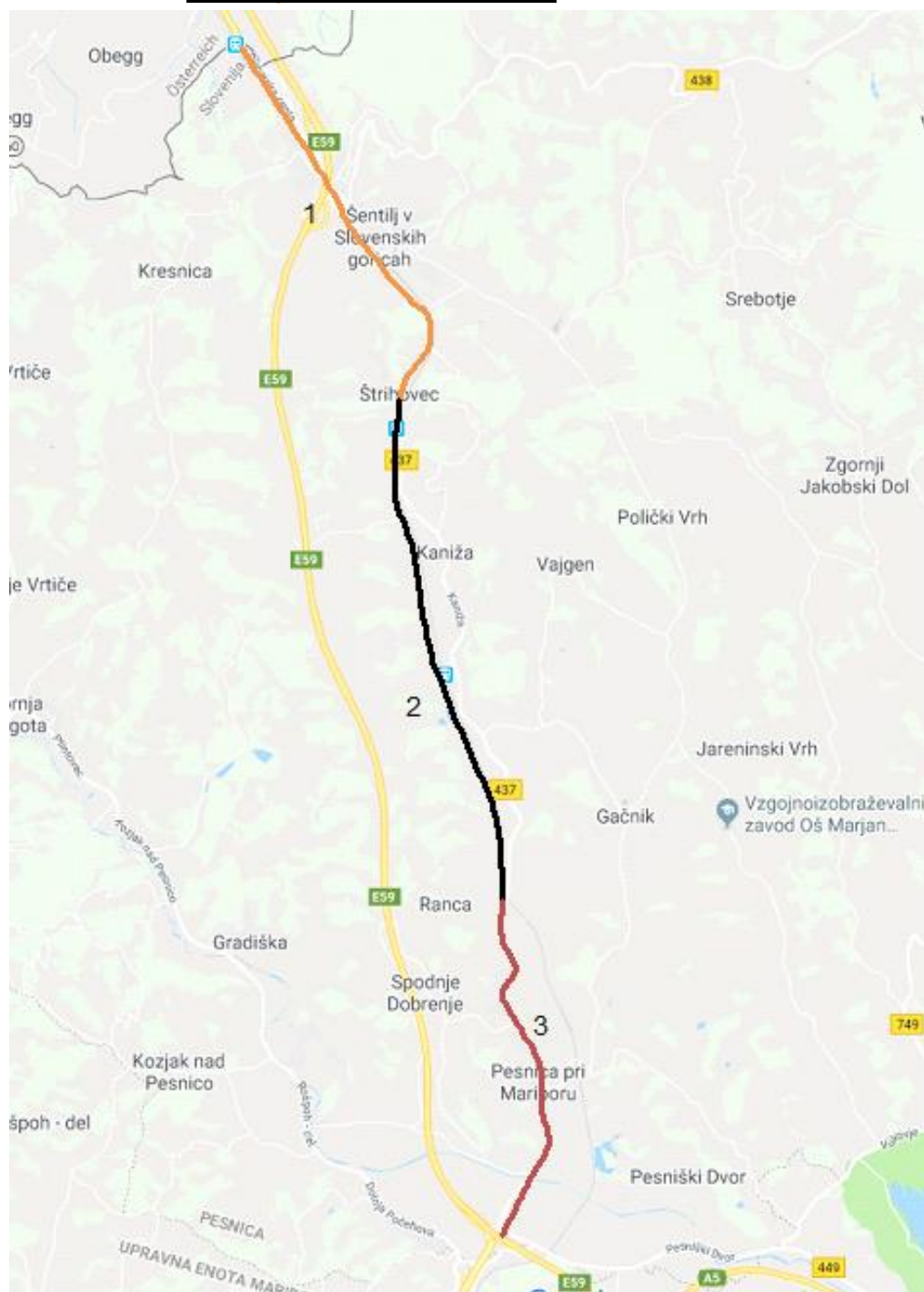
Delno se predvidi potek kolesarske poti ob železniški progi. Na območju poti ob železnici je tako predvidenih 5 manjših prepustov. V območju rondoja, je urejena kolesarska infrastruktura, ki je predvidena za izboljšanje. Teren trase je ravninski. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Maribor. Potek trase je v občini Šentilj in Pesnica. Širina predvidene trase je 3.5m.




Opisana trasa spada k DALJINSKI KOLESARSKI POTI - D1. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP (ob regionalni cesti), kakor tudi redne železniške (postaja Šentilj in Pesnica).

Podatki iz DRSI (PLDP): R2-437

Odsek 0267 - 4.153
Odsek 0268 – 3.737
Odsek 0268 rondo – 7.100

Slika 5: Predlog trase 1 – cca. 11,5 km



-  Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalni ali pločniku
-  Pododsek 2 – kolesarska pot ob železnici
-  Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni ali pločniku

Slika 6: Referenčne točke trase 1



Slika 1: Zatečeno stanje na MP Šentilj, kolesarska cesta v istem nivoju z regionalno cesto.



Slika 2: Zatečeno stanje skozi naselje Šentilj, kolesarska cesta v istem nivoju z regionalno cesto do železniške postaje.



Slika 3: Križišče, kjer se naveže lokalna cesta desno. V nadaljevanju regionalne ceste križanje z železnico (zapornice).



Slika 4: Območje v naselju Pesnica, kolesarji na vozišču.

4.1.3. TRASA 2: PESNICA-PERNICA-LENART

Pričetek trase se prične pri rondoju Počehova ob R2-437/0268, nato preko R2-449/0314 do km 0+860, kjer se priključimo na lokalno cesto (priključek Dragučova). Na tem odseku se upošteva DPN in IDZ v okviru izgradnje 2. Železniškega tira (IDZ, LINEAL d.o.o., maj 2014) in DIIP – Ureditev kolesarske infrastrukture med MČ in KS, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, 2017.

Pot se nadaljuje po traktorski cesti ob AC-A5 do Pernice na R2-449/0314 do km 12+900 in R2-449/1543 do Lenarta. Na območju kolesarskih stez in poti je tako predvidenih 5 prepustov (od tega so 3 manjši). Nadvoz na AC MB-MS z R2-449/1543 pred Lenartom, je izveden samo za 2 prometna pasova. Preučijo se souporaba prometnih pasov ali novogradnja kolesarskega podvoza. Teren trase je ravninski. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart. Potek trase je v občini Pesnica in Lenart, širina kolesarske poti je 3.50m.

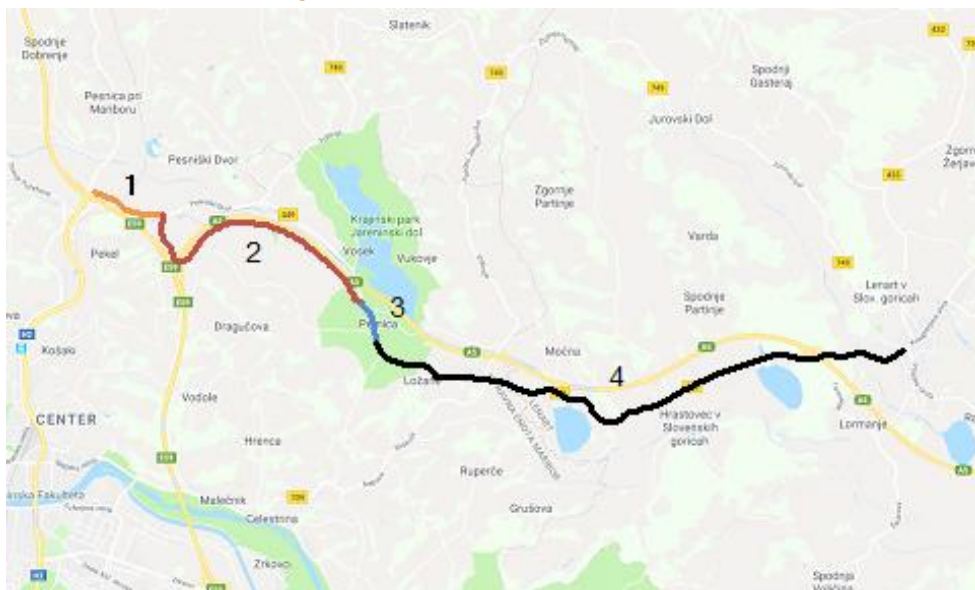
Opisana trasa spada k GLAVNI KOLESARSKI POTI – G18. Na trasi potekajo redne avtobusne linije JPP.





Podatki iz DRSI (PLDP) R2-449:

Odsek 0314 – 4.055

Odsek 1543 – 11.770

Slika 7: Predlog trase 2 – oca. 14,4 km



-  Pododsek 1 – kolesarska pot ob regionalni
-  Pododsek 2 – kolesarska pot s souporabo lokalne ceste in traktorske ceste
-  Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni ali pločniku (naselje Pernica)
-  Pododsek 4 – kolesarska pot ob regionalni

Slika 8: Referenčne točke trase 2



Slika 1: Priključek desno na lokalno cesto v Peklju proti Dragučovi.



Slika 2: Dvostranska kolesarska steza v Pernici, desno priključek iz smeri Peklja.



Slika 3: Cesta čez naselje Močna, v nadaljevanju gostilna Šiker.



Slika 4: AC nadvoz, priključevanje na ureditev CPS Lenart.

4.1.4. TRASA 3: LENART-RADEHOVA-SP. SENARSKA-BRENGOVA-CERKVENJAK

Pričetek trase se prične pri znaku za naseljem LENART ob R2-433/1287 v km 2+950 do km 0+000, za katero je že izvedena dokumentacija PZI (št. proj. 1269/10, Planum d.o.o., 2010 in št. proj. 1158/09 Planum d.o.o., 2009). Nato preko Spodnje Senarske in Brengove do Cerkvjenjaka ob R2-439/1525 od 0+000 do km 6+735. Obstoječi nadvoz AC MB-MS se dogradi ali novogradnja.

Skozi naselje Spodnja Senarska se upošteva izvedbeni načrt (Ureditev ceste in pločnika na cesti R2-439 v naselju Sp. Senarska, od km 4+619 do km 5+773, št. proj. 1605, Plan B d.o.o., sept. 2016). Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izrazitih vzponov/padcev ni. Potek trase je skozi občine Lenart, Sveta Trojica in Cerkvjenjak. Širina kolesarske steze izven naselja je 2.50m.

Opisana trasa spada k GLAVNI KOLESARSKI POTI – G18. Na trasi potekajo redne avtobusne linije. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):
R2-433 odsek 1287 – 3.756
R2-439 odsek 1525 - 900

Slika 9: Referenčne točke trase 3



Slika 1: Začetek trase v smeri Radehove.



Slika 2: Premostitveni objekt pred priključkom »Lenarške obvoznice« na levo.



Slika 3: Premostitveni objekt na regionalni cesti proti Brengovi.



Slika 4: Regionalna cesta v Brengovi s priključkom na AC.

Slika 10: Predlog trase 3 – cca. 11,18 km



- Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalki (že obstaja PZI)
- Pododsek 2 – kolesarska steza ob regionalki (že obstaja IDZ)
- Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalki ali pločniku
- Pododsek 4 – kolesarska pot na regionalki kot souporabo ceste (naselje Spodnja Senarska, že obstaja Izvedbeni načrt ceste in pločnika)
- Pododsek 5 – kolesarska pot ob regionalki

4.1.5. TRASA 4: CERKVENJAK-SV. JURIJ OB ŠČAVNICI

Pričetek trase se prične pri znaku za naselje Kadrenci/Cogetinci ob R2-439/1305 v km 6+200 do km 0+500 pri naselju Blaguš. Opisana trasa spada k GLAVNI KOLESARSKI POTI – G18. Širina trase je 2.50m, poteka pa v občini Cerkevna in Sveti Jurij ob Ščavnici. Na trasi potekajo redne avtobusne linije. Teren poteka po hribovitem terenu, ni izrazitih vzponov/padcev.

Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP)
R2-439 odsek 1305 - 640

Slika 11: Referenčne točke trase 4



Slika 1: Začetek kolesarske steze na koncu naselja. Priključek za Peščeni vrh.



Slika 2: Cesta nad Blaguškim jezerom.

Slika 12: **Predlog trase 4 – cca. 5,9 km**



Pododsek 1 – kolesarska pot ob regionalni

4.1.6. TRASA 5: SP. PORČIČ-SV. TROJICA-OSEK-BENEDIKT

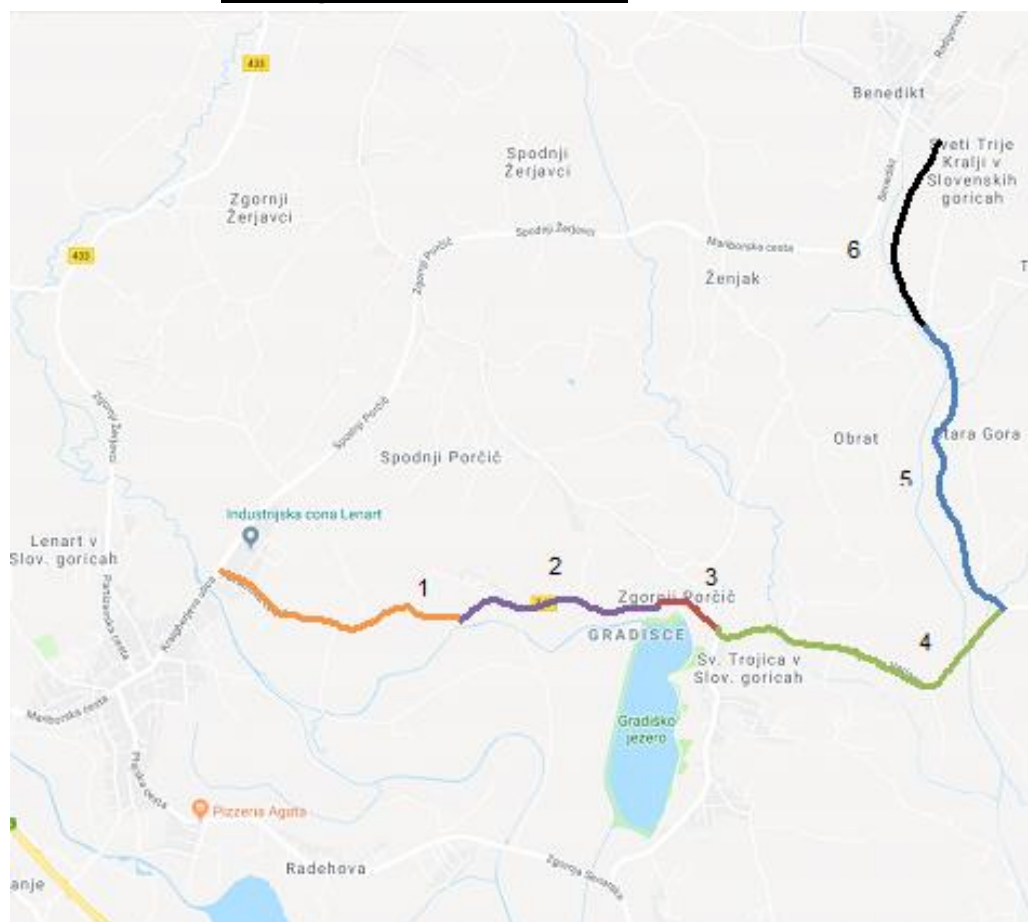
Pričetek trase se prične na priključku na R2-449/0315 z R3-747/4120 v km 0+000 do km 3+284 (Sv. Trojica). Del ceste je t.i. obvoznica in poteka skozi industrijsko cono Lenart (TBP, Papirservis, ...) in del skozi naselje Spodnji Porčič. Nato preko R3-747/2805 do km 1+900, kjer se priključi lokalna cesta ob potoku Drvanja. Pred naseljem Benedikt obstaja kolesarska steza, ki se dodatno razširi na potrebno širino 2.50m. Teren je ravninski, razen vzpona in padca skozi naselje Sveta Trojica. Potek trase je v občini Lenart, Sveta Trojica in Benedikt. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.







Podatki iz DRSI (PLDP): R3-747

Odsek 4120 – 1.190

Odsek 2805 – 900

Slika 13: Predlog trase 5 – oca. 8,55 km



-  Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalni
-  Pododsek 2 – kolesarska steza na regionalni kot souporaba ceste (naselje Spodnji Porčič)
-  Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni, že izvedeno
-  Pododsek 4 – kolesarska pot ob regionalni
-  Pododsek 5 – kolesarska pot ob lokalni cesti
-  Pododsek 6 – kolesarska pot ob lokalni cesti, dodatna širitev obstoječe

Slika 14: Referenčne točke trase 5



Slika 1: Začetek trase v Lenartu, R3-747/4120



Slika 2: Cesta skozi naselje Spodnji Porčič.



Slika 3: Že ustrezno urejen odsek proti Sveti Trojici.



Slika 4: Križišče v Oseku na R3-747/2805. Gledano iz smeri Benedikta.



Slika 5: Cesta ob potoku Drvanja proti Benediktu.



Slika 6: Urejena kolesarska steza ob lokalni cesti izven naselja Benedikt.

4.1.7. TRASA 6: OSEK-CERKVENJAK

Pričetek trase se prične na križišču z R3-747/2805 v km 1+900, kjer se navezuje na traso 5. Nato nadaljuje po R3-747/2805 do km 5+100, kjer se naveže na lokalno cesto proti naselju Cerkevjak. Teren trase poteka po gričevnatem terenu. Izven naselja se predvidi kolesarska steza 2.50m, znotraj naselja se kolesarji vodijo po vozišču. Trasa poteka po območju občine Sveta Trojica in Cerkevjak.

Podatki iz DRSI (PLDP) R3-747:
Odsek 2805 – 900

Slika 15: Referenčne točke trase 6

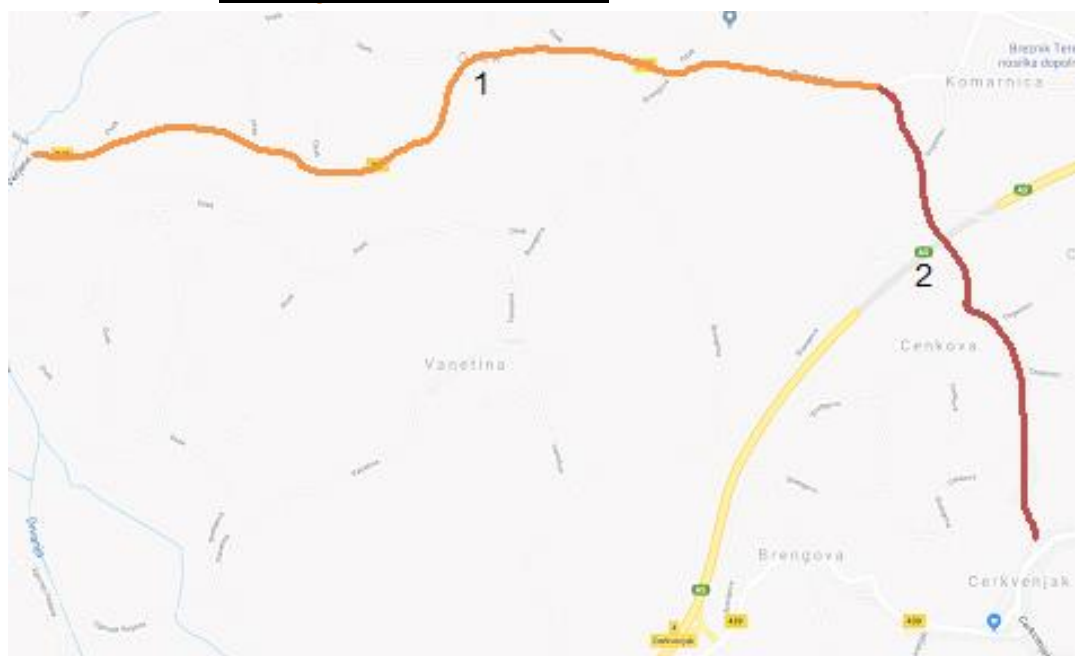




Slika 1: Križišče v Oseku na R3-747/2805. Gledano iz smeri Benedikta.



Slika 2: Cesta za naseljem Cogetinci in vstop v Cerkevjak.

Slika 16: Predlog trase 6 – cca. 5,0 km



-  Pododsek 1 – kolesarska pot ob regionalki
-  Pododsek 2 – kolesarska steza na regionalki kot souporaba ceste

4.1.8. TRASA 7: CERKVENJAK-ČAGONA-VITOMARCI

Pričetek trase se prične na križišču v Cerkvjenjaku in se nadaljuje po lokalni cesti skozi Čagono do Vitomarcev. Trasa je registrirana kolesarska cesta LAS 7. Teren poteka po grebenu, gosto poseljeno. JPP je urejen na začetku in koncu trase (Vitomarci, Cerkvjenjak). Celotna trasa se predvidi z vodenjem kolesarjev po vozišču. Trasa, ki poteka v občini Sv. Andraž se dogradi in nadgradi na največjo možno širino skozi poseljeno območje (predvideno 3.5m+2m). Trasa poteka po območju občine Sveti Andraž in Cerkvjenjak.

Ocena (PLDP): 100

Slika 17: Referenčne točke trase 7



Slika 1: Križišče v Oseku na R3-747/2805. Gledano iz smeri Benedikta.



Slika 2: Cesta po grebenu, rahli vzponi in spusti, v smeri Cerkvjenjaka.

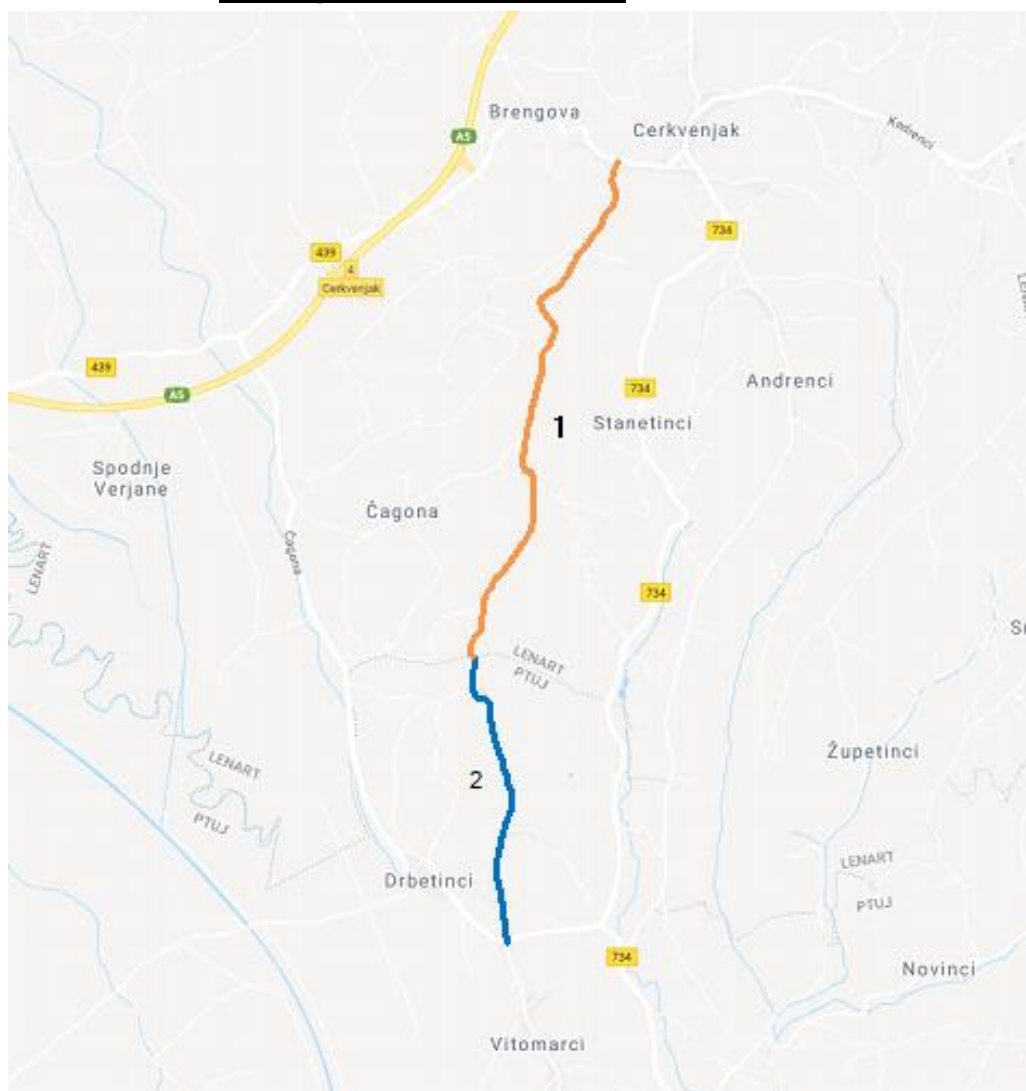


Slika 3: Cesta po grebenu, rahli vzponi in spusti, v smeri Cerkvenjaka.



Slika 4: Cesta po grebenu, v ozadju pogled na Cerkvenjaka.

Slika 18: Predlog trase 7 – cca. 4,25 km



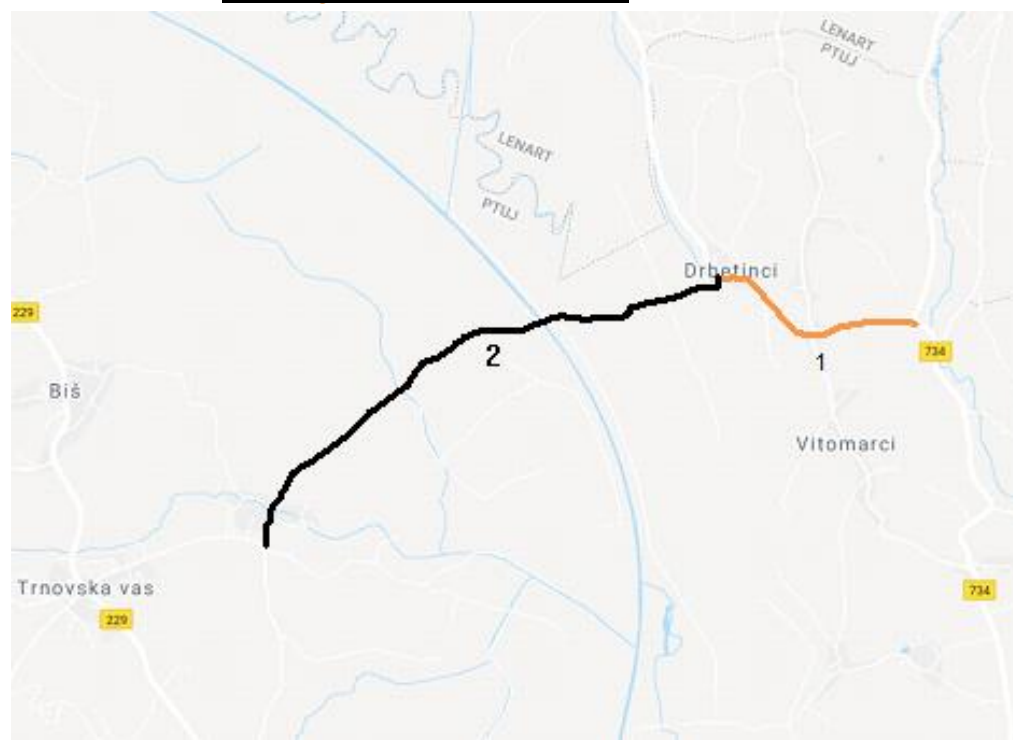
- Pododsek 1 – kolesarska steza na lokalki kot souporaba ceste
- Pododsek 2 – kolesarska steza na lokalki kot souporaba ceste

4.1.9. TRASA 8: VITOMARCI-DRBETINCI-TRNOVSKA VAS

Pričetek trase se prične na križišču v Vitomarcih in se nadaljuje po lokalni cesti do urejenih kolesarskih stez v naselju Trnovska vas. Teren poteka po dolini, kjer prečkamo 4 vodotoke z novimi premostitvenimi objekti. Izrazito strmino imamo le na začetku trase pri naselju Vitomarci, dolžine cca 500m, kjer se predvidi oporni zid zaradi širitve. Izven naselja se predvidi kolesarska pot 3.50m, znotraj naselja se kolesarji vodijo po vozišču oziroma se navežejo na obstoječo infrastrukturo. Trasa poteka po območju občine Sveta Andraž in Trnovska vas. Na trasi je urejen JPP.

Ocena (PLDP): 100

Slika 19: Predlog trase 8 – cca. 3,27 km



- Pododsek 1 – kolesarska steza na lokalki kot souporaba ceste
- Pododsek 2 – kolesarska pot ob lokalki

Slika 20: Referenčne točke trase 8



Slika 1: Križišče v Oseku na R3-747/2805. Gledano iz smeri Benedikta.



Slika 2: Cesta proti Trnovski vasi. Predviden dodaten prepust.



Slika 3: Prepust v naselju Trnovska vas.



Slika 4: Križišče, kjer se začne kolesarska steza na pločniku, znotraj naselja Trnovska vas.

4.1.10. TRASA 9: LENART-SVETA ANA

Pričetek trase se prične pri priključku Gubčeve ulice na R2-433/1288 v km 0+300 do km 4+400. Cesta je bila v letu 2016 obnovljena, delno je izveden pločnik za pešce (znotraj naselja). Nato ob R3-730/4104 od km 0+000 do km 3+300 do Krivega vrha (Sv. Ana). Izven naselja se predvidi kolesarska steza 2.50m, znotraj naselja se kolesarji vodijo po pločniku in se navežejo na obstoječo infrastrukturo. Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izraziti vzpon je na koncu trase proti samemu naselju Sveta Ana. Na trasi je urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP)

R2-433 odsek 1288 – 3.896

R3-730 odsek 4104 – 1.180

Slika 21: [Referenčne točke trase 9](#)



Slika 1: Začetek kolesarske poti, cesta s pločnikom za pešce.



Slika 2: Priključek na R2-433 proti Sveti Ani.






Slika 3: Ravninski del, pred vzponom do naselja Sveta Ana.



Slika 4: Začetek vzpona proti naselju Sveta Ana.

Slika 22: Predlog trase 9 – cca. 7,42 km



-  Pododsek 1 – kolesarska steza na pločniku znotraj naselja
-  Pododsek 2 – kolesarska pot ob regionalni
-  Pododsek 3 – kolesarska pot ob regionalni

4.1.11. TRASA 10: SVETA ANA-NASOVA (VIA ČRNCI)

Pričetek trase se prične v dolini pod Sveto Ano s priključkom lokalne ceste na R3-730/4105 v km 1+100 (pri mostu čez Ščavnico). Regionalna cesta že ima izvedeno kolesarsko stezo v dolžini cca 1,5 km, prav tako je predvideno dokončanje trase do R2-433 v letu 2018.

Od priključka LC, v dolžini cca 3,6 km do meje sosednje občine se izvede kolesarska steza z istim profilom, kot na regionalni. Celotna trasa je znotraj občine Sveta Ana.

Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izraziti vzpon/padcev ni. Predvidi se dodatni prepust preko potoka Ščavnica in nekaj manjših. Na trasi ni urejenega avtobusnega prometa, najbližji je Sveta Ana. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

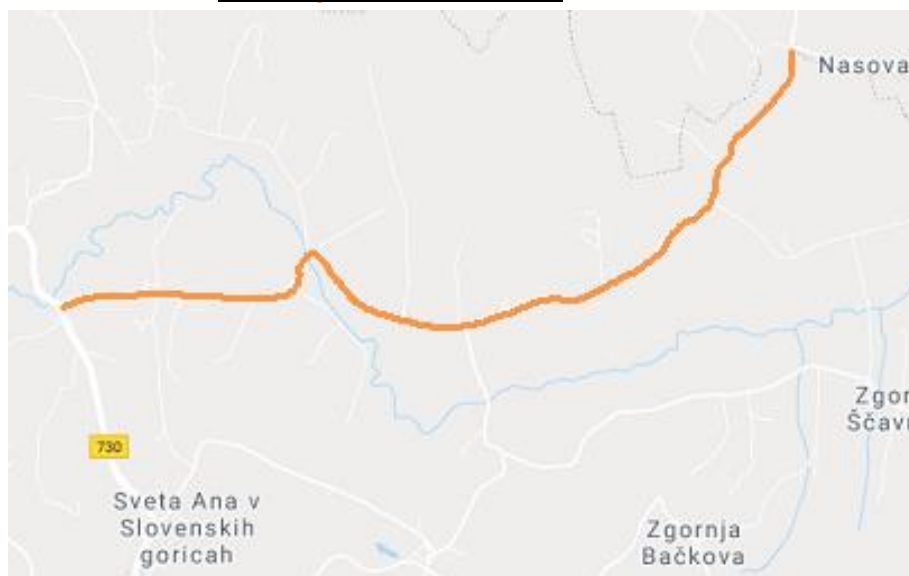
Podatki iz DRSI (PLDP)
R3-730 odsek 4105 – 150
Lokalna cesta – 80

Slika 23: Referenčna točka trase 10



Slika 1: Začetek kolesarske poti, cesta s pločnikom za pešce.

Slika 24: Predlog trase 10 – 3,6 km



Pododsek 1 – kolesarska steza ob lokalki

4.1.12. TRASA 11: KRIŽIŠČE SVETA ANA-TRATE

Pričetek trase se prične v križišču za Sveto Ano na R2-433/1288 v km 4+400. Poteka do Trat v km 15+950 in v nadaljevanju do MP Trate na R2-433/1289. Most čez Muro, ki vpliva na promet je označen kot R2-433/1289.

Trasa poteka v dokaj ravninskem terenu, izraziti vzpon/padec je okoli samega naselja Trate. Predvidi se dodatni prepust preko potoka Ščavnica in nekaj manjših. Na sami trasi je izveden daljši oporni zid, katerega se uporabi za kolesarsko pot. Na trasi je urejen avtobusni promet JPP. Trasa se predvidi širine 2,50 m, potek trase je v območju občine Sveta Ana in Šentilj.

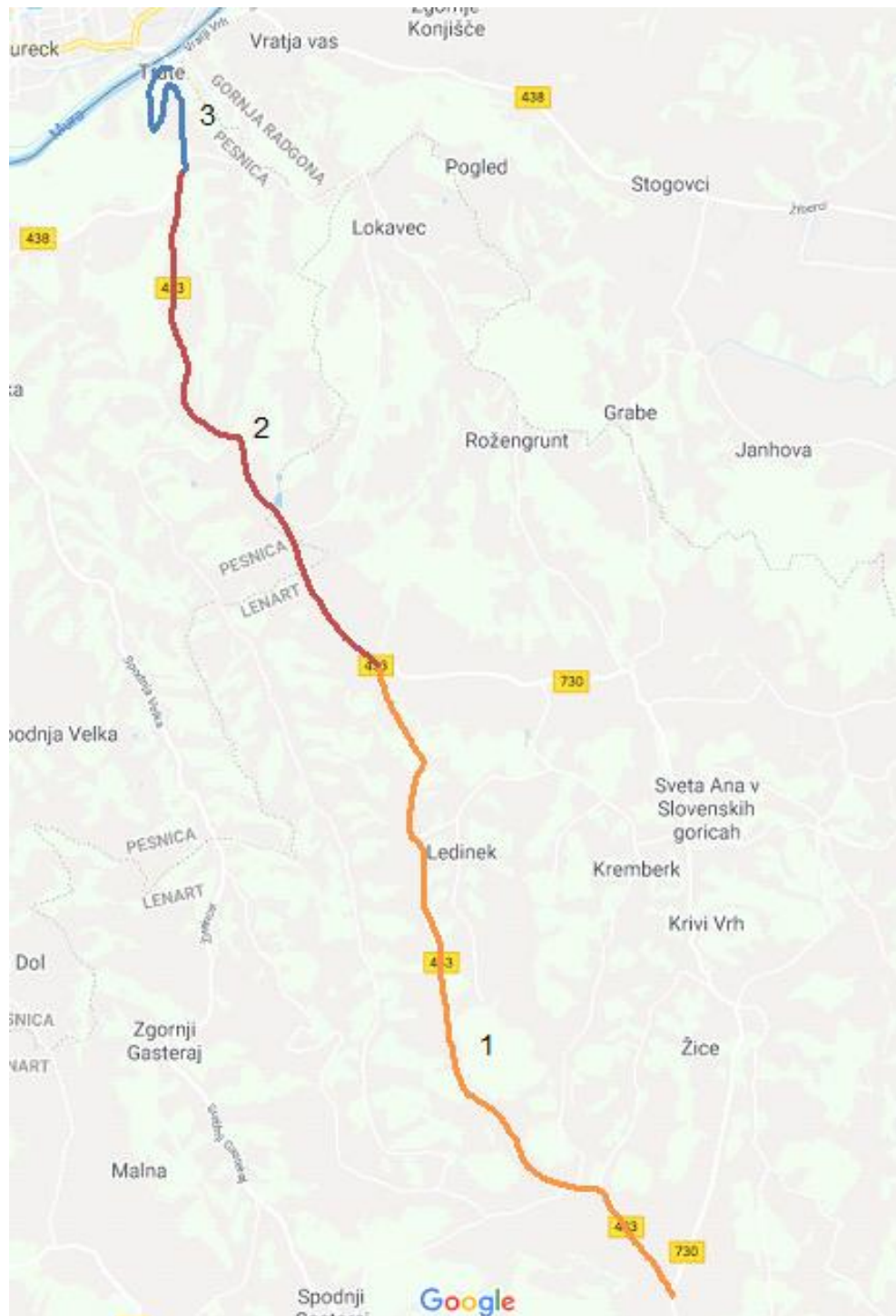
Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.




Podatki iz DRSI (PLDP)

R2-433 odsek 1288 – 3.896

R2-433 odsek 1289 – 3.228

Slika 25: Predlog trase 11 – cca. 13,25 km



-  Pododsek 1 – kolesarska pot ob regionalni
-  Pododsek 2 – kolesarska pot ob regionalni
-  Pododsek 3 – kolesarska pot ob regionalni

Slika 26: Referenčne točke trase 11



Slika 1: Začetek kolesarske poti, pri priključek na R2-433 proti Sveti Ani.



Slika 2: LZ križišče na R2-433 proti Tratam.



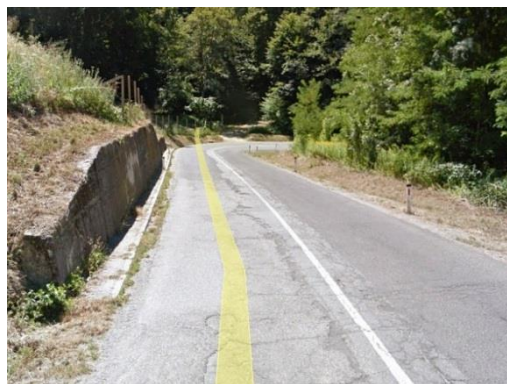
Slika 3: Oporni zid na desni, pred priključkom ceste R3-730/4105.



Slika 4: Prepust preko potoka Ščavnica.



Slika 5: Vzpon proti naselju Trate.



Slika 6: Serpentinaste krivine na spustu proti MP Trate.

4.1.13. TRASA 12: ŠENTILJ-JARENINA-JARENINSKO KRIŽIŠČE

Pričetek trase se prične za železniškim prehodom Štrihovec na Jareninski cesti. Odsek od Štrihovca do Zmrzleka ima urejen pločnik za mešan promet v dolžini cca 1.95 km. Nato do Jarenine ni urejene infrastrukture za kolesarski promet, cesta je zelo poškodovana. Glede na promet, ki se odvija na njej, tudi preozka. Predvidi se obnova prepusta preko jareninskega potoka in nekaj manjših prepustov. Za naselje Jarenina se upošteva IDP, št. proj. 14-007, 3VIA, april 2017. Trasa od Jarenine do Jareninskega križišča ima sicer obnovljeno cesto, ni pa predvidene kolesarske infrastrukture. Trasa poteka v občini Šentilj in Pesnica. Trasa ima urejen avtobusni JPP. Trasa poteka v ravninskem terenu. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP)
R2-433 odsek 1288 – 3.896
R2-433 odsek 1289 – 3.228

Slika 27: Referenčne točke trase 12



Slika 1: Začetek kolesarske poti, za železniškim prehodom Štrihovec.



Slika 2: Konec kolesarske poti, v Zmrzlenku. Občinska meja.



Slika 3: Preozek in dotrajan prepust čez Jareninski potok.



Slika 4: Zaključek trase pred naseljem Jarenina.

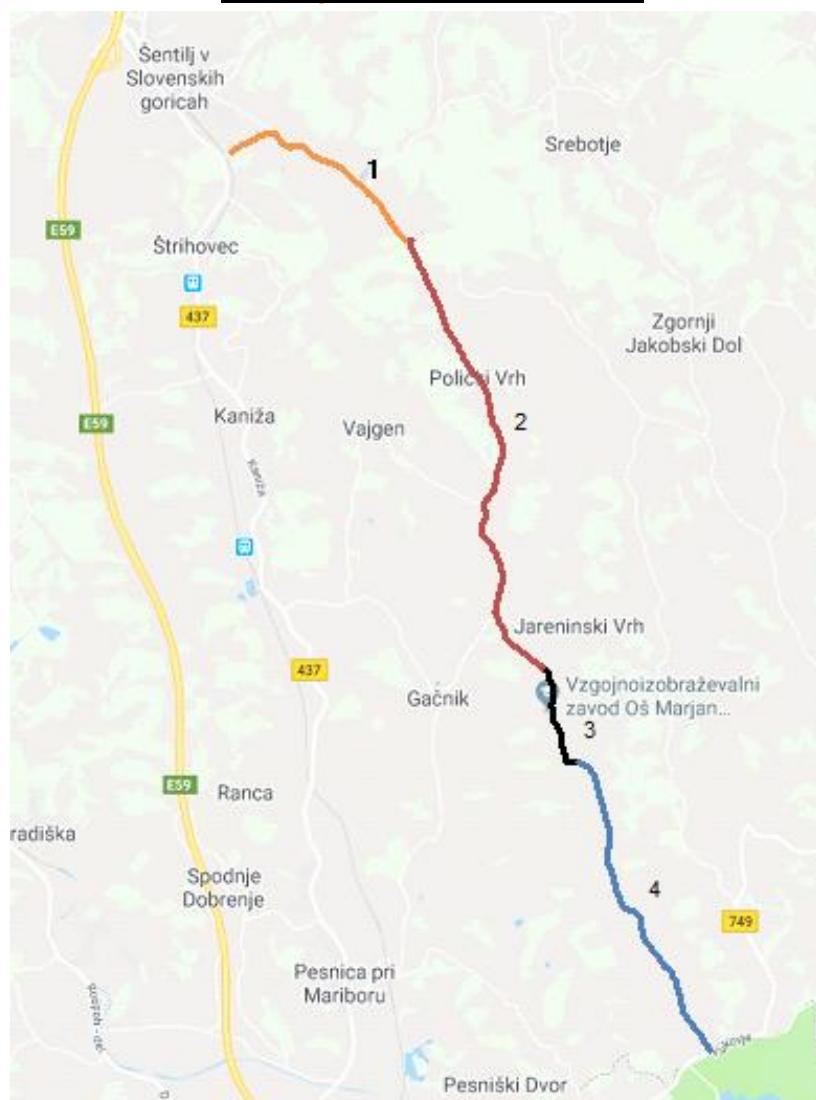






Slika 5: Obnovljen odsek lokalne ceste iz naselja Jarenina proti MB.



Slika 6: Konec trase na priključku na R3-749/8616.

Slika 28: Predlog trase 12 – oca. 9,63 km



-  Pododsek 1 – kolesarska steza ob lokalki (že izvedeno)
-  Pododsek 2 – kolesarska pot ob lokalki
-  Pododsek 3 – kolesarska steza po lokalki kot souporaba (naselje Jarenina)
-  Pododsek 3 – kolesarska pot ob lokalki

4.1.14. TRASA 13: LENART-JUROVSKI DOL

Pričetek trase se prične za naseljem Lenart na Jurovski cesti, oziroma R3-749/4109 od km 6+900 do 2+600 (most čez potok Globovnica). Cesta je razgibana, označena s sredinsko črto in v solidnem stanju. Trasa poteka v hribovitem terenu, strmi vzponi so kratki, širina 2,5 m. Trasa poteka po občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Lenart. Trasa ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):
R3-749 odsek 4109 – 910

Slika 29: Predlog trase 13 – oca. 4,28 km



Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalni

Slika 30: Referenčne točke trase 13



Slika 1: Križišče lokalne in regionalne ceste, v km 6+600.



Slika 2: Regionalna cesta po grebenu proti Jurovskemu dolu.



Slika 3: Regionalna cesta po grebenu proti Jurovskemu dolu.



Slika 4: Zaključek pri mostu v Jurovskemu dolu. Cesta ima pločnik za pešce.

4.1.15. TRASA 14: JUROVSKI DOL-VOSEK

Pričetek trase se prične pri mostu čez Globovnico v Jurovskem dolu, oziroma R3-749/4109 v km 2+600 (most čez potok Globovnica). Cesta je zelo razgibana, delno označena s sredinsko črto in v slabem stanju. Prostor čez naselje je ozek, v nadaljevanju zadovoljiv. Cesta proti Vosku R3-749/8616 je zajeta v celoti. Trasa poteka v hribovitem terenu, strmi vzponi so pogosti (2 vzpona, cca 100 m.n.v.) Prečkanje Jakobskega potoka se izvede z novim prepustom, kakor tudi Vukovski potok, Jareninski potok in Gačniški potok. Konec trase je z navezavo na regionalno R2-449/0314 (Pesniški dvor). Trasa poteka v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Pesnica. Trasa ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):
R3-749 odsek 4109 – 910
R3-749 odsek 8616 – 700

Slika 31: Referenčne točke trase 14



Slika 1: Začetek trase pri mostu čez potok Globovnica.



Slika 2: Cesta v naselju pri OŠ Jurovski dol.



Slika 3: Začetek in konec odsekov 8616 in 4109.



Slika 4: Priključek na R3-749 za Jakobski dol, viden prepust čez Jakobski potok.

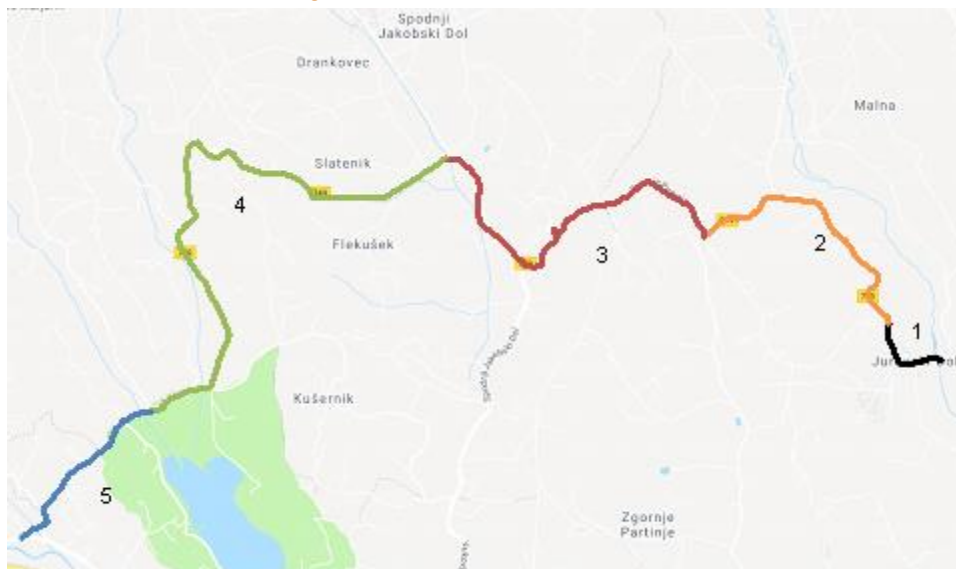


Slika 5: Slatenik, vrh trase na R3-749/8616.



Slika 6: Jareninsko križišče, pogled v smeri Voska, viden prepust čez Jareninski potok.

Slika 32: **Predlog trase 14 – oca. 11,14 km**



- Pododsek 1 – kolesarska steza ob regionalni, naselje Jurovski dol
- Pododsek 2 – kolesarska pot ob regionalni
- Pododsek 3 – kolesarska pot ob regionalni
- Pododsek 4 – kolesarska pot ob regionalni
- Pododsek 5 – kolesarska pot ob regionalni

4.1.16. TRASA 15: PEKEL-VOSEK (PESNIŠKI DVOR)

Pričetek trase se prične pri priključku za Dragučovo na R2-449/0314 v km 0+860. Cesta je označena s sredinsko črto in v dobrem stanju. Trasa poteka v ravninskem terenu. Prečkanje reke Pesnica se izvede z novim prepustom. Konec trase je pri navezavi na regionalno R3-749/8616 v km 2+800 (Pesniški dvor), širina 2.50m. Celotna trasa se nahaja v občini Pesnica. Trasa ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):
R2-449 odsek 4109 – 4.055

Slika 33: **Referenčne točke trase 15**

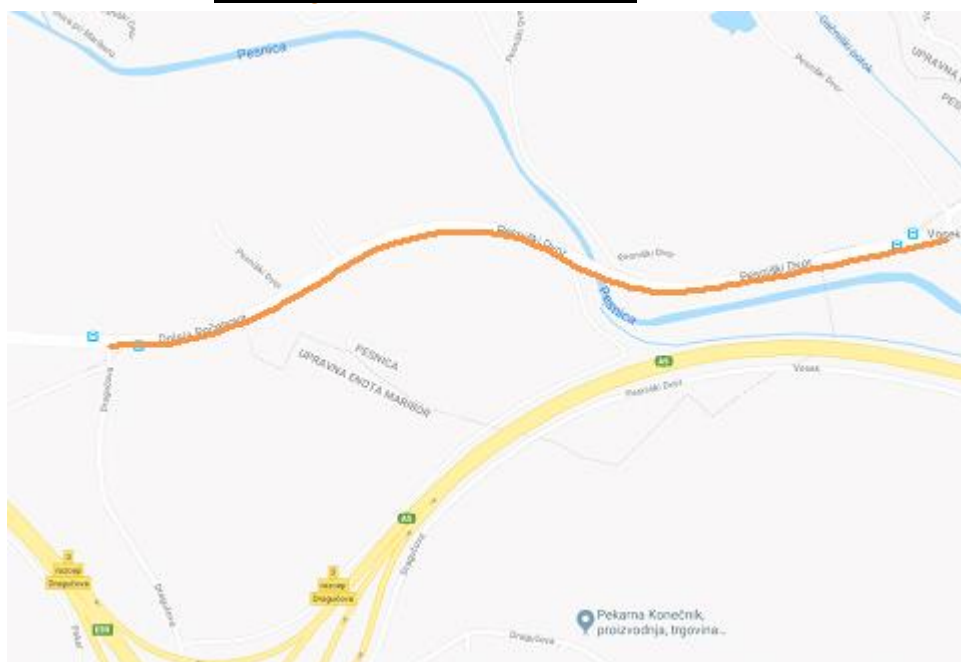


Slika 1: Prepust čez reko Pesnica, smer Lenart.



Slika 2: Ravninski del ceste pred priključkom Vosek.

Slika 34: Predlog trase 15 – cca. 1,58 km



Pododsek 1 – kolesarska pot ob regionalni

4.1.17. TRASA 16: SPODNJA SENARSKA-GOČOVA

Pričetek trase se prične pri priključku za Spodnjo Senarsko na R2-229/1286 v km 16+918 do naselja Gočova v cca km 15+200, kjer se promet kolesarjev vodi po vozišču. Na regionalno se priključi za naseljem v km cca 14+600, kjer se naveže na predvideno kolesarsko stezo občine Trnovska vas. Trasa poteka v ravninskem terenu. Nadvoz nad AC MB-MS nima izvedene razširitve za koridor kolesarjev. Celotna trasa poteka v občini Sveta Trojica in predstavlja povezavo Lenart-Ptuj. Trasa po regionalni ima urejen JPP. Trasa se navezuje na CPS mesta Lenart, kakor tudi na CPS Ptuj.

Podatki iz DRSI (PLDP):
R2-229 odsek 1286 – 3.478

Slika 35: Referenčne točke trase 16



Slika 1: Nadvoz čez AC na regionalni R2-229/1286, brez potrebne širine za ločen promet kolesarjev.



Slika 2: Ravninski del ceste pred naseljem Gočova.

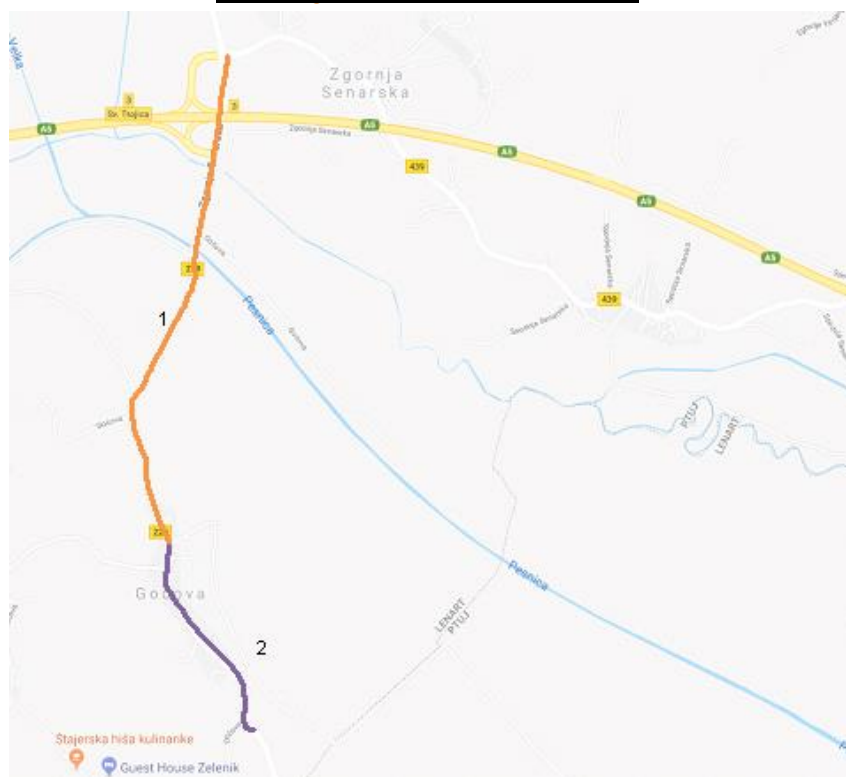


Slika 3: Traktorska cesta kot opcija, za izogib regionalni in nadvozu AC.



Slika: Možen potek po nasipu reke Pesnica.

Slika 36: **Predlog trase 16 – cca. 2,46 km**



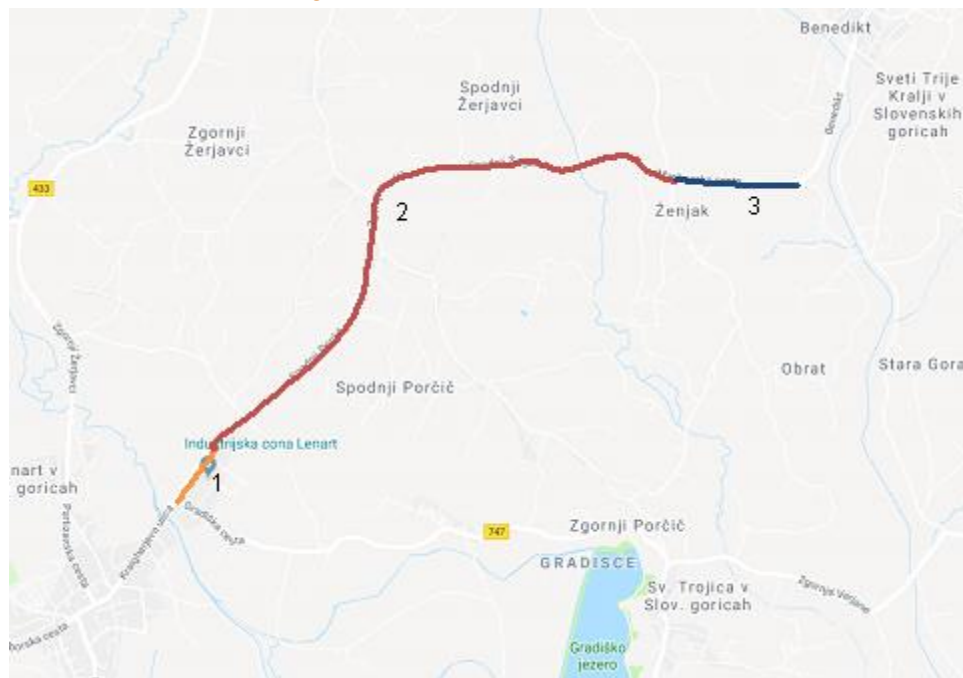
- Pododsek 1 – kolesarska pot ob regionalni
- Pododsek 2 – kolesarska pot po vozišču

4.1.18. TRASA 17: LENART-BENEDIKT

Začetek trase se prične na priključku na R2-449/0315 z R3-747/4120 v km 0+730 do km 5+450. Del ceste poteka skozi naselje in industrijsko cono Lenart (TBP, Papirservis, ...). Znotraj naselja je urejena kolesarska infrastruktura. Pred naseljem Benedikt obstaja kolesarska pot ob regionalni (do km 5+500), v nadaljevanju pa enostranski pločnik do območja AP (do km 4+900). Teren je gričevnat, izrazit je »Elblouv klanec«. Trasa po regionalni ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):
R2-449 odsek 0315 – 3.889

Slika 37: Predlog trase 17 – oca. 4,748 km



- Pododsek 1 – kolesarska steza v naselju - obstoječe
- Pododsek 2 – kolesarska pot ob regionalni
- Pododsek 3 – kolesarska steza ob regionalni – dodatna širitev pločnika

Slika 38: Referenčne točke trase 17



Slika 1: Krožišče v Lenartu, urejena kolesarska steza, R2-449/0315



Slika 2: »Elblav klanec« iz smeri Lenarta.



Slika 3: Prepust na trasi v km 4+300, v ozadju rahli klanec.



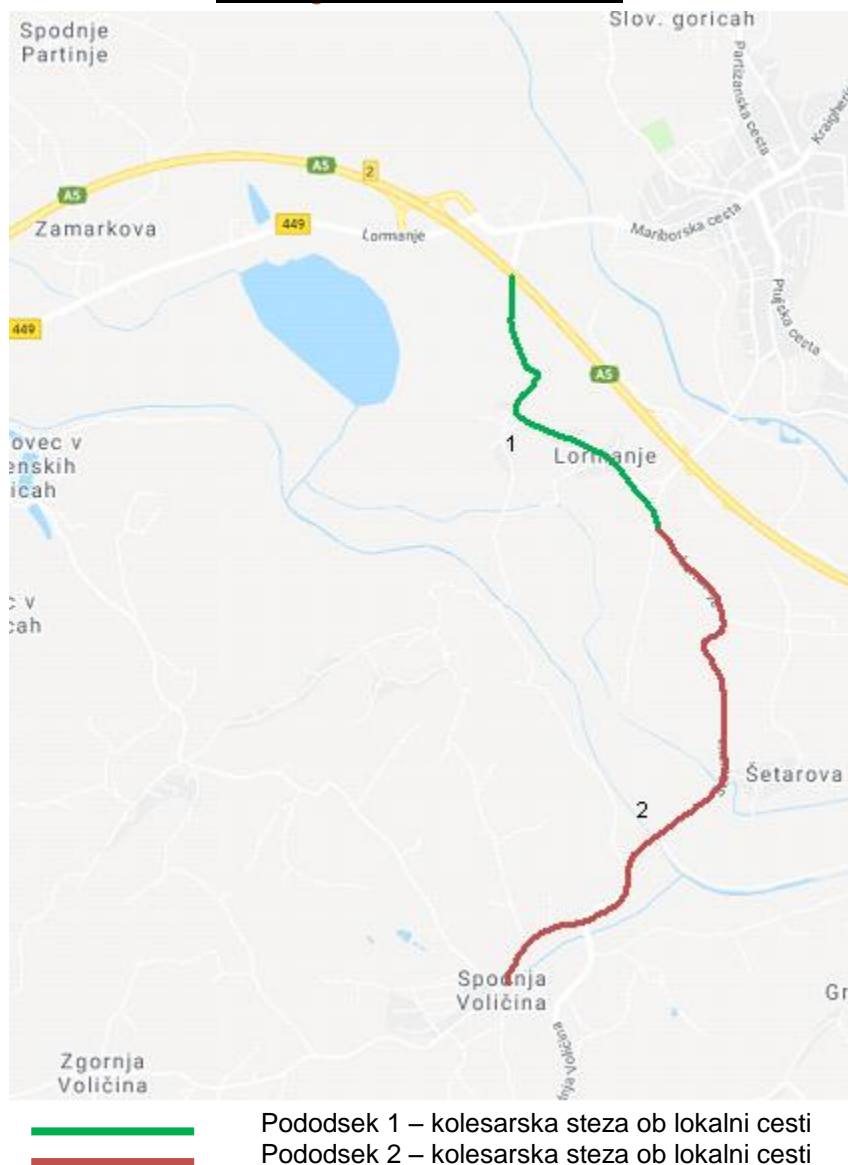
Slika 4: Mesto priključevanja na obst. kolesarsko pot.

4.1.19. TRASA 18: LENART-LORMANJE-VOLIČINA

Začetek trase se prične na priključku lokalne ceste v Lormanje na R2-449/1543. Del ceste poteka skozi naselje Lormanje do spodnje Voličine. Na trasi poteka AC MB-MS, katero prečkamo s souporabo podvoza Lormanje. Za naseljem Lormanje še je možna navezava preko nadvoza AC do naselja Kamenšak v Lenartu. Na trasi bo potrebno urediti dva nova prepusta preko dveh vodotokov. Teren je v večini ravninski, izrazitih odstopanj ni. Trasa po lokalki ima urejen avtobusni JPP. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart v občini Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):
R2-449 odsek 1543 – 11.700
Lokalna cesta – 550 (ocena)

Slika 39: Predlog trase 18 – oca. 4,3 km



Slika 40: Referenčne točke trase 18



Slika 1: Nadvoz AC Lormanje, souporaba manj prometnega podvoza.



Slika 2: Cesta skozi naselje Lormanje.



Slika 3: Objekt čez reko Pesnica, ravninski del trase.



Slika 4: Mesto začetka trase pri naselju Spodnja Voličina.

4.1.20. TRASA 19: SP. PORČIČ-ZG. SENARSKA

Pričetek trase se prične za naseljem Spodnji Porčič na R3-747/4120 v km 2+900 (Sv. Trojica) do Zgornje Senarske na R2-433/1287 v km 0+400. Cesta je kategorizirana JP704111 Zg. Porčič - Zg. Senarska in poteka pod vznožjem Svete Trojice. Predstavlja ravninsko povezavo do industrijske cone Lenart (TBP, Papierservis, CP MS, ...). Potek ceste je ob jezeru Trojica in je v makadamski izvedbi. Teren je ravninski, potek trase je v občini Sveta Trojica. Celotna trasa se navezuje na CPS mesta Lenart.

Podatki iz DRSI (PLDP):

R3-747 odsek 4120 – 1.190

R2-433 odsek 1287 – 3.756

JP704111 – ocena 10

Slika 41: Referenčne točke trase 19



Slika 1: Začetek trase v Zgornjem Porčiču pri R3-47/4120



Slika 2: Cesta ob jezeru, v ravnini.

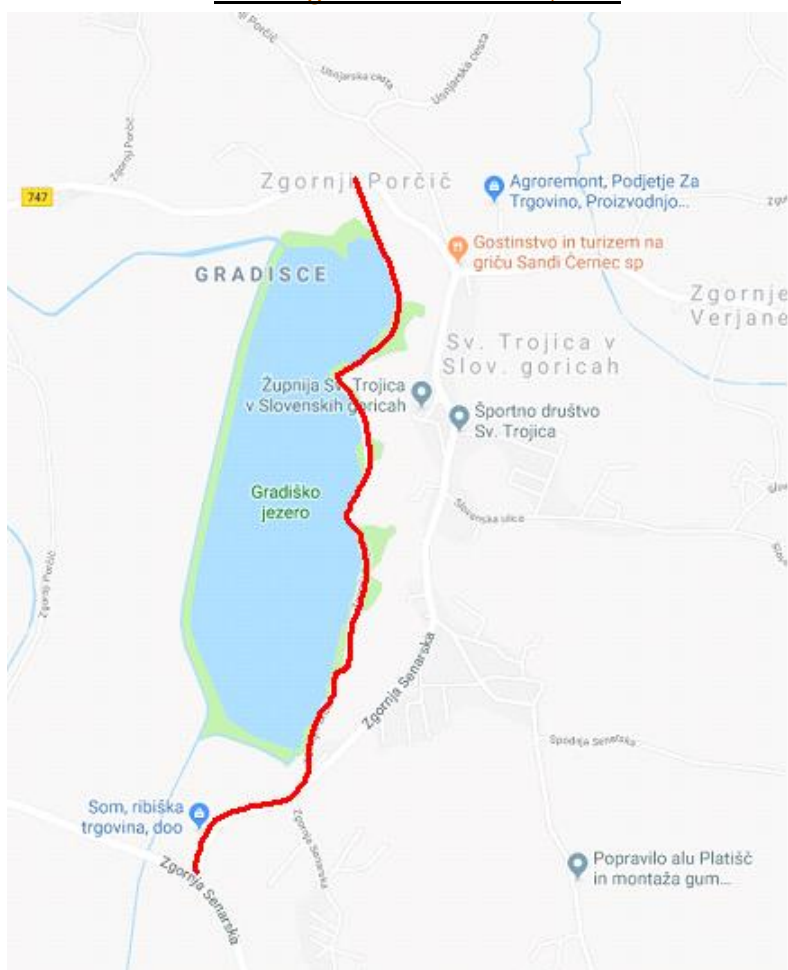


Slika 3: Cesta ob parkirišču pri jezeru.



Slika 4: Križišče v Zgornji Senarski na R2-433/1287.

Slika 42: **Predlog trase 19 – oca. 1,9 km**



Pododsek 1 – kolesarska steza na javni poti

4.2. SCENARIJ “BREZ” INVESTICIJE

Scenarij »brez« investicije za investitorja pomeni ohranjanje obstoječega stanja in zamujeno priložnost za bistven prispevek k ohranjanju okolja, neokrnjene narave, povečanju zdravja prebivalstva in neizkoriščen turistični potencial.

Ta scenarij zato ni sprejemljiv in ga je potrebno zavrniti.

5. VRSTA INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. VRSTA INVESTICIJE

Investicija zajema ureditev cca. 128,4 km kolesarskih povezav in petih izposojevalnic e-koles in e-skuterjev.

Tabela 33: Načrtovane trase kolesarskih povezav po občinah (v metrih) – državna kolesarska mreža (DKM)

Občina	Trasa 1	Trasa 2	Trasa 3	Trasa 4	Skupaj
Občina Benedikt					0
Občina Cerkevjak			5.275	480	5.755
Občina Duplek					0
Občina Lenart		6.300	1.960		8.260
Občina Pesnica	4.850	8.100			12.950
Občina Sv. Ana					0
Občina Sv. Trojica v Slov. g.			3.945		3.945
Občina Sv. Andraž v Slov. g.					0
Občina Sv. Jurij ob Ščavnici				5.420	5.420
Občina Sv. Jurij v Slov. g.					0
Občina Šentilj	6.650				6.650
Občina Trnovska vas					0
SKUPAJ	11.500	14.400	11.180	5.900	42.980

Tabela 34: Načrtovane trase kolesarskih povezav po občinah (v metrih) – izven DKM

Občina	Trasa 5	Trasa 6	Trasa 7	Trasa 8	Trasa 9	Trasa 10
Občina Benedikt	2.210					
Občina Cerkevjak		1.780	1.500			
Občina Duplek						
Občina Lenart	1.560				3.470	
Občina Pesnica						
Občina Sv. Ana					3.950	3.600
Občina Sv. Trojica v Slov. g.	4.780	3.220				
Občina Sv. Andraž v Slov. g.			2.750	860		
Občina Sv. Jurij ob Ščavnici						
Občina Sv. Jurij v Slov. g.						
Občina Šentilj						
Občina Trnovska vas				2.410		
SKUPAJ	8.550	5.000	4.250	3.270	7.420	3.600

Občina	Trasa 11	Trasa 12	Trasa 13	Trasa 14	Trasa 15	Trasa 16
Občina Benedikt						
Občina Cerkevjak						
Občina Duplek						
Občina Lenart			680			
Občina Pesnica		7.680		7.600	1.580	
Občina Sv. Ana	8.350					
Občina Sv. Trojica v Slov. g.						2.460

Občina	Trasa 11	Trasa 12	Trasa 13	Trasa 14	Trasa 15	Trasa 16
Občina Sv. Andraž v Slov. g.						
Občina Sv. Jurij ob Ščavnici						
Občina Sv. Jurij v Slov. g.			3.600	3.540		
Občina Šentilj	4.900	1.950				
Občina Trnovska vas						
SKUPAJ	13.250	9.630	4.280	11.140	1.580	2.460

Občina	Trasa 17	Trasa 18	Trasa 19	Skupaj 5-19	Skupaj z DKM
Občina Benedikt	1.108			3.318	3.318
Občina Cerkvenjak				3.280	9.035
Občina Duplek				0	0
Občina Lenart	3.640	4.300		13.650	21.910
Občina Pesnica				16.860	29.810
Občina Sv. Ana				15.900	15.900
Občina Sv. Trojica v Slov. g.			1.900	12.360	16.305
Občina Sv. Andraž v Slov. g.				3.610	3.610
Občina Sv. Jurij ob Ščavnici				0	5.420
Občina Sv. Jurij v Slov. g.				7.140	7.140
Občina Šentilj				6.850	13.500
Občina Trnovska vas				2.410	2.410
SKUPAJ	4.748	4.300	1.900	85.378	128.358

5.2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Stroški investicije so ocenjeni na podlagi projektantske ocene stroškov in dosedanjih izkušenj investitorjev pri podobnih delih.

5.2.1. INVESTICIJSKI STROŠKI PO STALNIH CENAH

Tabela 35: Celotni investicijski stroški po stalnih cenah, februar 2018, v EUR

Opis aktivnosti	Brez DDV	DDV	Skupaj
Priprava projektne naloge in DIIP	9.550,00	2.101,00	11.651,00
Izdelava PinvZ in IP	2.200,00	484,00	2.684,00
Priprava in izvedba JN za projektno dokumentacijo	2.000,00	440,00	2.440,00
Izdelava projektne dokumentacije	583.167,35	128.296,82	711.464,17
Pridobitev zemljišč/soglasij za posege v prostor	392.833,20	0,00	392.833,20
Priprava in izvedba javnega naročila za gradnjo	1.928,33	424,23	2.352,56
Priprava in izvedba javnega naročila za nadzor	1.446,25	318,18	1.764,43
Izvedba gradnje in nadzora (D1 in G18)	3.049.392,81	670.866,42	3.720.259,23
Izvedba gradnje in nadzora (ostale)	8.155.692,91	1.794.252,44	9.949.945,35
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti	28.100,02	6.182,00	34.282,02
Izvedba delavnic na temo e-mobilnosti	18.265,01	4.018,30	22.283,31
Vzpostavitev izposojevalnic e-koles in e-skuterjev	163.613,84	35.995,04	199.608,88
Druge aktivnosti za izvedbo projekta	18.367,81	4.040,92	22.408,73
Skupaj	12.426.557,53	2.647.419,35	15.073.976,88

Za upravičene stroške opredeljujemo:

- stroške izdelave projektne dokumentacije (brez DDV);
- stroške pridobitev zemljišč;
- stroške gradnje in nadzora za kolesarske povezave izven DKM (brez DDV);

- stroške izvedbe ukrepov obveščanja javnosti (brez DDV);
- stroške izvedbe delavnic na temo e-mobilnosti (brez DDV);
- stroške vzpostavitve izposojevalnic e-koles in e-skuterjev (brez DDV).

Tabela 36: Upravičeni stroški po stalnih cenah, februar 2018, v EUR

Opis aktivnosti	Brez DDV
Izdelava projektne dokumentacije	583.167,35
Pridobitev zemljišč/soglasij za posege v prostor	392.833,20
Izvedba gradnje in nadzora (ostale)	8.155.692,91
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti	28.100,02
Izvedba delavnic na temo e-mobilnosti	18.265,01
Vzpostavitev izposojevalnic e-koles in e-skuterjev	163.613,84
Skupaj	9.341.672,33

Preostali stroški po stalnih cenah znašajo 5.732.304,55 EUR, od tega 3.720.259,23 EUR na stroške izgradnje DKM, ki je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo in za katero pričakujemo, da jo bo v celoti financiralo to ministrstvo.

Tabela 37: Preostali stroški po stalnih cenah, februar 2018, v EUR

Opis aktivnosti	Brez DDV	DDV	Skupaj
Priprava projektne naloge in DIIP	9.550,00	2.101,00	11.651,00
Izdelava PinvZ in IP	2.200,00	484,00	2.684,00
Priprava in izvedba JN za projektno dokumentacijo	2.000,00	440,00	2.440,00
Izdelava projektne dokumentacije	0,00	128.296,82	128.296,82
Pridobitev zemljišč/soglasij za posege v prostor	0,00	0,00	0,00
Priprava in izvedba javnega naročila za gradnjo	1.928,33	424,23	2.352,56
Priprava in izvedba javnega naročila za nadzor	1.446,25	318,18	1.764,43
Izvedba gradnje in nadzora (D1 in G18)	3.049.392,81	670.866,42	3.720.259,23
Izvedba gradnje in nadzora (ostale)	0,00	1.794.252,44	1.794.252,44
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti	0,00	6.182,00	6.182,00
Izvedba delavnic na temo e-mobilnosti	0,00	4.018,30	4.018,30
Vzpostavitev izposojevalnic e-koles in e-skuterjev	0,00	35.995,04	35.995,04
Druge aktivnosti za izvedbo projekta	18.367,81	4.040,92	22.408,73
Skupaj	3.084.885,20	2.647.419,35	5.732.304,55

5.2.1. INVESTICIJSKI STROŠKI PO TEKOČIH CENAH

Za preračun stalnih cen v tekoče smo upoštevali napoved inflacije UMAR – Urada RS za makroekonomske analize in razvoj. Upoštevali smo, da inflatornih nihanj na stroške v letu 2018 ne bo in da bodo investicijski stroški nastajali najdlje do polovice leta 2023.

Tabela 38: Celotni investicijski stroški po tekočih cenah, v EUR

Opis aktivnosti	Brez DDV	DDV	Skupaj
Priprava projektne naloge in DIIP	9.550,00	2.101,00	11.651,00
Izdelava PinvZ in IP	2.200,00	484,00	2.684,00
Priprava in izvedba JN za projektno dokumentacijo	2.000,00	440,00	2.440,00
Izdelava projektne dokumentacije	593.806,59	130.637,45	724.444,04
Pridobitev zemljišč/soglasij za posege v prostor	400.000,01	0,00	400.000,01
Priprava in izvedba javnega naročila za gradnjo	2.000,00	440,00	2.440,00
Priprava in izvedba javnega naročila za nadzor	1.500,00	330,00	1.830,00
Izvedba gradnje in nadzora DKM	3.232.013,75	711.043,03	3.943.056,78
Izvedba gradnje in nadzora (ostale)	8.644.118,13	1.901.705,99	10.545.824,12

Opis aktivnosti	Brez DDV	DDV	Skupaj
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti	30.000,00	6.600,00	36.600,00
Izvedba delavnic na temo e-mobilnosti	19.500,00	4.290,00	23.790,00
Vzpostavitev izposojevalnic e-koles in e-skuterjev	174.136,79	38.310,09	212.446,88
Druge aktivnosti za izvedbo projekta	19.500,00	4.290,00	23.790,00
Skupaj	13.130.325,27	2.800.671,56	15.930.996,83

Opis aktivnosti	2018	2019	2020	2021	2022
Priprava projektne naloge in DIIP	11.651,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Izdelava PinvZ in IP	2.684,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Priprava in izvedba JN za proj. dok.	2.440,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Izdelava projektne dokumentacije	362.222,02	362.222,02	0,00	0,00	0,00
Pridobitev zemljišč/soglasij	200.000,00	200.000,01	0,00	0,00	0,00
Priprava in izvedba JN za gradnjo	0,00	2.440,00	0,00	0,00	0,00
Priprava in izvedba JN za nadzor	0,00	1.830,00	0,00	0,00	0,00
Izvedba gradnje in nadzora DKM	0,00	1.182.917,03	1.577.222,71	788.611,36	394.305,68
Izvedba gradnje in nadzora (ostale)	0,00	3.163.747,24	4.218.329,65	2.109.164,82	1.054.582,41
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti	0,00	7.320,00	10.980,00	10.980,00	7.320,00
Izvedba delavnic	0,00	4.758,00	7.137,00	7.137,00	4.758,00
Vzpostavitev izposojevalnic	0,00	42.489,38	84.978,75	63.734,06	21.244,69
Druge aktivnosti za izvedbo projekta	2.440,00	4.880,00	4.880,00	4.880,00	6.710,00
Skupaj	581.437,02	4.972.603,67	5.903.528,11	2.984.507,24	1.488.920,78

Upravičene in preostale stroške smo opredelili enako kot pri opredelitvi po stalnih cenah.

Tabela 39: **Upravičeni stroški po tekočih cenah, v EUR**

Opis aktivnosti	Brez DDV
Izdelava projektne dokumentacije	593.806,59
Pridobitev zemljišč/soglasij za posege v prostor	400.000,01
Izvedba gradnje in nadzora (ostale)	8.644.118,13
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti	30.000,00
Izvedba delavnic na temo e-mobilnosti	19.500,00
Vzpostavitev izposojevalnic e-koles in e-skuterjev	174.136,79
Skupaj	9.861.561,52

V prilogi tega DIIP posebej prikazujemo stroške gradnje po posameznih trasah in občinah.

Preostali stroški znašajo 6.069.435,31 EUR.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA

Za predvideno investicijo je izdelana Projektna naloga, ki jo je izdelal Plan B, d.o.o., zanj Uroš Orož.

6.2. OPIS LOKACIJE

Investicija se bo izvedla na območju občin .

- Občina Benedikt
- Občina Cerkevjak
- Občina Lenart
- Občina Pesnica
- Občina Sveta Ana
- Občina Sveta Trojica v Slovenskih goricah
- Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah
- Občina Sveti Jurij ob Ščavnici
- Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah
- Občina Šentilj
- Občina Trnovska vas

Slika 43: Lokacija naložbe



Vir: Projektna naloga, Plan B

Lokacija bo podrobneje definirana skozi nadaljnje faze izdelave investicijske in projektne dokumentacije.

6.3. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE

Investicijski stroški znašajo 15.930.966,83 EUR z DDV.

Slika 44: Struktura investicijskih stroškov

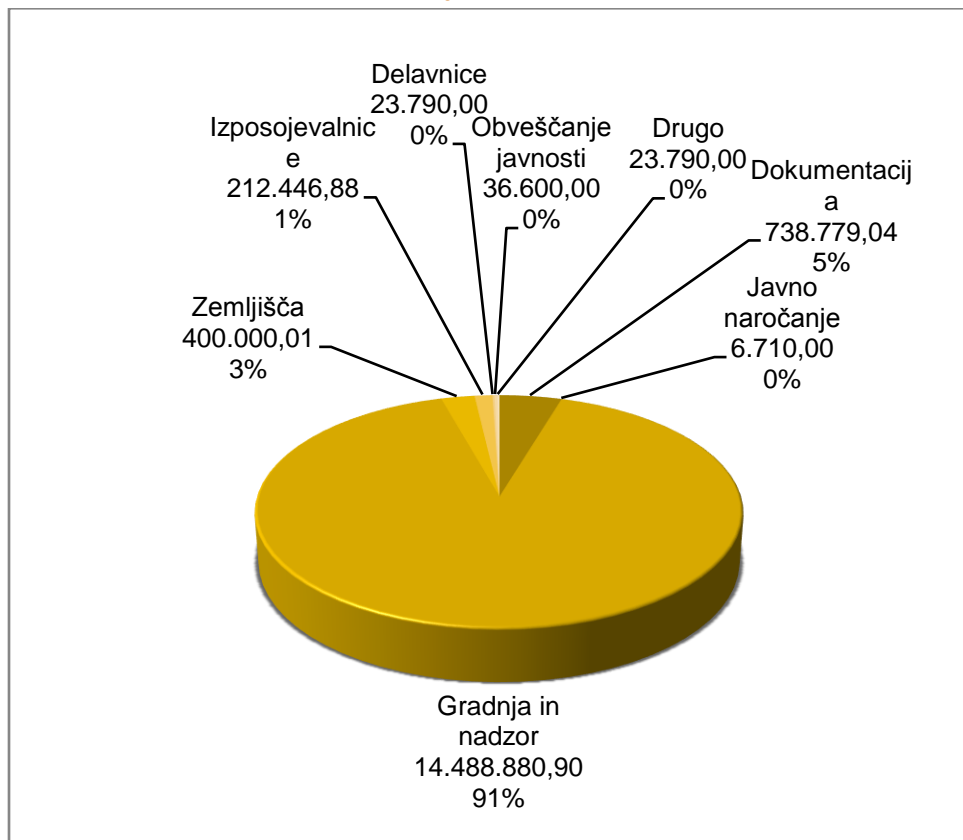


Tabela 40: Časovni načrt izvedbe

Aktivnost	2018	2019	2020	2021	2022
Priprava projektne naloge in DIIP	x				
Podpis dogovora z MZI	x				
Uvrstitev projekta v 2. DRR in odobritev sofinanciranja	x				
Izdelava PinvZ in IP	x				
Priprava in izvedba javnega naročila za projektno dokumentacijo	x				
Izdelava projektne dokumentacije	x	x			
Pridobitev zemljišč/soglasij za posege v prostor	x	x			
Priprava in izvedba javnega naročila za gradnjo		x			
Priprava in izvedba javnega naročila za nadzor		x			
Izvedba gradnje in nadzora		x	x	x	x
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti		x	x	x	x
Izvedba delavnic na temo e-mobilnosti		x	x	x	x

Aktivnost	2018	2019	2020	2021	2022
Vzpostavitev izposojevalnic e-koles in e-skuterjev		x	x	x	x
Druge aktivnosti za izvedbo projekta		x	x	x	x

6.4. VARSTVO OKOLJA

Glede na predpise s področja varstva okolja je bila investicija ocenjena z vidika varstva okolja, pri čemer je investitor ugotovil:

- da se kvaliteta zraka v neposredni okolici ne bo poslabšala;
- da se emisijsko stanje hrupa v bližnji okolici ne bo poslabšalo;
- da ob rednem vzdrževanju in nadzoru izvedba investicije ne bo imela degradacijskih vplivov na kvaliteto površinskih voda, podzemne vode in tal;
- da se glede na lokacijo stanje ostalih parametrov (krajina, flora, favna, odpadki) ne bo poslabšalo v taki meri, da bi negativno vplivalo na okolje.

Negativne vplive na zrak, tla in posredno na podzemno vodo v času gradbenih del je potrebno omejiti z vrsto ukrepov, ki se morajo izvajati na celotnem območju gradbenih del in transportnih poti, kot npr.:

- z uporabo tehnično brezhibnih transportnih in gradbenih strojev,
- z optimizacijo gradbenih poti,
- z rednim čiščenjem in primernim vzdrževanjem vozniških površin (preprečevanje zapraševanja),
- z onesnaženim materialom se ravna v skladu z veljavnimi pravilniki in drugo pozitivno zakonodajo,
- z ustrezno hrambo, skladiščenjem in oddajo ter predelavo gradbenih odpadkov,
- z izvedbo gradnje izven nočnega časa, nedelj in praznikov,
- z uporabo strojev, ki prekomerno ne povzročajo hrupa,
- z izogibanjem posegov v habitat v obdobju vegetacije in razmnoževanja.

Eventualno nastali negativni vplivi na okolje bodo odpravljeni na stroške povzročitelja.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije so bili in bodo upoštevani naslednji okoljski omilitveni ukrepi:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin)
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik),
- trajnostna dostopnost (uporabe strojev in transportnih vozil, prijaznih okolju; optimizacija gradbenih in transportnih poti),
- zmanjševanje vplivov na okolje (uporaba manj hrupne mehanizacije, kontrolirano ravnanje z odpadki).

S projektom se celovito pristopa k urejanju kolesarske infrastrukture po razgibanem območju Slovenskih goric. Z njim se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v mestnih središčih Lenartu, Ptujju in Mariboru oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj projekta je, da se čim več dnevniških migracij preusmeri iz avtomobila na kolo in javni potniški promet in se s tem prispeva k zmanjševanju onesnaževanja, večji stopni telesne kondicije in zdravja, posledično pa k večji učinkovitosti in boljšemu počutju prebivalstva na območju.

Zagotavljanje pogojev za trajnostno mobilnost ima pozitivne posledice v smeri izboljšanja kakovosti zraka, zmanjševanja hrupa in emisij toplogrednih plinov ter s tem blaženja podnebnih sprememb. Predstavlja učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije in nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.

6.5. KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO

Projekt bo vodila Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o., v sodelovanju s pristojnim ministrstvom in vsemi vključenimi občinami. Za potrebe izvedbe in koordinacije projekta bo imenovana posebna medobčinska delovna komisija.

Projektna skupina bo delovala v prostorih RASG in na kraju izvajanja investicije. Sestajala se bo po potrebi, praviloma enkrat mesečno oz. v času izvajanja gradnje enkrat tedensko. Odločitve skupine bodo razvidne iz vodene dokumentacije, po potrebi pa bo skupina vodila tudi zapisnike svojega dela oz. pripravljala poročila.

Za izvedbo investicije RASG ne načrtuje novih zaposlitev.

RASG in njeni zaposleni so si v preteklih letih že pridobili izkušnje z izvajanjem primerljivih investicijskih projektov. Po potrebi se bo najelo tudi zunanjo strokovno pomoč (izven stroškov tega projekta).

Dokumentacija investicije se bo hranila v prostorih RASG.

6.6. PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah. V danem primeru so stalne cene enake tekočim.

Za financiranje upravičenih stroškov investicije so načrtovana sredstva Republike Slovenije in Evropskega sklada za regionalni razvoj, v okviru Operativnega za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne naložbe 4.4. *Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.*

Investitorji pričakujejo, da bo naložba v državno kolesarsko mrežo v celoti financirana s strani Ministrstva za infrastrukturo.

Za sofinanciranje lastne udeležbe za preostale aktivnosti bodo investitorji zagotavljali lastne proračunske vire. Najem kreditov za izvedbo naložbe ali za zagotavljanje likvidnostnih sredstev v fazi izdelave tega DIIP ni predviden.

Tabela 41: Viri financiranja glede na upravičenost stroškov

Viri financiranja	Brez DDV	DDV	Skupaj	Delež
Ministrstvo za infrastrukturo (DKM)	3.232.013,75	711.043,03	3.943.056,78	24,75
EU, ESRR	7.889.249,21	0,00	7.889.249,21	49,52
RS, MIZ	1.972.312,30	0,00	1.972.312,30	12,38
Občine	36.750,00	2.089.628,53	2.126.378,53	13,35
Skupaj	13.130.325,26	2.800.671,56	15.930.996,82	100,00

Viri financiranja	2018	2019	2020	2021	2022
MIZ (DKM)	0,00	1.182.917,03	1.577.222,71	788.611,36	394.305,68
EU, ESRR	397.522,64	2.507.892,87	2.833.721,57	1.436.731,73	713.380,39
RS, MIZ	99.380,66	626.973,22	708.430,39	359.182,93	178.345,10
Občine	84.533,73	654.820,54	784.153,43	399.981,23	202.889,61
Skupaj	581.437,02	4.972.603,67	5.903.528,11	2.984.507,24	1.488.920,78

Občine so sprejele načelni dogovor, da si stroške projektne dokumentacije delijo po številu prebivalcev, nadaljnje stroške pa po ključu kilometrov cest na območju posamezne občine,

Tabela 42: **Predvidena delitev stroškov občin**

Viri financiranja	Skupaj	2018	2019	2020	2021	2022
Občina Benedikt	62.299,14	3.459,21	19.314,43	22.317,29	11.434,08	5.774,14
Občina Cerkvenjak	51.889,99	3.628,62	16.053,45	17.935,72	9.349,54	4.922,66
Občina Lenart	349.989,39	13.988,24	107.541,40	129.151,35	65.865,82	33.442,58
Občina Pesnica	430.457,29	16.797,72	132.391,54	158.901,97	81.096,76	41.269,31
Občina Sv. Ana	419.724,14	13.762,25	129.755,09	156.544,76	79.592,29	40.069,75
Občina Sv. Trojica v Slov. g.	286.160,20	11.029,95	88.685,05	105.399,84	53.800,95	27.244,41
Občina Sv. Andraž v Slov. g.	108.285,74	3.319,46	33.298,64	40.660,58	20.629,96	10.377,10
Občina Sv. Jurij ob Ščavnici	2.078,50	1.176,99	206,06	206,06	206,06	283,33
Občina Sv. Jurij v Slov. g.	161.784,31	6.498,60	50.163,13	59.491,79	30.338,61	15.292,17
Občina Šentilj	134.722,13	8.492,43	41.222,02	47.786,29	24.588,20	12.633,20
Občina Trnovska vas	118.987,71	2.380,28	36.189,73	45.757,79	23.078,96	11.580,95

6.7. INFORMACIJA O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

Investitor investicijo izvaja v javnem interesu, skladno s cilji, opredeljenimi v tem DIIP.

Investicija prinaša določene prihodke z izposajo e-koles in e-skuterjev, ki pa ne bodo namenjeni ustvarjanju dobička, ampak vzdrževanju voznega parka in celotnega sistema delovanja izposojevalnic.

Investicija prinaša številne koristi, ki bodo podrobneje ovrednotene v okviru analize stroškov in koristi, kot sestavnega dela nadaljnje investicijske dokumentacije.

7. NADALJNJA PRIPRAVA DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na vrednost investicije bo v nadaljevanju tega investicijskega projekta izdelana še preinvesticijska zasnova in investicijski program.

Izdelana bo tudi vsa potrebna projektna dokumentacija.

Zaradi možnosti hitrega odzivanja na pozive sofinancerja se predlaga, da se za morebitno potrebne spremembe tega DIIP in NRP pooblasti župane posameznih občin.

Priloga 1: Stroški gradnje in nadzora brez DDV po trasah in občinah

Občina	Trasa 1	Trasa 2	Trasa 3	Trasa 4	Trasa 5	Trasa 6	Trasa 7	Trasa 8	Trasa 9	Trasa 10
	D1	G18	G18	G18	L	L	L	L	L	L
Občina Benedikt					149.633,00					
Občina Cerkevjak			268.750,00	38.400,00		94.306,00	95.160,00			
Občina Duplek										
Občina Lenart		671.000,00	156.800,00		141.886,00				358.070,00	
Občina Pesnica	485.500,00	407.200,00								
Občina Sv. Ana									385.520,00	351.360,00
Občina Sv. Trojica v Slov. g.			236.850,00		406.565,00	276.330,00				
Občina Sv. Andraž v Slov. g.							249.637,97	194.581,45		
Občina Sv. Jurij ob Ščavnici				372.000,00						
Občina Sv. Jurij v Slov. g.										
Občina Šentilj	547.750,00									
Občina Trnovska vas								504.631,81		
SKUPAJ	1.033.250,00	1.078.200,00	662.400,00	410.400,00	698.084,00	370.636,00	344.797,97	699.213,26	743.590,00	351.360,00
Nadzor	15.498,75	16.173,00	9.936,00	6.156,00	8.583,00	4.557,00	5.295,00	11.553,75	9.142,50	4.320,00
SKUPAJ	1.048.748,75	1.094.373,00	672.336,00	416.556,00	706.667,00	375.193,00	350.092,97	710.767,01	752.732,50	355.680,00

Občina	Trasa 11	Trasa 12	Trasa 13	Trasa 14	Trasa 15	Trasa 16	Trasa 17	Trasa 18	Trasa 19	Skupaj	Skupaj 5-19
	L	L	L	L	L	L	L	L		EUR	EUR
Občina Benedikt							91.365,80			240.998,80	240.998,80
Občina Cerkevjak										496.616,00	189.466,00
Občina Duplek										0,00	0,00
Občina Lenart			66.368,00				387.716,00	453.047,00		2.234.887,00	1.407.087,00
Občina Pesnica		665.876,00		880.840,00	183.122,00					2.622.538,00	1.729.838,00
Občina Sv. Ana	974.780,00									1.711.660,00	1.711.660,00
Občina Sv. Trojica v Slov. g.						254.492,00			208.620,00	1.382.857,00	1.146.007,00
Občina Sv. Andraž v Slov. g.										444.219,42	444.219,42
Občina Sv. Jurij ob Ščavnici										372.000,00	0,00
Občina Sv. Jurij v Slov. g.			351.360,00	295.972,00						647.332,00	647.332,00
Občina Šentilj	478.240,00	35.685,00								1.061.675,00	513.925,00
Občina Trnovska vas										504.631,81	504.631,81
SKUPAJ	1.453.020,00	701.561,00	417.728,00	1.176.812,00	183.122,00	254.492,00	479.081,80	453.047,00	208.620,00	11.719.415,03	8.535.165,03
Nadzor	17.865,00	8.625,75	5.136,00	14.469,00	2.251,50	3.129,00	5.890,35	5.570,25	2.565,00	156.716,85	108.953,10
SKUPAJ	1.470.885,00	710.186,75	422.864,00	1.191.281,00	185.373,50	257.621,00	484.972,15	458.617,25	211.185,00	11.876.131,88	8.644.118,13